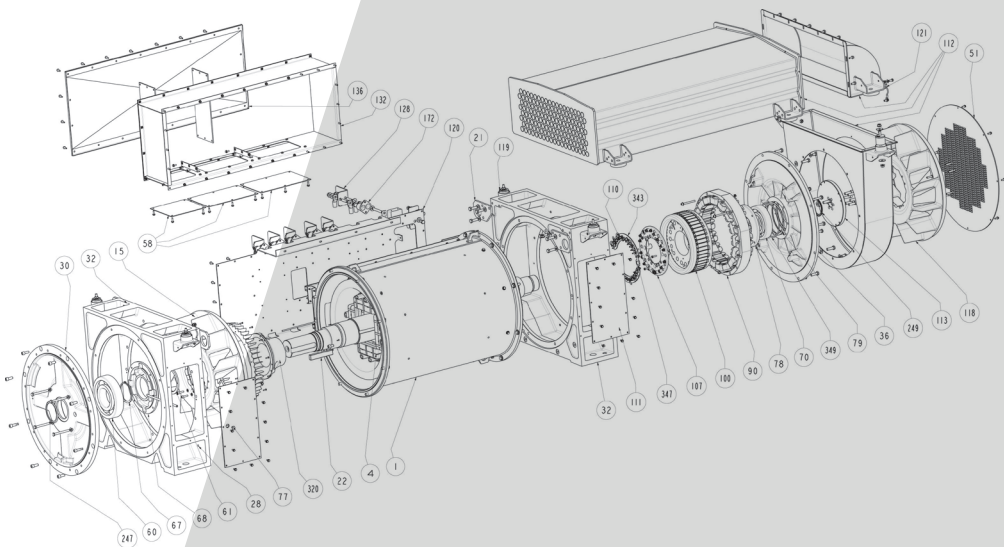




Power



# LSA 49.3

Alternateur Basse Tension  
IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

Installation et maintenance

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

Cette notice s'applique à l'alternateur dont vous venez de prendre possession.  
Nous souhaitons attirer votre attention sur le contenu de cette notice de maintenance.

### LES MESURES DE SÉCURITÉ

Avant de faire fonctionner votre machine, vous devez avoir lu complètement ce manuel d'installation et de maintenance.

Toutes les opérations et interventions à faire pour exploiter cette machine seront réalisées par un personnel qualifié.

Notre service assistance technique est à votre disposition pour tous les renseignements dont vous avez besoin.

Les différentes interventions décrites dans cette notice sont accompagnées de recommandations ou de symboles pour sensibiliser l'utilisateur aux risques d'accidents. Vous devez impérativement comprendre et respecter les différentes consignes de sécurité jointes.

#### ATTENTION

Consigne de sécurité pour une intervention pouvant endommager ou détruire la machine ou le matériel environnant.



Consigne de sécurité pour un danger en général sur le personnel.



Consigne de sécurité pour un danger électrique sur le personnel.

### LES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Nous attirons votre attention sur les 2 mesures de sécurité suivantes à respecter :

**a) Pendant le fonctionnement, interdire le stationnement de toute personne devant les grilles de sortie d'air en raison d'un éventuel risque de projection de matière.**

**b) Interdire d'approcher les grilles de sortie d'air aux enfants de moins de 14 ans.**

Une planche d'autocollants des différentes consignes de sécurité est jointe à cette notice de maintenance. Leur positionnement se fera selon le dessin et lorsque la machine sera complètement installée.

### AVERTISSEMENT

**Les alternateurs ne doivent pas être mis en service tant que les machines dans lesquelles ils doivent être incorporés, n'ont pas été déclarées conformes aux Directives CE, ainsi qu'aux autres directives éventuellement applicables. Cette notice doit être transmise à l'utilisateur final.**

La gamme d'alternateurs électriques, ainsi que les produits dérivés correspondants, fabriqués par nos soins ou pour notre compte, sont conformes aux prescriptions techniques des directives de l'Union douanière.

L'alternateur est un sous-ensemble livré sans dispositif de protection contre les courts-circuits. La protection doit être assurée par le disjoncteur du groupe qui est dimensionné pour interrompre le courant de défaut.

© 2025 Moteurs Leroy-Somer SAS

Capital social : 32 239 235 €, RCS Angoulême 338 567 258.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques de ce produit à tout moment pour y apporter les derniers développements technologiques. Les informations contenues dans ce document sont donc susceptibles de changer sans avis préalable.

Ce document ne peut être reproduit sous quelque forme que ce soit sans notre autorisation préalable.

