

**Nidec**

**Power**



# LSA 47.3

**Alternateur Basse Tension - 4 pôles**

410 à 660 kVA - 50 Hz / 510 à 825 kVA - 60 Hz

Caractéristiques électriques et mécaniques

**LEROY-SOMER**<sup>™</sup>

## Le meilleur de la performance

L'alternateur Leroy-Somer™ LSA 47.3 a été conçu pour vous offrir les meilleures performances en matière de production d'électricité. Grâce à une conception rigoureuse et à une architecture optimisée, le LSA 47.3 atteint l'équilibre parfait entre compacité, robustesse, performance et longévité.

Quelle que soit votre application, l'alternateur Leroy-Somer™ LSA 47.3 répondra à vos besoins et saura s'adapter à toutes les situations.

## Normes

L'alternateur Leroy-Somer™ LSA 47.3 est conforme aux principales normes et réglementations internationales, y compris CEI 60034, NEMA MG 1.32-33, ISO 8528-3, CSA C22.2 n°100-14 et UL 1446 (UL 1004 sur demande).

Également conforme aux normes CEI 61000-6-2, CEI 61000-6-3, CEI 61000-6-4, VDE 0875G, VDE 0875N et EN 55011, groupe 1 classe A pour zone Europe.

L'alternateur Leroy-Somer™ LSA 47.3 peut être intégré dans un groupe électrogène marqué CE, et porte les marquages CE, UKCA et CMIM. Il est conçu, fabriqué et commercialisé dans un environnement assurance qualité ISO 9001 et ISO 14001.

## Caractéristiques électriques et performances

- Isolation classe H
- Bobinage pas 2/3, standard 12 fils (6) reconnectable
- Gamme de tensions :
  - 50 Hz : 220V - 240V et 380V - 415V (440V)
  - 60 Hz : 208V - 240V et 380V - 480V
- Rendements et capacités de démarrage élevés
- Autres tensions possibles avec bobinages adaptés en option :
  - 50 Hz : 440V (n° 7), 500V (n° 9), 550V (n° 22 ou 23), 600V (n° 22 ou 23), 690V (n° 10 ou 52)
  - 60 Hz : 380V et 416V (n° 8), 600V (n° 9), 690V (n° 22 ou 23)

## Système d'excitation et de régulation

Système d'excitation				Options de régulation		
Régulateur	SHUNT	AREP (option)	PMG (option)	T.I. Transformateur d'intensité pour mise en parallèle	Parallèle réseau	Potentiomètre de réglage de tension à distance
R250	Standard					√
D350	Option	Standard	Standard	√*		√
D550	Option	Option	Option	√*	√	√

\*: seulement avec AREP ou PMG

La détection triphasée est incluse en standard avec les régulateurs digitaux.

## Système de protection et options

- Indice de protection : IP23
- Protection complète des bobinages pour ambiances saines avec hygrométrie  $\leq 95\%$ , y compris marine en salle
- Options :
  - Filtres sur entrée : déclassement 5%
  - Filtres sur entrée et sortie d'air (IP 44) : déclassement 10%
  - Protection renforcée des bobinages pour ambiances difficiles et hygrométries supérieures à 95%
  - Résistance de réchauffage
  - Protection thermique bobinages stator et paliers

## Construction mécanique

- Ensemble compact et rigide pour une meilleure tenue aux vibrations du groupe électrogène
- Enveloppe en acier
- Brides et flasques en fonte
- Versions bipalier et monopalier conçues pour s'adapter sur les moteurs thermiques du marché
- Equilibrage 1/2 clavette
- Roulements graissés à vie, regraissables en option
- Sens de rotation standard : horaire vu coté B.A. (déclassement de puissance de 5% en sens anti-horaire)

## Conception de la boîte à bornes

- Accès facilité au régulateur et aux connexions
- Intégration possible d'accessoires pour marche parallèle, mesure et protection
- Planchette 9 bornes pour reconnexion de tension



## Caractéristiques générales

Classe d'isolation	H	Système d'excitation	SHUNT	AREP / PMG
Pas du bobinage	2/3 (bob. 6)	Type du régulateur	R250	D350
Nombre de fils	12	Régulation de tension (*)	± 0.5 %	± 0.25 %
Protection	IP 23	Courant de court-circuit	-	300 % (3 IN) : 10s
Altitude	≤ 1000 m	Distorsion Harmonique Totale DHT (**)	à vide < 2.5 % - en charge < 2 %	
Survitesse	2250 min <sup>-1</sup>	Forme d'onde : NEMA = TIF (**)	< 50	
Débit d'air	0.9 m <sup>3</sup> /s (50 Hz) / 1.1 m <sup>3</sup> /s (60 Hz)	Forme d'onde : C.E.I. = THF (**)	< 2 %	

(\*) Régime établi (\*\*) Distorsion harmonique totale entre phases à vide ou sur charge non déformante

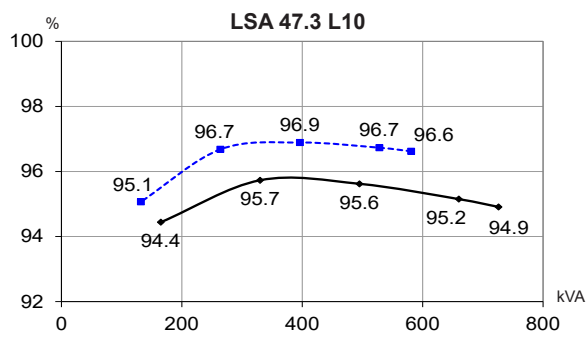
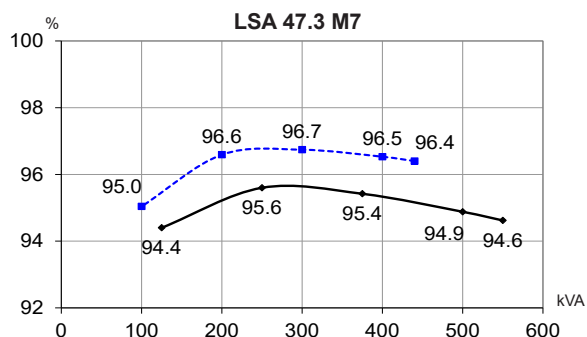
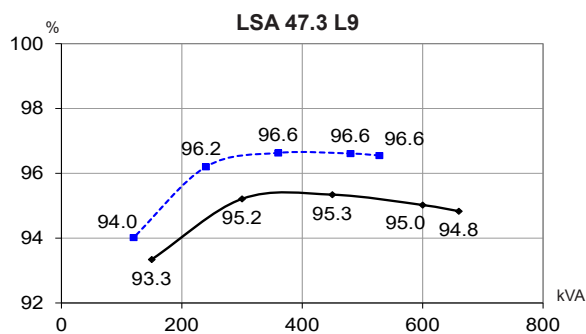
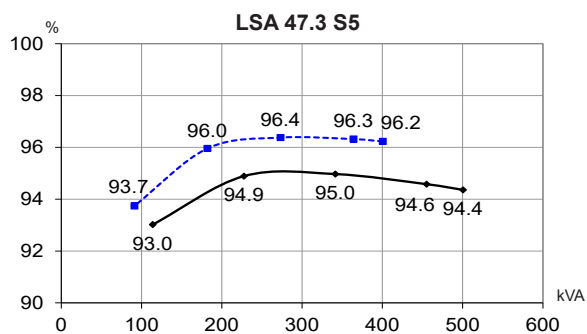
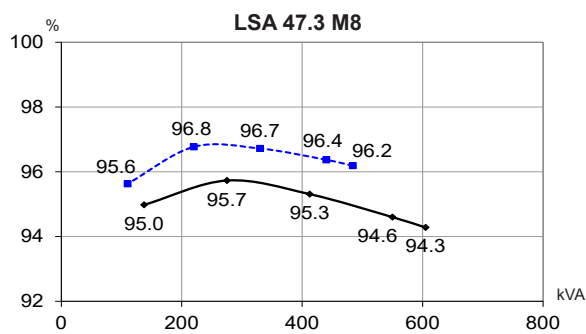
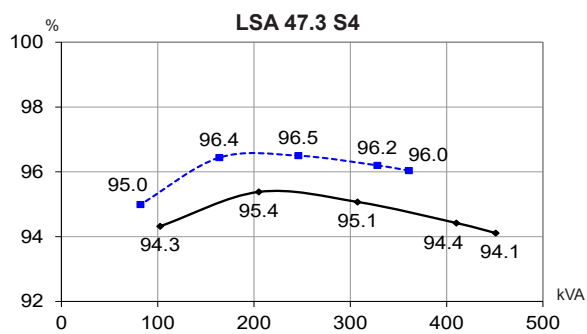
## Puissances 50Hz - 1500 min<sup>-1</sup>

