

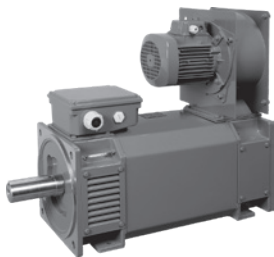
*Основные рекомендации по
хранению и запуску*

Асинхронные элект- родвигатели CPLS

*General recommendations
for storing and installing*

**Настоящий документ составлен в
дополнение к основной инструкции
4240**

Наименование : 5242 ru - 2017.08 / b



Рекомендации по хранению и запуску в эксплуатацию асинхронных двигателей CPLS

Этот документ дополняет общую инструкцию «Установка и техническое обслуживание» № 4240

• СООТВЕТСТВИЕ

- Двигатели отвечают требованиям согласованного стандарта EN 60034-1 и, следовательно, требованиям директивы по низкому напряжению 2006/95/CE, поэтому они имеют маркировку CE.

• ПРИЕМКА

- Проверьте состояние двигателя. В случае повреждения двигателя или его упаковки поставьте в известность перевозчика и оформите эти факты (в этом случае ремонтные работы не являются объектом гарантии).
- Проверьте соответствие двигателя требованиям заказа (конструкционная форма, указания на заводской табличке).

• ХРАНЕНИЕ

- Храните оборудование в чистом и сухом помещении, где нет опасности ударов, вибраций, температурных перепадов, а режим влажности ниже 90%.
- Не снимайте блокировочное приспособление ротора (роликовые подшипники).
- Если оборудование должно храниться более шести месяцев, свяжитесь с производителем.

• ПЕРЕД МОНТАЖОМ

- Проверьте изолирующее сопротивление обмотки (R фаза/земля более 10 МΩ) и работу подшипников, если двигатель простоял на складе более 6 месяцев.
- Слейте конденсат, если он есть.
- **Перед монтажом убедитесь в том, что двигатель соответствует рабочему окружению, проводите эту проверку также в ходе эксплуатации.**

• МОНТАЖ МЕХАНИЧЕСКОЙ ЧАСТИ

- **Монтаж проводится только квалифицированным персоналом.**
- Установите двигатель в условиях окружающей среды (температура, относительная влажность, высота), которые были указаны в заказе.
- Подъем двигателя: если двигатель оснащен подъемными кольцами, они используются исключительно для подъема двигателя (**кантовать двигатель запрещено**).
- Установите двигатель в положении, которое было оговорено в заказе; используйте ровное и прочное основание во избежание деформаций и вибраций.
- Проверьте усилие затяжки крепежных винтов (скоб или хомутов); диаметр винтов должен соответствовать крепежным отверстиям.
- Проверьте правильность регулировки механических валов, правильность монтажа соединительной муфты или шкива.
- Не подбивайте вал или муфту во время монтажа, следите за тем, чтобы не разрушить герметическую уплотняющую прокладку, не выходите за буртик вала.
- Следите за охлаждением двигателя, входы и выходы воздуха должны быть свободны.
- Следите за тем, чтобы нагрузки на вал двигателя (в частности, натяжение ремня) соответствовали максимальным значениям, которые указаны в наших технических каталогах.
- Отверстия для отвода конденсата должны располагаться в нижних точках двигателя; не ставьте двигатель в такое положение, которое не было оговорено в заказе. Допускается удаление пробок сливных отверстий в случаях, если это не ведет к ухудшению защиты электродвигателя.
- Защищенные двигатели (IP 23) устанавливаются в крытом помещении.

• ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

⚠️ Обратите внимание: нельзя менять соединения без одобрения вашего контактного лица в Leroy-Somer.

- Соединение кабелей проводится квалифицированным персоналом на отключенном оборудовании.
- Выберите систему защиты и силовые кабели (падение напряжения в ходе пусковой фазы должно быть менее 3%) на основании характеристик, указанных на заводской табличке.

- Затяните гайки клеммных выводов, концевые муфты силовых кабелей, прикладывая следующее усилие (в Нм):

Клемма	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M14	M16
Сталь	2	3,2	5	10	20	35	50	65
Латунь	1	2	3	6	12	20	-	50

• Не ставьте шайбы и гайки между муфтами двигателя и концевыми муфтами кабелей.



- В случае подсоединения кабелей без концевых муфт, обустроить хомуты.
- Подсоедините элементы термозащиты и вспомогательные элементы.
- Проверьте герметичность сальника: сальник непременно должен соответствовать диаметру используемого кабеля.