Marques, modèles et brevets déposés.

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

### SOMMAIRE

<b>1 - RÉCEPTION .....</b>	<b>4</b>
1.1 - Normes et mesures de sécurité .....	4
1.2 - Contrôle .....	4
1.3 - Identification .....	4
1.4 - Stockage .....	4
1.5 - Applications .....	4
1.6 - Contre-indications d'emploi .....	4
<b>2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.....</b>	<b>5</b>
2.1 - Caractéristiques électriques .....	5
2.2 - Caractéristiques mécaniques .....	5
2.3 - Options .....	5
<b>3 - INSTALLATION .....</b>	<b>6</b>
3.1 - Montage .....	6
3.2 - Contrôles avant première mise en marche .....	6
3.3 - Schéma de couplage des bornes .....	7
3.4 - Mise en service .....	9
3.5 - Réglages .....	9
<b>4 - ENTRETIEN - MAINTENANCE .....</b>	<b>9</b>
4.1 - Mesures de sécurité .....	9
4.2 - Maintenance courante .....	9
4.3 - Échangeur air/air .....	10
4.4 - Roulements .....	11
4.5 - Défauts mécaniques .....	11
4.6 - Défauts électriques .....	12
4.7 - Démontage, remontage .....	14
4.8 - Tableau des caractéristiques .....	15
<b>5 - PIÈCES DÉTACHÉES .....</b>	<b>17</b>
5.1 - Pièces de première maintenance .....	17
5.2 - Service assistance technique .....	17
5.3 - Vue éclatée, nomenclature et couples de serrage .....	18

**Consignes d'élimination et de recyclage**

**Déclaration CE**

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

### 1 - RÉCEPTION

#### 1.1 - Normes et mesures de sécurité

Nos alternateurs sont conformes à la plupart des normes internationales. Voir la déclaration d'incorporation CE en dernière page.

#### 1.2 - Contrôle

À la réception de votre alternateur, vérifiez qu'il n'a subi aucun dommage au cours du transport. S'il y a des traces de choc évidentes, émettre des réserves au niveau du transporteur (les assurances de transport peuvent être amenées à intervenir).

#### 1.3 - Identification

L'identification de l'alternateur se fait par une plaque signalétique collée sur la machine (voir dessin).

S'assurer de la conformité entre la plaque signalétique de la machine et votre commande.

Afin de disposer de l'identité précise et rapide de votre machine, vous pouvez retranscrire ses caractéristiques sur la plaque signalétique ci-dessous.

#### 1.4 - Stockage

En attendant la mise en service, les machines doivent être entreposées à l'abri de l'humidité (< 90 %). Après une longue période de stockage, contrôler l'isolement de la machine (voir § 3.2 et § 4.6).

Pour éviter le marquage des roulements, ne pas stocker dans un environnement de vibration importante.

Pour un stockage prolongé, veuillez suivre les recommandations du manuel de stockage ref 4954 disponible sur notre site internet : [www.nidecpower.com/downloads](http://www.nidecpower.com/downloads)

#### 1.5 - Applications

Cet alternateur est destiné essentiellement à produire de l'énergie électrique dans le cadre des applications liées à l'utilisation des groupes électrogènes.

#### 1.6 - Contre-indications d'emploi

L'utilisation de la machine est limitée aux conditions de fonctionnement (environnement, vitesse, tension, puissance, ...) compatibles avec les caractéristiques indiquées sur la plaque signalétique.

**Nidec** LEROY-SOMER™

Modèle		LSA	
S/N		Date	
Classe IP		Protection	
Cl. Therm.		Altitude	
Masse		Cos Phi	
Régulateur		Excitation	
Valeurs excitation	À vide	Pleine charge	
Roulement AV			
Roulement AR			

Fréquence	Hz								
Vitesse	min <sup>-1</sup>								
Tension	V								
Phase									
Connexion									
Cont. BR 40°C	kVA								
	kW								
	A								
Secours PR 27°C	kVA								
	kW								
	A								



38537800001

MOTEURS LEROY-SOMER  
2 BD MARCELLIN LEROY  
16000 ANGOUËME - FRANCE

[www.leroy-somer.com](http://www.leroy-somer.com)