kVA - Cos Φ = 0.8																	
Service / T° C	Continu / 40 °C				Continu / 40 °C				Secours / 40 °C				Secours / 27 °C				
Classe / T° K	H / 125° K				F / 105° K				H / 150° K				H / 163° K				
Phase	3 ph.				3 ph.				3 ph.				3 ph.				
<b>Y</b>	380V	<b>400V</b>	415V	440V	380V	<b>400V</b>	415V	440V	380V	<b>400V</b>	415V	440V	380V	<b>400V</b>	415V	440V	
<b>Δ</b>	220V	<b>230V</b>	240V		220V	<b>230V</b>	240V		220V	<b>230V</b>	240V		220V	<b>230V</b>	240V		
<b>YY</b>		<b>200V</b>	220V			<b>200V</b>	220V			<b>200V</b>	220V			<b>200V</b>	220V		
<b>LSA 47.3 S4</b>	kVA	410	<b>410</b>	410	400	375	<b>375</b>	375	364	435	<b>435</b>	435	424	450	<b>450</b>	450	440
	kW	328	<b>328</b>	328	320	300	<b>300</b>	300	291	348	<b>348</b>	348	339	360	<b>360</b>	360	352
<b>LSA 47.3 S5</b>	kVA	455	<b>455</b>	455	445	415	<b>415</b>	415	405	480	<b>480</b>	480	472	500	<b>500</b>	500	490
	kW	364	<b>364</b>	364	356	332	<b>332</b>	332	324	384	<b>384</b>	384	378	400	<b>400</b>	400	392
<b>LSA 47.3 M7</b>	kVA	500	<b>500</b>	500	490	465	<b>465</b>	465	449	550	<b>550</b>	550	519	570	<b>570</b>	570	539
	kW	400	<b>400</b>	400	392	372	<b>372</b>	372	359	440	<b>440</b>	440	415	456	<b>456</b>	456	431
<b>LSA 47.3 M8</b>	kVA	550	<b>550</b>	550	540	500	<b>500</b>	500	491	585	<b>585</b>	585	572	600	<b>600</b>	600	594
	kW	440	<b>440</b>	440	432	400	<b>400</b>	400	393	468	<b>468</b>	468	458	480	<b>480</b>	480	475
<b>LSA 47.3 L9</b>	kVA	600	<b>600</b>	600	500	545	<b>545</b>	545	455	635	<b>635</b>	635	530	660	<b>660</b>	660	550
	kW	480	<b>480</b>	480	400	436	<b>436</b>	436	364	508	<b>508</b>	508	424	528	<b>528</b>	528	440
<b>LSA 47.3 L10</b>	kVA	645	<b>660</b>	660	630	587	<b>600</b>	600	573	684	<b>730</b>	730	668	710	<b>745</b>	745	693
	kW	516	<b>528</b>	528	504	470	<b>480</b>	480	458	547	<b>584</b>	584	534	568	<b>596</b>	596	554

## Puissances 60Hz - 1800 min<sup>-1</sup>

kVA - Cos Φ = 0.8																	
Service / T° C	Continu / 40 °C				Continu / 40 °C				Secours / 40 °C				Secours / 27 °C				
Classe / T° K	H / 125° K				F / 105° K				H / 150° K				H / 163° K				
Phase	3 ph.				3 ph.				3 ph.				3 ph.				
<b>Y</b>	380V	416V	440V	<b>480V</b>	380V	416V	440V	<b>480V</b>	380V	416V	440V	<b>480V</b>	380V	416V	440V	<b>480V</b>	
<b>Δ</b>	220V	240V			220V	240V			220V	240V			220V	240V			
<b>YY</b>		208V	220V	<b>240V</b>		208V	220V	<b>240V</b>		208V	220V	<b>240V</b>		208V	220V	<b>240V</b>	
<b>LSA 47.3 S4</b>	kVA	450	480	500	<b>512</b>	410	442	455	<b>465</b>	475	513	533	<b>550</b>	500	530	550	<b>581</b>
	kW	360	384	400	<b>410</b>	328	354	364	<b>372</b>	380	410	426	<b>440</b>	400	424	440	<b>465</b>
<b>LSA 47.3 S5</b>	kVA	475	510	531	<b>570</b>	441	473	493	<b>520</b>	505	543	566	<b>605</b>	527	562	585	<b>625</b>
	kW	380	408	425	<b>456</b>	353	378	394	<b>416</b>	404	434	453	<b>484</b>	422	450	468	<b>500</b>
<b>LSA 47.3 M7</b>	kVA	562	610	625	<b>625</b>	523	566	581	<b>590</b>	600	651	669	<b>680</b>	625	668	690	<b>700</b>
	kW	450	488	500	<b>500</b>	418	453	465	<b>472</b>	480	521	535	<b>544</b>	500	534	552	<b>560</b>
<b>LSA 47.3 M8</b>	kVA	562	610	630	<b>690</b>	523	566	587	<b>632</b>	600	651	672	<b>730</b>	625	671	705	<b>750</b>
	kW	450	488	504	<b>552</b>	418	453	470	<b>506</b>	480	521	538	<b>584</b>	500	537	564	<b>600</b>
<b>LSA 47.3 L9</b>	kVA	602	661	685	<b>750</b>	556	609	634	<b>685</b>	643	707	734	<b>795</b>	667	728	763	<b>825</b>
	kW	482	529	548	<b>600</b>	445	487	507	<b>548</b>	514	566	587	<b>636</b>	534	582	610	<b>660</b>
<b>LSA 47.3 L10</b>	kVA	650	715	755	<b>825</b>	590	650	685	<b>750</b>	690	760	800	<b>875</b>	720	785	830	<b>910</b>
	kW	520	572	604	<b>660</b>	472	520	548	<b>600</b>	552	608	640	<b>700</b>	576	628	664	<b>728</b>

Rendements 400V - 50 Hz (— cos Φ : 0.8) (--- cos Φ : 1)