• Поведите кабели к клеммной коробке с таким радиусом кривизны, который защитит от попадания воды в сальник.



- Обеспечьте все соединения согласно указаниям на заводской табличке и схеме в клеммной коробке, проверьте направление вращения двигателя.
- Заземление: при соединении проводов соблюдайте требования безопасности, принятые в данной стране.
- **Не подключайте двигатель в случае сомнений** в отношении толкования схемы соединений или в случае отсутствия этой схемы: свяжитесь с нами
- Лицо, осуществляющее монтаж оборудования, несет ответственность за соблюдение правил электромагнитной совместимости, принятых в стране эксплуатации оборудования.

• ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

- Двигатель предназначен для работы на скоростях, указанных на заводской табличке (не превышайте максимальные значения скорости без консультации с вашим контактным лицом в Leroy-Somer).
- Начиная со значения 4000 об/мин¹, сделайте обкатку подшипниковых щитов (см. инструкцию 4240).
- Соблюдайте значения напряжения и частоты, указанные на заводской табличке (не превышайте ± 5% от предельных значений напряжения на табличке и ± 1% частоты).
- При некоторых условиях эксплуатации требуются особые конструктивные характеристики. Не используйте для подъемных работ двигателя, на табличке которых нет указания S3 или S4.
- Не используйте двигатели для целей, не указанных на заводской табличке и, в частности, для подъемных операций.

• ТЕКУЩЕЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Проверяйте соблюдение правил монтажа механической и электрической части оборудования.
- На заводской табличке указаны периоды смазки подшипников и тип смазочного материала. Если указаный нет, значит, на подшипники нанесена смазка на весь срок службы (см. инструкцию 4240).

Перед проведением сервисных мероприятий на остановленном двигателе необходимо принять предупредительные меры предосторожности:

- отключить сетевое напряжение, обеспечить отсутствие остаточного напряжения;
- внимательно изучить причины остановки (блокировка линии вала, обрыв фазы, отключение из-за термической защиты, отсутствие смазки и т.п.).

• ПЕРЕРАБОТКА

- В конце срока службы рекомендуется обратиться на предприятие, специализирующееся на сборе и переработке материалов, из которых состоит двигатель.
- Компоненты трехфазного асинхронного двигателя не требуют специальной обработки для дальнейшей переработки двигателя.

ВНИМАНИЕ: Все предписания, инструкции и описательная часть относятся к стандартному исполнению. Они не содержат особых конструктивных решений или способов адаптации к специфическим эксплуатационным целям. Несоблюдение этих рекомендаций может привести к преждевременному износу двигателя и к потере права на гарантию производителя.

Режим балансировки роторов

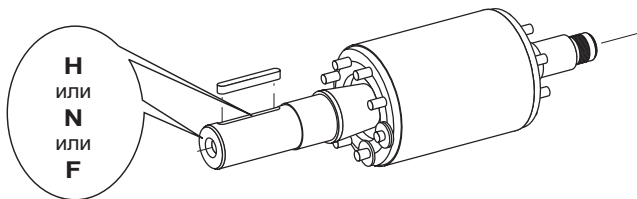
Балансировка вращающихся машин производится в соответствии со стандартом ISO 8821:

- полушпонкой для концов валов, промаркированных буквой Н,
- без шпонки для концов валов, маркированных буквой N,
- полной шпонкой для концов валов, промаркированных буквой F.

т.е. каждый соединительный элемент (шків, муфта, кольцо и т.д.) должен быть последовательно сбалансирован.

Двигатель с 2 концами вала: во избежание риска получить травму и в случае, когда второй конец вала не используется, для поддержания класса балансировки рекомендуется прочно закрепить шпонку или полушпонку в канавке, чтобы она не вылетела при вращении, а также защитить ее от прямого контакта с кожей.

Двигатели могут быть сбалансированы в одном из трех режимов Н, N или F. **ОБЯЗАТЕЛЬНО** проверьте маркировку конца вала перед выполнением балансировки элементов соединения.



Nidec

All for dreams

LEROY-SOMER™

Moteurs Leroy-Somer

Головной офис: Bd Marcellin Leroy, CS 10015,
16915 Angoulême Cedex 9 (Ангулем, Франция)

Компания с ограниченной ответственностью, капитал: 65 800 512 €

Номер в реестре компаний Ангулема: 338 567 258

www.leroy-somer.com