Made in Europe  
by Leroy-Somer



Scannez le code  
ou rendez-vous sur  
GEN.LS1.DO

LSA.000-1-148 a



IEC 60034 - 1 & 5  
ISO 8528 - 3  
NEMA MG 1 32 & 33

# LSA 49.3

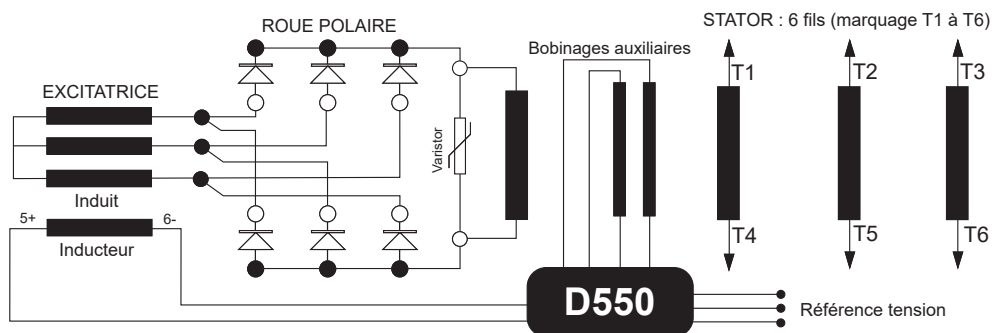
## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

## 2 - CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### 2.1 - Caractéristiques électriques

Cet alternateur est une machine sans bague ni balai à induit tournant, bobinée "pas 2/3", 6 fils, l'isolation est classe H et le système d'excitation est disponible en version AREP (voir schéma et notice régulateur).

#### • AREP triphasé 6 fils



### 2.2 - Caractéristiques mécaniques

- Carcasse en acier
- Flasques et corps de palier en fonte
- Roulements à billes regraissables
- Formes de construction : bipalier avec bride SAE et bout d'arbre cylindrique normalisé
- Degré de protection : IP55

- Bague de mise à la terre rotor
- Roulement isolé
- Échangeur tube inox
- Résistances de réchauffage



**Attention : l'alimentation est présente lorsque la machine est arrêtée.**

### 2.3 - Options

- Kit d'antiparasitage R791
- Sondes de température du stator CTP ou PT100 (1 à 2 par phase)
- Sondes de température paliers

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

#### 3 - INSTALLATION

Le personnel effectuant les différentes opérations indiquées dans ce chapitre, devra porter les équipements de protection individuels, adaptés aux risques mécaniques et électriques.

##### 3.1 - Montage



Toutes les opérations de levage et de manutention doivent être réalisées avec un matériel éprouvé et l'alternateur doit être horizontal. Se référer à la masse de l'alternateur pour le choix de l'outil de levage. Pendant cette opération, interdire la présence de toute personne sous la charge.

##### • Manutention

Les anneaux de levage largement dimensionnés permettent la manipulation de l'alternateur seul. Ils ne doivent pas être utilisés pour soulever le groupe complet. Le choix des crochets ou manilles de levage doit être adapté à la forme de ces anneaux. Prévoir un système de levage qui respecte l'environnement de la machine.

##### • Accouplement bipalier

- Accouplement semi-élastique  
Il est recommandé de réaliser un alignement soigné des machines en vérifiant que les écarts de concentricité et de parallélisme des 2 demi-manchons n'excèdent pas 0,1 mm.

**Cet alternateur a été équilibré avec 1/2 clavette.**

##### • Emplacement

L'utilisation de la machine doit être conforme aux conditions d'environnement définies à la commande.



**Attention : la température ambiante maximale ne doit pas dépasser 50°C.**

L'air frais doit parvenir librement à la grille d'entrée d'air située côté opposé à l'accouplement. Il est impératif d'empêcher le recyclage de l'air chaud sortant des tubes de l'aéroréfrigérant, ou du moteur thermique, ainsi que les gaz d'échappement.

##### 3.2 - Contrôles avant première mise en marche

##### • Vérifications électriques

Débranchez les trois phases au niveau des bornes du générateur.

#### ATTENTION

Tous les accessoires doivent être déconnectés (régulateur, filtre CEM, etc.). Pour identifier les accessoires à débrancher, reportez-vous aux schémas électriques.

La mesure doit être prise entre une phase et la terre. Le relevé est réalisé après 1 minute de test.