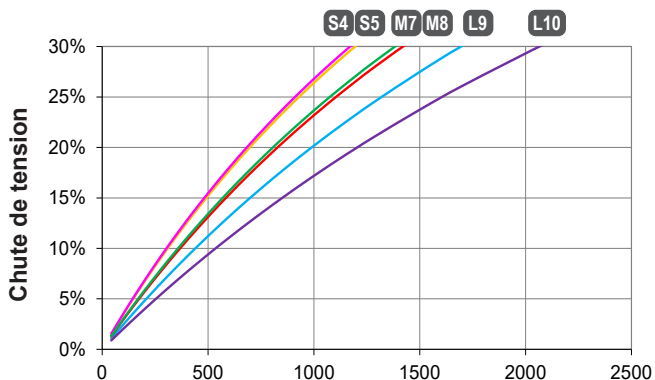
Réactances (%). Constantes de temps (ms) - Classe H / 400 V

	S4	S5	M7	M8	L9	L10	
<b>Kcc</b>	Rapport de court-circuit	0.29	0.51	0.35	0.27	0.55	0.41
<b>Xd</b>	Réactance longitudinale synchrone non saturée	402	302	366	432	294	343
<b>Xq</b>	Réactance transversale synchrone non saturée	205	154	187	220	150	175
<b>T'do</b>	Constante de temps transitoire à vide	2068	2030	1968	1931	1881	1857
<b>X'd</b>	Réactance longitudinale transitoire saturée	19.4	14.8	18.6	22.3	15.6	18.5
<b>T'd</b>	Constante de temps transitoire en C.C.	100	100	100	100	100	100
<b>X''d</b>	Réactance longitudinale subtransitoire saturée	11.2	8.5	10.7	12.8	9	10.6
<b>T''d</b>	Constante de temps subtransitoire	10	10	10	10	10	10
<b>X''q</b>	Réactance transversale subtransitoire saturée	12.6	10.1	13.6	17	12.5	15.2
<b>Xo</b>	Réactance homopolaire	0.81	0.62	0.77	0.93	0.65	0.77
<b>X2</b>	Réactance inverse saturée	11.93	9.34	12.17	14.96	10.78	12.92
<b>Ta</b>	Constante de temps de l'induit	15	15	15	15	15	15

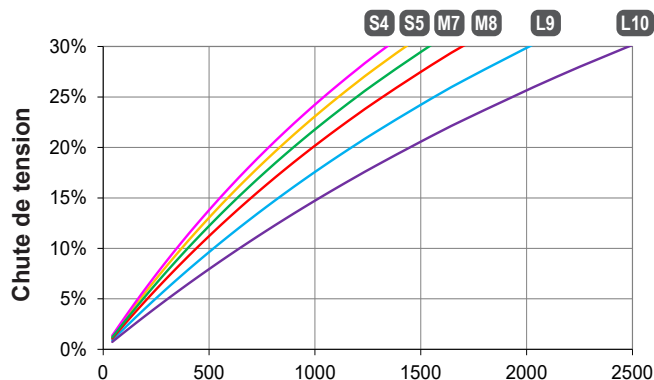
Autres caractéristiques classe H / 400 V

<b>io (A)</b>	Courant d'excitation à vide (SHUNT / AREP)	0.68	1.07	0.79	0.68	1.13	0.92
<b>ic (A)</b>	Courant d'excitation en charge (SHUNT / AREP)	3.1	3.36	3.21	3.34	3.48	3.44
<b>uc (V)</b>	Tension d'excitation en charge (SHUNT / AREP)	32.4	35	33.5	34.8	36.1	35.6
<b>ms</b>	Temps de réponse (ΔU = 20 % transitoire)	500	500	500	500	500	500
<b>kVA</b>	Démarrage (ΔU = 20 % perm. ou 30 % transit.) SHUNT	1055	1178	1240	1237	1480	1615
<b>kVA</b>	Démarrage (ΔU = 20 % perm. ou 30 % transit.) AREP	1269	1443	1490	1486	1805	1968
<b>%</b>	ΔU transitoire (4/4 charge) SHUNT - Cos φ : 0.8 <sub>AR</sub>	12.8	10.3	15.5	14.3	15.7	12.1
<b>%</b>	ΔU transitoire (4/4 charge) AREP - Cos φ : 0.8 <sub>AR</sub>	11	8.9	13.9	12.2	14.3	10.3
<b>W</b>	Pertes à vide	4011	5871	4911	4544	7414	6486
<b>W</b>	Dissipation de chaleur	19374	20840	21557	25084	25152	26900

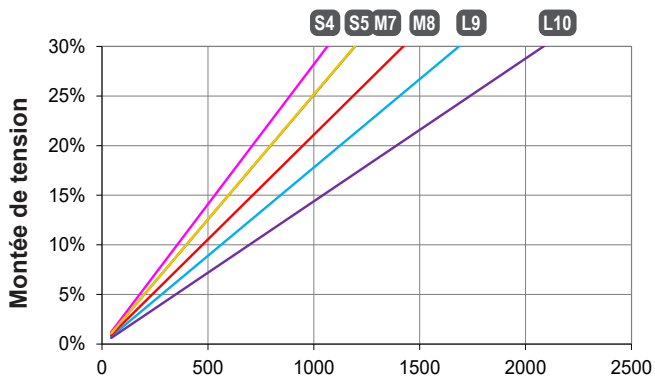
### Variation de tension transitoire 400 V - 50 Hz



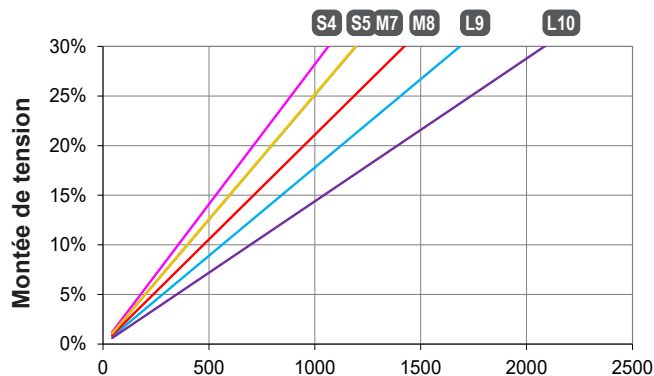
Mise en charge (SHUNT) - kVA à Cos Φ 0.8



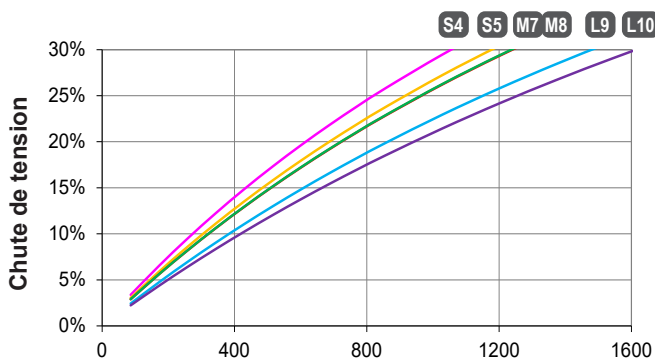
Mise en charge (AREP/PMG) - kVA à Cos Φ 0.8