	Tension de test (VCC)	Critère (MΩ ; 40°C)
Stator : U ≤ 1 kV	500	5
Rotor	500	5
Excitatrice (stator et rotor)	500	5
Bobinages auxiliaires d'excitation (AREP)	250	5
PMG (stator)	100	5
Élément de réchauffage	500	5
Sondes de température	500	5

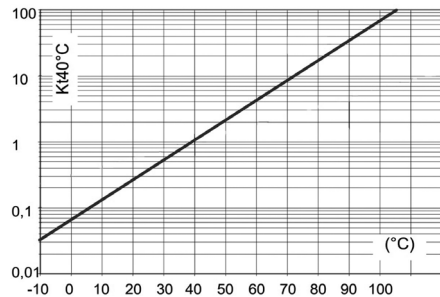
Recommandations IEEE 43

Si la résistance d'isolation n'est pas mesurée à l'aide d'un élément testé à 40°C, un facteur de correction doit être utilisé.

$$R_{m\ 40^{\circ}\text{C}} = R_t \times K_{t40}$$

$R_t$  Résistance d'isolation mesurée

$K_{t40}$  Facteur de correction



Pour retrouver les valeurs minimales ci-dessus, plusieurs méthodes sont possibles.  
a) Déshydrater la machine pendant 24 heures dans une étuve à une température de 110 °C (sans le régulateur).

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

b) Insuffler de l'air chaud dans l'entrée d'air en assurant la rotation de la machine inducteur déconnecté.

#### **Nota : Arrêt prolongé**

Afin d'éviter ces problèmes, l'utilisation de résistances de réchauffage ainsi qu'une rotation d'entretien périodique sont recommandées. Les résistances de réchauffage ne sont réellement efficaces que si elles sont en fonctionnement permanent pendant l'arrêt de la machine.

### ATTENTION

**S'assurer que l'alternateur possède le niveau de protection correspondant aux conditions d'environnement définies.**

#### • Vérifications mécaniques

Avant le premier démarrage, vérifier que :

- le serrage de toutes les vis démontées est correct,
- la longueur et le couple de serrage des vis ajoutées sont corrects,
- l'air de refroidissement est aspiré librement,
- les grilles et carter de protection sont bien en place,
- le sens de rotation standard est le sens horaire vu coté bout d'arbre (rotation des phases 1 - 2 - 3).

Pour un sens de rotation anti-horaire, permuter 2 et 3.


- le couplage correspond bien à la tension d'exploitation du site (voir cf § 3.3).

### 3.3 - Schémas de couplage des bornes



Toutes les interventions sur les bornes de l'alternateur lors de reconnexion ou de vérifications seront faites la machine arrêtée. En aucun cas les connexions internes de la boîte à bornes ne doivent subir de contraintes dues aux câbles raccordés par l'utilisateur.

#### • Reconnexions de tension

Phase - Code	3-ph - D
Connexions	
	étoile
Nombre de fils	6

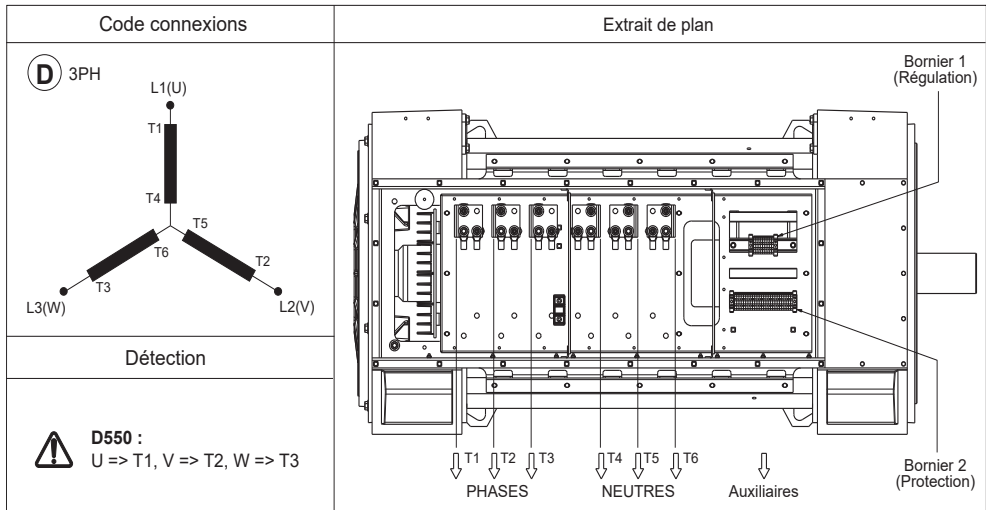
50 Hz - 1500 min <sup>-1</sup>	
Bobinage 6 standard	380 - 415 V
Bobinage 6 standard	440 V
Bobinage 7 spécifique	415 - 440 V
Bobinage 9 spécifique	500 - 525 V
Bobinage 22 ou 23 spécifique	550 - 600 V
Bobinage 10 ou 52 spécifique	660 - 690 V