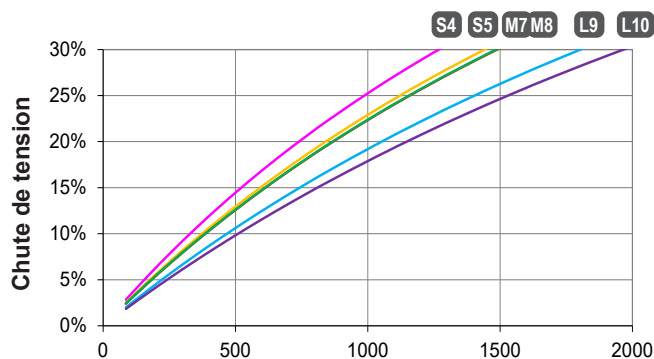
Délestage (SHUNT) - kVA à Cos Φ 0.8



Délestage (AREP/PMG) - kVA à Cos Φ 0.8



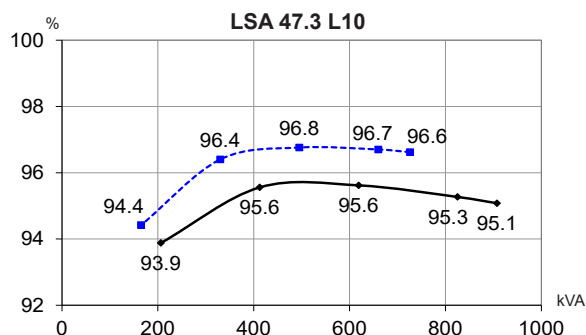
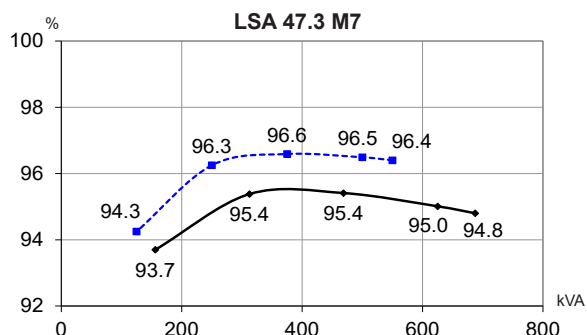
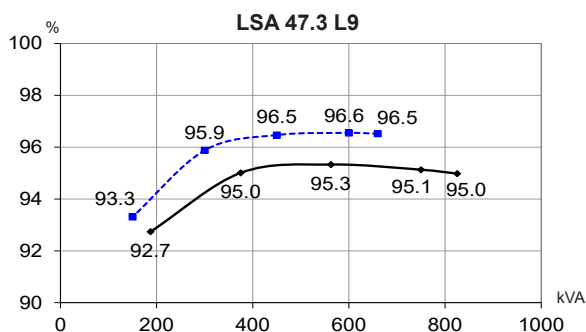
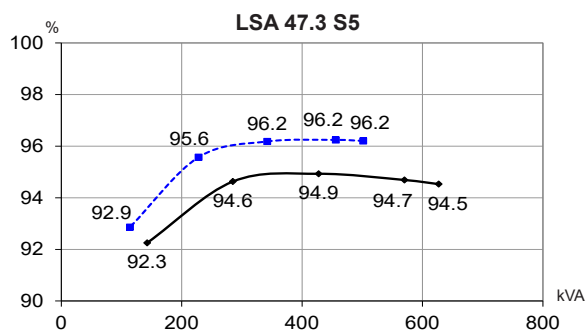
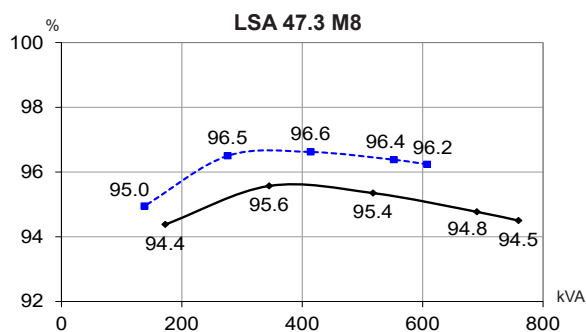
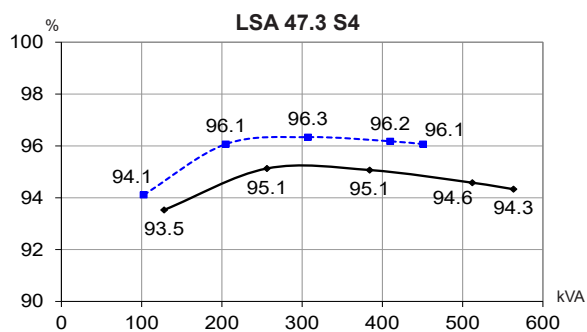
Démarrage des moteurs (SHUNT)  
kVA rotor bloqué à Cos Φ 0.6



Démarrage des moteurs (AREP/PMG)  
kVA rotor bloqué à Cos Φ 0.6

- 1) Pour un cos Φ différent de 0.6, multiplier les kVA par  $K = \sin \Phi / 0.8$
- 2) Pour une tension U différente de 400V (Y), 230V (Δ) à 50 Hz, multiplier les kVA par  $(400/U)^2$  ou  $(230/U)^2$ .

Rendements 480 V - 60 Hz (— cos  $\Phi$  : 0.8) (--- cos  $\Phi$  : 1)



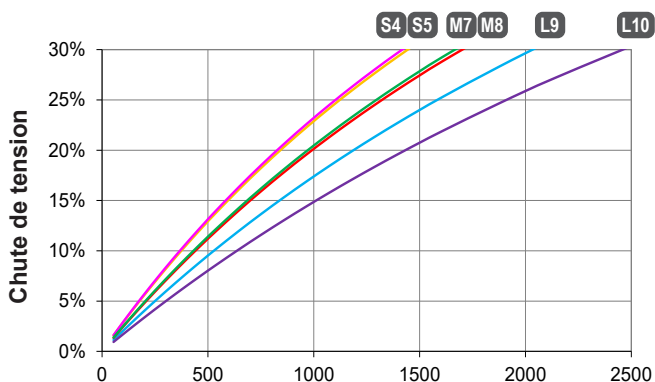
Réactances (%). Constantes de temps (ms) - Classe H / 480 V

	S4	S5	M7	M8	L9	L10
<b>Kcc</b> Rapport de court-circuit	0.28	0.49	0.33	0.26	0.51	0.39
<b>Xd</b> Réactance longitudinale synchrone non saturée	417	315	382	452	309	361
<b>Xq</b> Réactance transversale synchrone non saturée	212	160	194	230	157	184
<b>T'do</b> Constante de temps transitoire à vide	2068	2030	1968	1931	1881	1857
<b>X'd</b> Réactance longitudinale transitoire saturée	20.1	15.5	19.4	23.4	16.4	19.4
<b>T'd</b> Constante de temps transitoire en C.C.	100	100	100	100	100	100
<b>X''d</b> Réactance longitudinale subtransitoire saturée	11.5	8.9	11.1	13.4	9.4	11.1
<b>T''d</b> Constante de temps subtransitoire	10	10	10	10	10	10
<b>X''q</b> Réactance transversale subtransitoire saturée	13.1	10.5	14.2	17.8	13.2	15.9
<b>Xo</b> Réactance homopolaire	0.84	0.64	0.8	0.97	0.68	0.81
<b>X2</b> Réactance inverse saturée	12.35	9.75	12.68	15.64	11.33	13.58
<b>Ta</b> Constante de temps de l'induit	15	15	15	15	15	15