60 Hz - 1800 min <sup>-1</sup>	
Bobinage 6 standard	380 - 480 V
Bobinage 8 spécifique	380 - 416 V
Bobinage 9 spécifique	600 V
Bobinage 22 ou 23 spécifique	660 - 690 V

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

### • AREP triphasé 6 fils



### • Vérifications des branchements



**Les installations électriques doivent être réalisées conformément à la législation en vigueur dans le pays d'utilisation.**

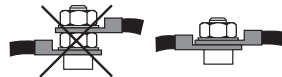
Vérifier que :

- le dispositif de coupure différentielle conforme à la législation sur la protection des personnes, en vigueur dans le pays d'utilisation, a bien été installé sur la sortie de puissance de l'alternateur au plus près de celui-ci. (dans ce cas, déconnecter le fil du module d'antiparasitage reliant le neutre).
- les protections éventuelles ne sont pas déclenchées,
- dans le cas d'un régulateur extérieur, les connexions entre l'alternateur et l'armoire sont bien effectuées selon le schéma de branchement.
- il n'y a pas de court-circuit entre phase ou phase-neutre entre les bornes de sortie de l'alternateur et l'armoire de contrôle du groupe électrogène (partie du circuit non protégée par les disjoncteurs ou relais de l'armoire).

- le raccordement de la machine est réalisé cosse sur cosse et conforme au schéma de connexion des bornes.



- La borne de terre alternateur située dans la boîte à bornes est raccordée sur le circuit de terre électrique.
  - La borne de masse est raccordée sur le châssis.
- En aucun cas, les connexions internes de la boîte à bornes ne doivent subir de contraintes dues aux câbles raccordés par l'utilisateur.



Diamètre	M6	M8	M10	M12
Couple	4 Nm	10 Nm	20 Nm	35 Nm
Tolérance	± 15%			

### Points importants pour toutes les opérations de reconnexion :

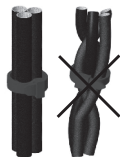
- Utiliser des colliers en plastique polyamide 105°C minimum, 550 N minimum.
- Regrouper les câbles : trois maximum.
- Ne pas croiser les câbles dans la mesure du possible.



## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

- Laisser suffisamment d'espace pour permettre le refroidissement.



#### 3.4 - Mise en service



Le démarrage et l'exploitation de la machine n'est possible que si l'installation est en accord avec les règles et consignes définies dans cette notice.

La machine est essayée et réglée en usine. A la première utilisation à vide il faudra s'assurer que la vitesse d'entraînement est correcte et stable (voir la plaque signalétique). Avec l'option roulements graissables, il est recommandé de graisser les paliers au moment de la première mise en service (cf § 4.4).

A l'application de la charge, la machine doit retrouver sa vitesse nominale et sa tension; toutefois si le fonctionnement est irrégulier, on peut intervenir sur le réglage de la machine (suivre la procédure de réglage (cf § 3.5).

Si le fonctionnement se révèle toujours défectueux il faudra alors faire une recherche de panne (cf § 4.6).

#### 3.5 - Réglages



Les différents réglages pendant les essais seront réalisés par un personnel qualifié. Le respect de la vitesse d'entraînement spécifiée sur la plaque signalétique est impératif pour entamer une procédure de réglage.

Après la mise au point les panneaux d'accès ou capotages seront remontés. Les seuls réglages possibles de la machine se font par l'intermédiaire du régulateur.

#### 4 - ENTRETIEN - MAINTENANCE

##### 4.1 - Mesures de sécurité

Les interventions d'entretien ou de dépannage sont à respecter impérativement afin d'éviter les risques d'accidents et de maintenir l'alternateur dans son état d'origine.



Toutes ces opérations effectuées sur l'alternateur seront faites par un personnel formé à la mise en service, à l'entretien et à la maintenance des éléments électriques mécaniques et devra porter les équipements de protection individuels adaptés aux risques mécaniques et électriques.

Avant toute intervention sur la machine, assurez vous qu'elle ne peut pas être démarrée par un système manuel ou automatique et que vous avez compris les principes de fonctionnement du système.



**Attention :** après une période de fonctionnement, certaines parties de l'alternateur peuvent atteindre des températures importantes susceptibles de provoquer des brûlures.

##### 4.2 - Maintenance courante

###### • Contrôle après la mise en route

Après environ 20 heures de fonctionnement, vérifier le serrage de toutes les vis de fixation de la machine, l'état général de la machine et les différents branchements électriques de l'installation.

###### • Entretien électrique

On peut utiliser des produits dégraissants et volatils du commerce.

**ATTENTION**

Ne pas utiliser : trichloréthylène, perchlorethylene, trichloroethane et tous les produits alcalins.