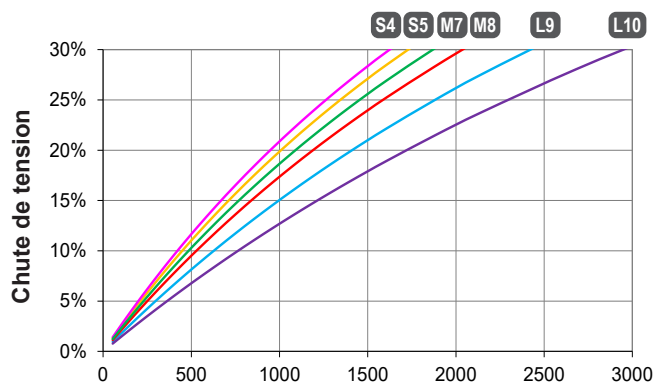
Autres caractéristiques classe H / 480 V

<b>io (A)</b> Courant d'excitation à vide (SHUNT / AREP)	0.68	1.07	0.79	0.68	1.11	0.91
<b>ic (A)</b> Courant d'excitation en charge (SHUNT / AREP)	3.17	3.42	3.28	3.43	3.51	3.49
<b>uc (V)</b> Tension d'excitation en charge (SHUNT / AREP)	33.2	35.8	34.3	35.8	36.6	36.3
<b>ms</b> Temps de réponse ( $\Delta U = 20\%$ transitoire)	500	500	500	500	500	500
<b>kVA</b> Démarrage ( $\Delta U = 20\%$ perm. ou $30\%$ transit.) SHUNT	1268	1456	1495	1482	1849	2015
<b>kVA</b> Démarrage ( $\Delta U = 20\%$ perm. ou $30\%$ transit.) AREP	1526	1791	1783	1780	2262	2460
<b>%</b> $\Delta U$ transitoire (4/4 charge) SHUNT - Cos $\phi : 0.8_{AR}$	13.2	10.7	15.9	14.8	16.2	12.6
<b>%</b> $\Delta U$ transitoire (4/4 charge) AREP - Cos $\phi : 0.8_{AR}$	11.3	9.2	14.2	12.7	14.7	10.7
<b>W</b> Pertes à vide	6196	8711	7429	6931	10718	9520
<b>W</b> Dissipation de chaleur	23456	25534	26224	30403	30686	32721

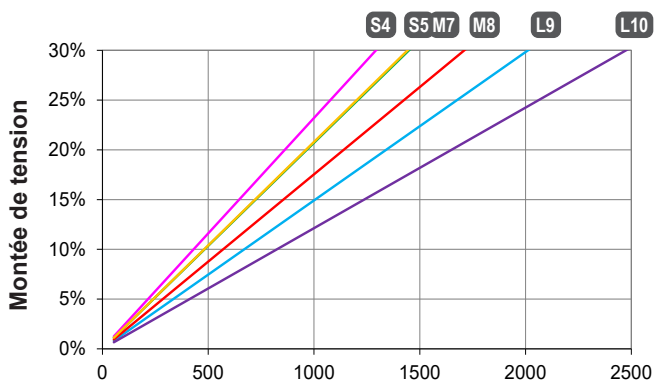
### Variation de tension transitoire 480 V - 60 Hz



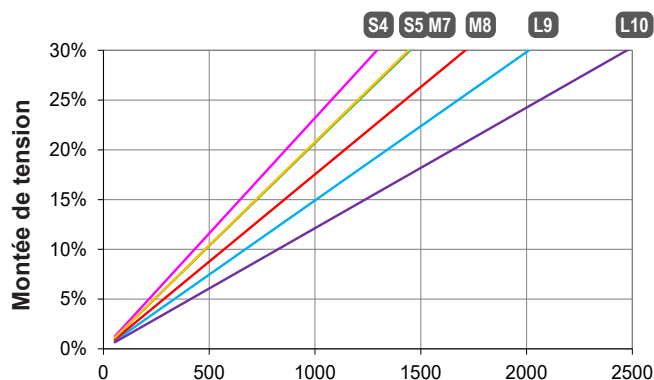
Mise en charge (SHUNT) - kVA à Cos Φ 0.8



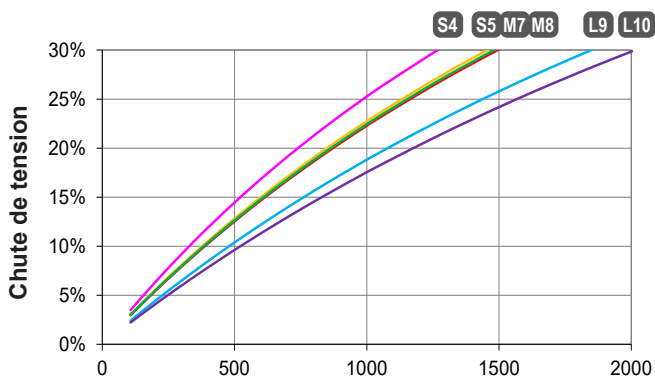
Mise en charge (AREP/PMG) - kVA à Cos Φ 0.8



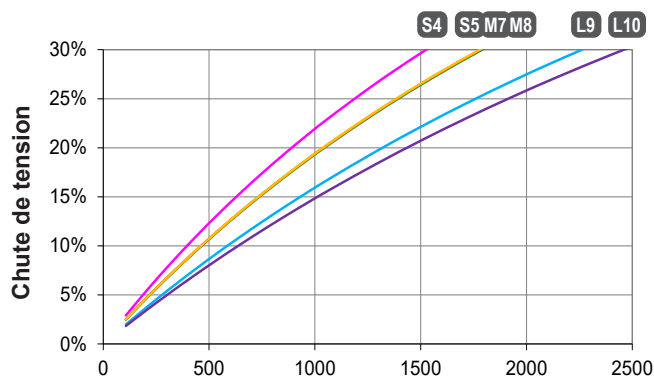
Délestage (SHUNT) - kVA à Cos Φ 0.8



Délestage (AREP/PMG) - kVA à Cos Φ 0.8



Démarrage des moteurs (SHUNT)  
kVA rotor bloqué à Cos Φ 0.6



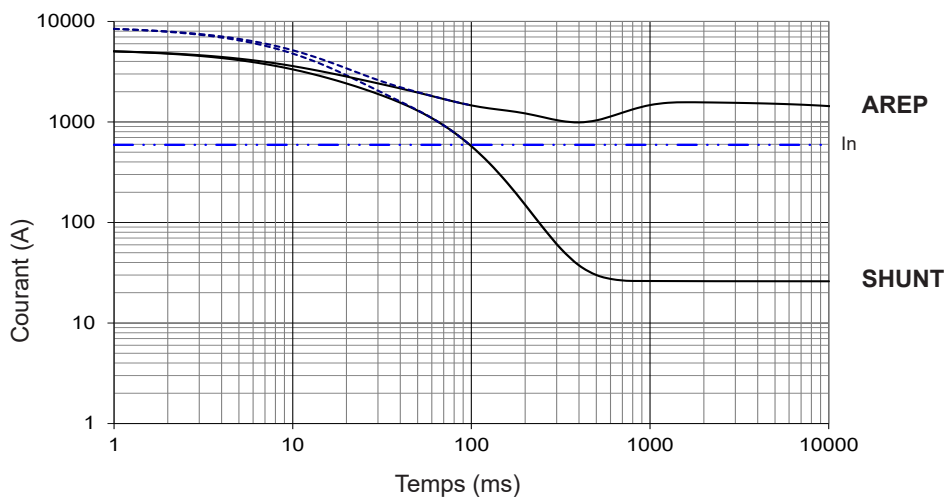
Démarrage des moteurs (AREP/PMG)  
kVA rotor bloqué à Cos Φ 0.6

- 1) Pour un cos Φ différent de 0.6, multiplier les kVA par  $K = \sin \Phi / 0.8$
- 2) Pour une tension U différente de 480V (Y), 277V (Δ), 240V (YY) à 60 Hz, multiplier les kVA par  $(480/U)^2$  ou  $(277/U)^2$  ou  $(240/U)^2$ .