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles



**Ces opérations doivent être réalisées dans une station de nettoyage, équipée d'un système d'aspiration avec récupération et élimination des produits.**

Les isolants et le système d'imprégnation ne sont pas sujet à être endommagés par les solvants. Il faut éviter de faire couler le nettoyant vers les encoches. Appliquer le produit au pinceau en épongeant l'excédent. Sécher le bobinage avec un chiffon sec. Laisser évaporer avant de refermer la machine.

#### • Entretien mécanique

### ATTENTION

**L'utilisation d'eau ou d'un nettoyeur haute pression pour le nettoyage de la machine est interdit. Tout incident résultant de cette utilisation ne sera pas couvert par notre garantie.**

Dégraissage : Utiliser un pinceau et un détergent (compatible à la peinture).

Dépoussiérage : Utiliser l'air comprimé.

Après nettoyage de l'alternateur il est impératif de contrôler l'isolation des bobinages (voir § 3.2 et § 4.6).

### 4.3 - Échangeur air/air

#### • Circuit primaire (air chaud)

L'air devant être refroidi passe à travers la machine et à travers l'échangeur en circuit fermé. La circulation de l'air est en général assurée par un ventilateur calé sur l'arbre de la machine et situé côté palier avant.

#### • Circuit secondaire (air froid)

L'air servant au refroidissement est en général l'air ambiant. La circulation au travers des tubes est assurée par une turbine montée en porte à faux à l'arrière de la machine sur une extension de l'arbre.

Afin de prévenir un échauffement excessif causé par le colmatage des tubes, il est conseillé de surveiller le bobinage du stator avec des sondes de détection thermique (CTP ou PT100).

#### • Performances

La performance de l'échangeur que nous garantissons est celle pour laquelle il a été calculé en fonction des conditions définies lors de la définition (température ambiante, puissance à évacuer, conditions d'environnement, pertes de charges, ...).

#### • Construction de l'échangeur

Le caisson de l'échangeur est en tôle d'acier. Le faisceau de tubes est en général fait de tubes en alliage d'aluminium ou en acier.

Les extrémités des tubes sont fixées dans des plaques en acier.

#### • Entretien de l'échangeur

Dans le cas où le réfrigérant fonctionne en atmosphère propre, il peut être en service pendant plusieurs années sans entretien.

Dans le cas d'atmosphère polluée (poussières, sable, vapeurs grasses, ...), il convient de nettoyer les tubes régulièrement.

L'encrassement des tubes se traduit par une diminution de ses performances d'échange thermique avec échauffement de l'air du circuit primaire et donc par un échauffement anormal de la machine ; il suffit de surveiller l'échauffement de celle-ci pour détecter un encrassement probable de l'échangeur.

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

#### 4.4 - Roulements

Roulements regraissables	Périodicité de graissage : 4000 heures en fonctionnement ou tous les 6 mois Quantité de graisse : roulement avant et arrière : 60 gr
Remplacement des roulements regraissables	Quantité de graisse : - Roulement avant : 480 gr - Roulement arrière : 300 gr
Graisse standard	LITHIUM - standard - NLGI 3
Graissage en usine	ESSO - Unirex N3



Il est impératif de graisser l'alternateur en marche et lors de la première mise en service. Les roulements avant et arrière doivent être graissés en même temps.

En cas d'environnement poussiéreux ou de température ambiante élevée (> 40°C), l'intervalle de lubrification doit être divisé par deux.

Avant d'utiliser une autre graisse, vérifier sa compatibilité avec la graisse d'origine.

#### 4.5 - Défauts mécaniques

Défaut		Action/Cause
Roulement	Échauffement excessif du ou des paliers (température > à 80 °C)	- Si le roulement a bleui ou si la graisse est carbonisée, changer le roulement - Roulement mal bloqué - Mauvais alignement des paliers (flasques mal emboîtées)
Température anormale	Échauffement excessif de la carcasse de l'alternateur (plus de 40 °C au-dessus de la température ambiante)	- Entrée-sortie d'air partiellement obstruée ou recyclage de l'air chaud de l'alternateur ou du moteur thermique - Fonctionnement de l'alternateur à une tension trop élevée (> à 105% de Un en charge) - Fonctionnement de l'alternateur en surcharge
Vibrations	Vibrations excessives	- Mauvais alignement (accouplement) - Amortissement défectueux ou jeu dans l'accouplement - Défaut d'équilibrage du rotor
	Vibrations excessives et grognement provenant de l'alternateur	- Marche en monophasé de l'alternateur (charge monophasée ou contacteur défectueux ou défaut de l'installation) - Court-circuit stator
Bruits anormaux	Choc violent, éventuellement suivi d'un grognement et de vibrations	- Court-circuit sur l'installation - Faux couplage (couplage en parallèle non en phase) Conséquences possibles - Rupture ou détérioration de l'accouplement - Rupture ou torsion du bout d'arbre - Déplacement et mise en court-circuit du bobinage de la roue polaire - Eclatement ou déblocage du ventilateur - Destruction des diodes tournantes, du régulateur, de la varistance