**Courbes de court-circuit triphasé à vide et à vitesse nominale (connexion Y)**

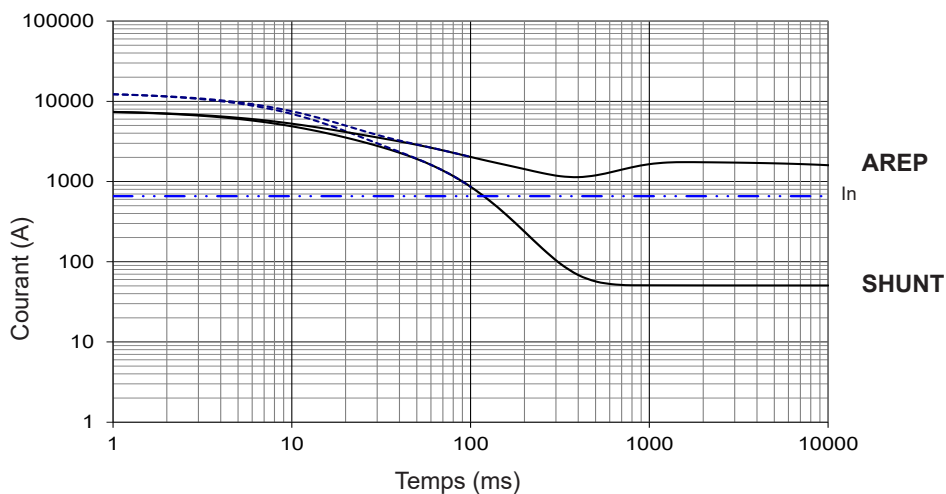
**LSA 47.3 S4**

Symétrique —  
Asymétrique - - -



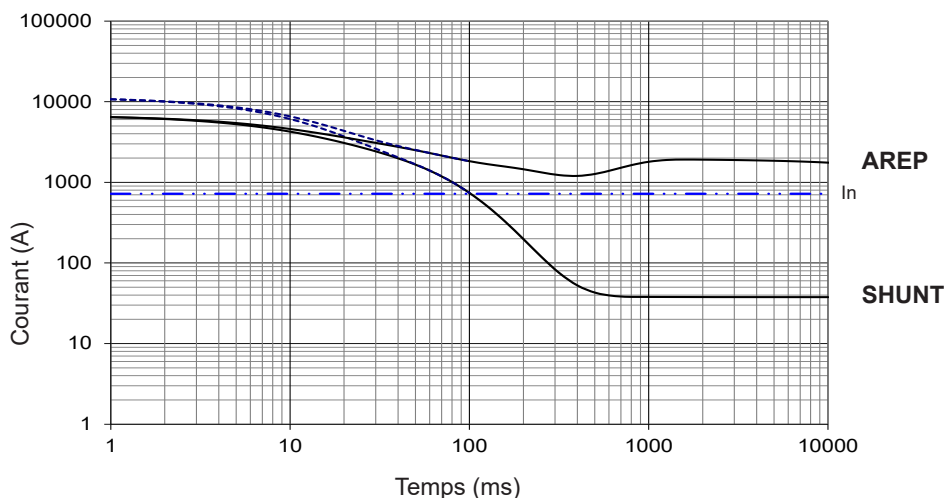
**LSA 47.3 S5**

Symétrique —  
Asymétrique - - -



**LSA 47.3 M7**

Symétrique —  
Asymétrique - - -



**Influence du type de connexion**

Les courbes sont pour la connexion étoile (Y).

Pour des connexions autres, appliquer les coefficients multiplicateurs suivants :

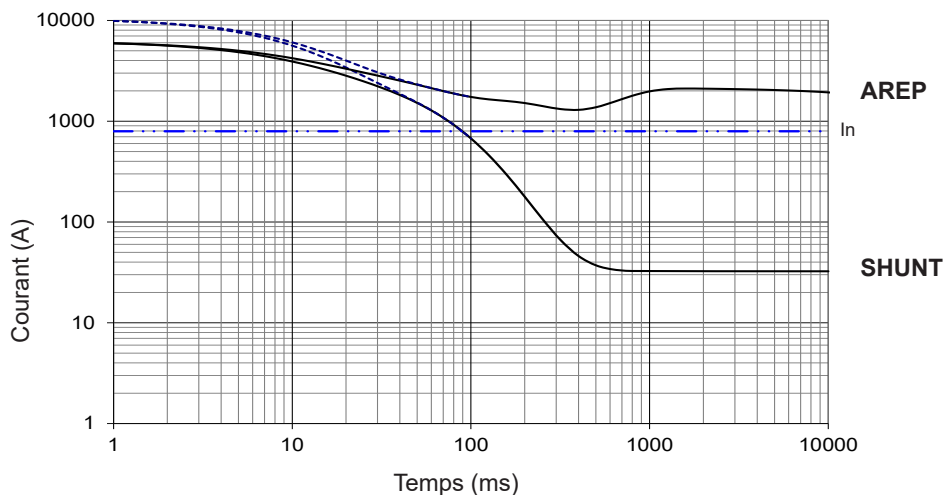
- Triangle série : valeur de courant x 1.732 - Etoile parallèle : valeur de courant x 2