**LSA 49.3****Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles****4.6 - Défauts électriques**

Défaut	Action	Mesures	Contrôle/Origine
Absence de tension à vide au démarrage	Brancher entre E- et E+ une pile neuve de 4 à 12 volts en respectant les polarités pendant 2 à 3 secondes	L'alternateur s'amorce et sa tension reste normale après suppression de la pile	- Manque de rémanent
		L'alternateur s'amorce mais sa tension ne monte pas à la valeur nominale après suppression de la pile	- Vérifier le branchement de la référence tension au régulateur - Défaut diodes - Court-circuit de l'induit
		L'alternateur s'amorce mais sa tension disparaît après suppression de la pile	- Défaut du régulateur - Inducteurs coupés (vérifier bobinage) - Roue polaire coupée (vérifier la résistance)
Tension trop basse	Vérifier la vitesse d'entraînement	Vitesse bonne	Vérifier le branchement du régulateur (éventuellement régulateur défectueux) - Inducteurs en court-circuit - Diodes tournantes claquées - Roue polaire en court-circuit (vérifier la résistance)
		Vitesse trop faible	Augmenter la vitesse d'entraînement (ne pas toucher au réglage de tension du régulateur avant de retrouver la vitesse correcte)
Tension trop élevée	Réglage du potentiomètre tension du régulateur	Réglage inopérant	- Défaut du régulateur - 1 diode défectueuse
Oscillations de la tension	Réglage du potentiomètre stabilité du régulateur		- Vérifier la vitesse : possibilité irrégularités cycliques - Bornes mal bloquées - Défaut du régulateur - Vitesse trop basse en charge (ou LAM réglé trop haut)
Tension bonne à vide et trop basse en charge	Mettre à vide et vérifier la tension entre E+ et E- sur le régulateur	Tension entre E+ et E- AREP < 10V	- Vérifier la vitesse (ou LAM réglé trop haut)
		Tension entre E+ et E- AREP > 15V	- Diodes tournantes défectueuses - Court-circuit dans la roue polaire (vérifier la résistance) - Induit de l'excitatrice défectueux (vérifier la résistance)
Disparition de la tension pendant le fonctionnement	Vérifier le régulateur, la varistance, les diodes tournantes et changer l'élément défectueux	La tension ne revient pas à la valeur nominale	- Inducteur excitatrice coupé - Induit excitatrice défectueux - Régulateur défaillant - Roue polaire coupée ou en court-circuit

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

#### • Vérification du bobinage

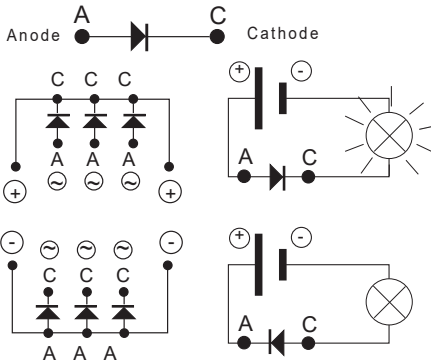
On peut contrôler l'isolation du bobinage en pratiquant un essai diélectrique. Dans ce cas, il faut impérativement déconnecter toutes les liaisons du régulateur.

#### ATTENTION

Les dommages causés au régulateur dans de telles conditions ne sont pas couverts par notre garantie.

#### • Vérification du pont de diodes

Une diode en état de marche doit laisser passer le courant uniquement dans le sens anode vers cathode.



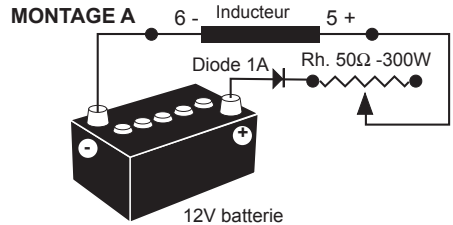
#### • Vérification des bobinages et diodes tournantes par excitation séparée



Pendant cette procédure, il faut s'assurer que l'alternateur est déconnecté de toute charge extérieure et examiner la boîte à bornes pour s'assurer du bon serrage des connexions.