**Courbes de court-circuit triphasé à vide et à vitesse nominale (connexion Y)**

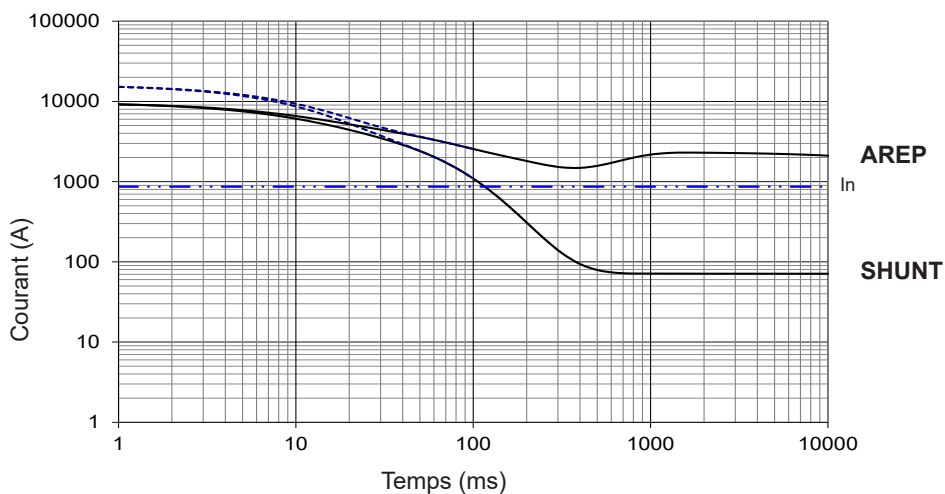
**LSA 47.3 M8**

Symétrique —  
Asymétrique - - -



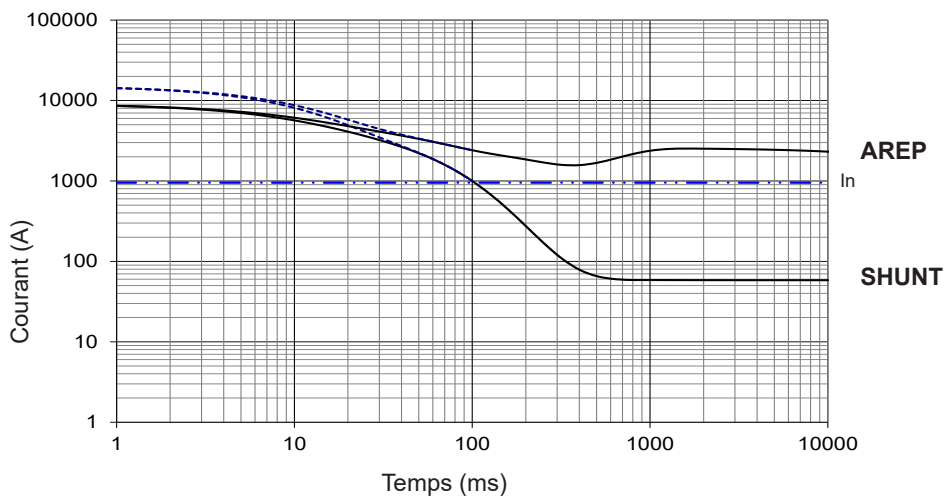
**LSA 47.3 L9**

Symétrique —  
Asymétrique - - -



**LSA 47.3 L10**

Symétrique —  
Asymétrique - - -

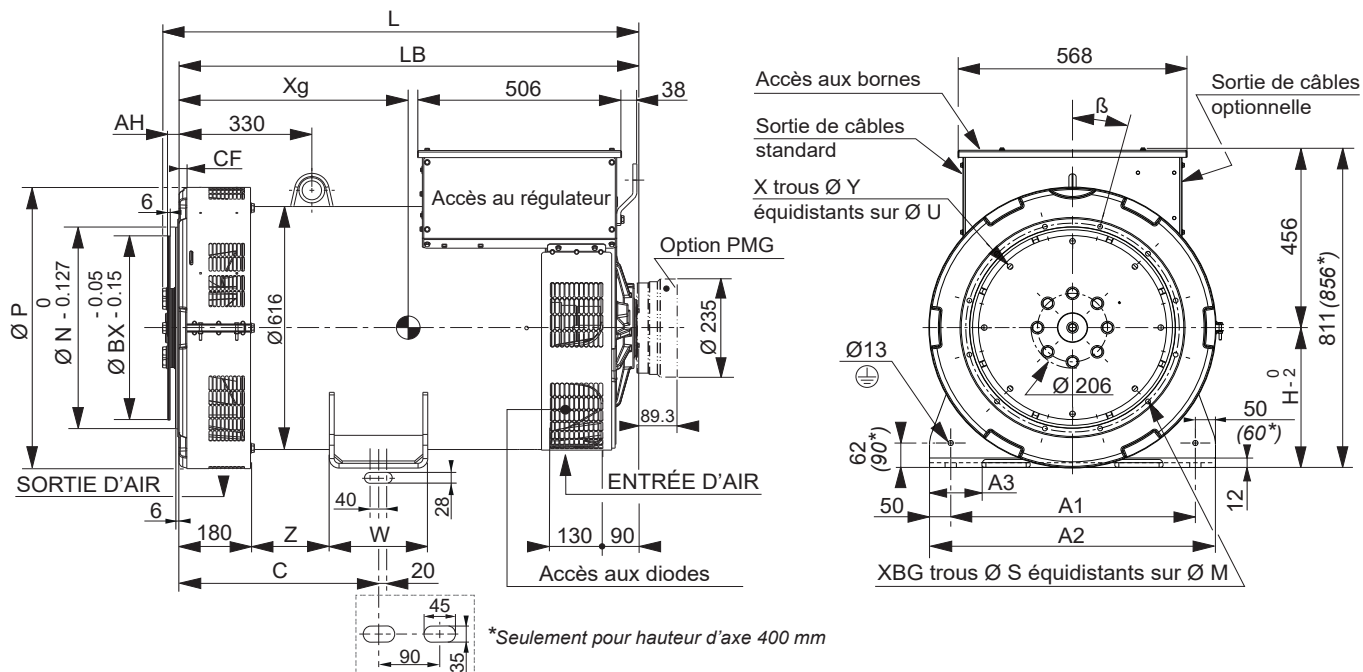


**Influence du type de court-circuit**

Les courbes sont données pour un court-circuit triphasé.  
Pour d'autres types de court-circuit, appliquer les coefficients multiplicateurs suivants.

	Triphasé	Biphasé Ph. / Ph	Monophasé Ph. / N
Instantané (max.)	1	0.87	1.3
Permanent	1	1.5	2.2
Durée maximale (AREP/PMG)	10 sec.	5 sec.	2 sec.

## Encombrement monopulier



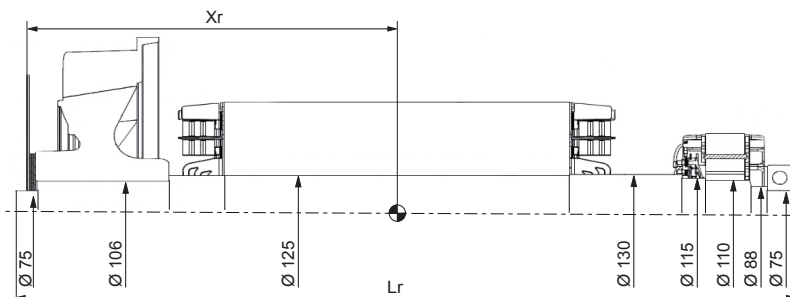
Dimensions (mm) et masses					Hauteur d'axe (mm)		Accouplement			
Type	L sans PMG maxi*	LB	Xg	Masse (kg)	Standard	Option*	Disque	11 ½	14	18
LSA 47.3 S4	1108	1056	479	1110	H	355	Bride S.A.E 1	X	X	
LSA 47.3 S5	1108	1056	485	1142	C	530	Bride S.A.E ½		X	
LSA 47.3 M7	1208	1156	515	1230	A1	610	Bride S.A.E 0		X	X
LSA 47.3 M8	1208	1156	524	1284	A2	710				
LSA 47.3 L9	1228	1176	543	1366	W	244				
LSA 47.3 L10	1228	1176	552	1414	Z	228				
					A3	-				

\* L maxi = LB + AH maxi + 13

\* Disponible seulement pour L10

Bride (mm)								Disque (mm)					
S.A.E.	P	N	M	XBG	S	β°	CF	S.A.E.	BX	U	X	Y	AH
1	713	511.175	530.225	12	12	15°	15	11 ½	352.42	333.38	8	11	39.6
½	713	584.2	619.125	12	14	15°	22	14	466.72	438.15	8	14	25.4
0	713	647.7	679.45	16	14	11° 15'	42	18	571.5	542.92	6	17	15.7

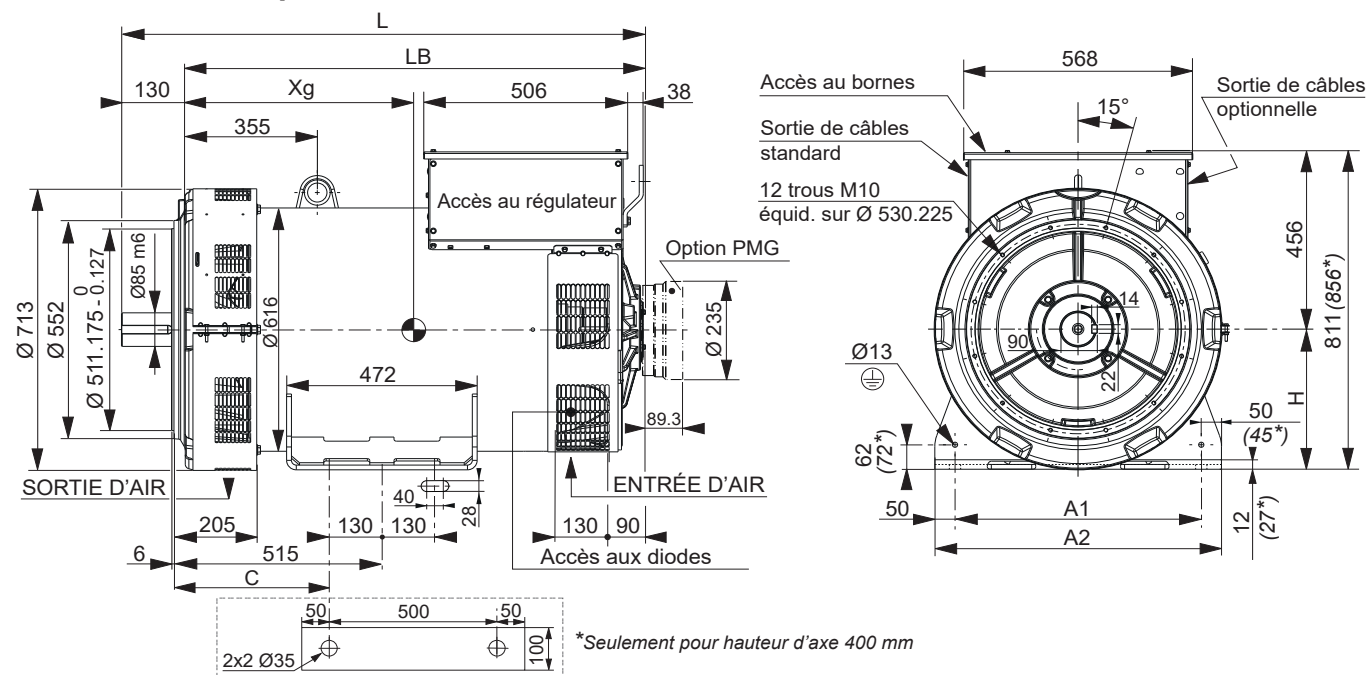
## Analyse torsionnelle



Centre de gravité : Xr (mm), Longueur du rotor Lr (mm), Masse : M (kg), Moment d'inertie : J (kgm²) : (4J = MD²)												
Disque	S.A.E. 11 ½				S.A.E. 14				S.A.E. 18			
	Xr	Lr	M	J	Xr	Lr	M	J	Xr	Lr	M	J
LSA 47.3 S4	466	1096	443	7	450	1083	444	7.18	440	1075	444	7.44
LSA 47.3 S5	473	1096	456	7.3	457	1083	456	7.41	447	1075	457	7.67
LSA 47.3 M7	502	1196	491	7.8	487	1183	492	7.88	477	1175	492	8.14
LSA 47.3 M8	513	1196	516	8.2	498	1183	517	8.37	488	1175	518	8.63
LSA 47.3 L9	533	1216	545	8.7	518	1203	546	8.83	508	1195	546	9.09
LSA 47.3 L10	544	1216	563	9.1	529	1203	564	9.18	519	1195	564	9.44

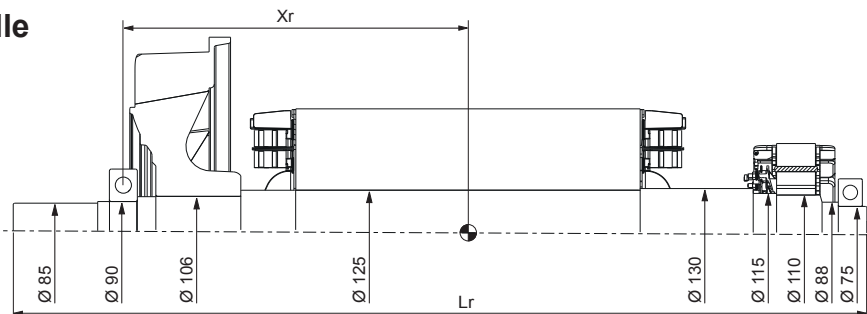
**ATTENTION :** Les dimensions sont données à titre indicatif et sont à tout moment susceptibles de modifications. Les plans 2D contractuels sont téléchargeables depuis le site internet Nidec Power tandis que les vues 3D sont disponibles sur demande auprès de votre contact. L'analyse torsionnelle de toute la ligne d'arbre est impérative. Toutes les valeurs sont disponibles sur demande.

## Encombrement bipalier



Dimensions (mm) et masses					Hauteur d'axe (mm)		
Type	L sans PMG	LB	Xg	Masse (kg)	Standard		Option*
LSA 47.3 S4	1211	1081	473	1125	H	355 <sup>0</sup> <sub>2</sub>	400 <sup>0</sup> <sub>1</sub>
LSA 47.3 S5	1211	1081	479	1157	A1	610	686
LSA 47.3 M7	1311	1181	510	1245	A2	710	786
LSA 47.3 M8	1311	1181	519	1299	C	-	290
LSA 47.3 L9	1331	1201	537	1381	* Disponible seulement pour L10		
LSA 47.3 L10	1331	1201	547	1429			

## Analyse torsionnelle



Centre de gravité : Xr (mm), Longueur du rotor Lr (mm), Masse : M (kg), Moment d'inertie : J (kgm <sup>2</sup> ) : (4J = MD <sup>2</sup> )				
Type	Xr	Lr	M	J
LSA 47.3 S4	430	1195	422	6.80
LSA 47.3 S5	437	1195	435	7.03
LSA 47.3 M7	466	1295	470	7.51
LSA 47.3 M8	477	1295	496	8
LSA 47.3 L9	497	1315	524	8.46
LSA 47.3 L10	508	1315	542	8.81

**ATTENTION :** Les dimensions sont données à titre indicatif et sont à tout moment susceptibles de modifications. Les plans 2D contractuels sont téléchargeables depuis le site internet Nidec Power tandis que les vues 3D sont disponibles sur demande auprès de votre contact. L'analyse torsionnelle de toute la ligne d'arbre est impérative. Toutes les valeurs sont disponibles sur demande.



[www.nidecpower.com](http://www.nidecpower.com)

Restons connectés :



© 2025 Moteurs Leroy-Somer SAS. Les informations figurant dans la présente brochure sont fournies à titre indicatif uniquement et ne font partie d'aucun contrat. L'exactitude ne peut être garantie car Moteurs Leroy-Somer SAS utilise un processus de développement continu et se réserve le droit de modifier les spécifications de ses produits sans préavis.

Moteurs Leroy-Somer SAS. Siège : Bd Marcellin Leroy, CS 10015, 16915 Angoulême Cedex 9, France.  
Capital social : 32 239 235 €, RCS Angoulême 338 567 258.