- 1) Arrêter le groupe, débrancher et isoler les fils du régulateur.
- 2) Pour créer l'excitation séparée deux montages sont possibles.

**Montage A :** Raccorder une batterie de 12V en série avec un rhéostat d'environ 50 ohms - 300 W et une diode sur les 2 fils de l'inducteur (5+) et (6-).



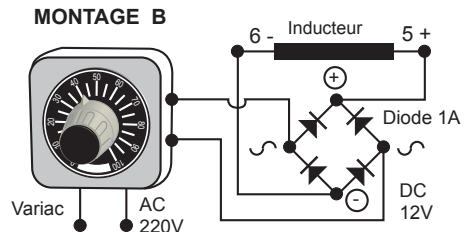
**Montage B :** Raccorder une alimentation et un pont de diodes sur les 2 fils de l'inducteur (5+) et (6-).

Ces deux systèmes doivent avoir des caractéristiques compatibles avec la puissance d'excitation de la machine (voir la plaque signalétique).

3) Faire tourner le groupe à sa vitesse nominale.

4) Augmenter progressivement le courant d'alimentation de l'inducteur en agissant sur le rhéostat ou le variac et mesurer les tensions de sortie sur L1 - L2 - L3, en contrôlant les tensions et les intensités d'excitation à vide (voir plaque signalétique de la machine ou demander la fiche d'essais à l'usine).

Dans le cas où les tensions de sortie sont à leurs valeurs nominales et équilibrées à < 1 % pour la valeur d'excitation donnée, la machine est bonne et le défaut provient de la partie régulation (régulateur - câblage - détection - bobinage auxiliaire).



## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

#### 4.7 - Démontage, remontage

#### ATTENTION

**Cette opération ne doit être faite pendant la période de garantie que dans un atelier agréé ou dans nos usines, sous peine de perdre la garantie.**

**Lors des différentes manipulations, la machine doit être horizontale (rotor non bloqué en translation). Se référer à la masse de la machine pour le choix du mode de levage.**

#### • Outillage nécessaire

Pour le démontage total de la machine, il est souhaitable de disposer au minimum des outils définis ci-dessous :

- 1 clé à cliquet + prolongateur
- 1 clé dynamométrique
- 1 clé plate de 8 mm, 10 mm, 18 mm
- 1 douille de 10, 13, 17, 18, 19, 24 mm
- 1 extracteur (U35) / (U32/350)
- 1 clé 6 pans de 6 mm - 10 mm

#### • Couple de serrage de la visserie

Voir § 5.3.

#### • Accès aux diodes

- Déposer la trappe d'accès aux diodes (111).
- Débrancher les diodes.
- Vérifier les diodes à l'aide d'un ohmmètre ou d'une lampe.

Si les diodes sont mauvaises :

- Retirer la varistance (347) + les shunts en cuivre.
- Démontez les écrous « H » de fixation des ponts de diodes sur le support.
- Changer les croissants équipés en respectant les polarités.

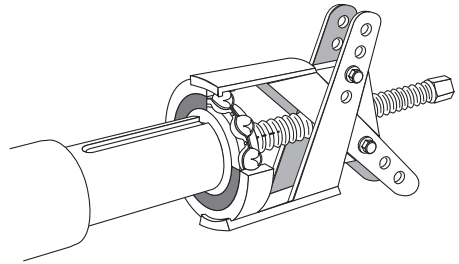
#### • Accès aux connexions

L'accès se fait directement après avoir enlevé le couvercle de boîte à bornes (136).

#### • Remplacement du roulement arrière

- Déposer la trappe d'accès aux diodes (111).
- Débrancher les fils de l'inducteur (+ et -).
- Si sonde palier, débrancher au niveau des bornes, rompre les colliers du faisceau jusqu'au palier.
- Retirer la grille d'entrée d'air (51).

- Démontez la turbine de circuit secondaire (118).
- Démontez le caisson d'entrée d'air (112).
- Retirez le joint à lèvres arrière (249).
- Déposez les vis du chapeau intérieur de roulement (78).
- Retirez le palier arrière (36).
- Déposez le roulement (70) à l'aide d'un extracteur à vis centrale (voir dessin ci-dessous).



- Remontez le nouveau roulement sur l'arbre après l'avoir chauffé par induction à environ 80 °C.
- Montez dans le palier arrière (36) la rondelle de précharge neuve (79), le joint torique neuf (349) et le joint à lèvres arrière neuf (249).
- Procédez dans le sens inverse pour le remontage des autres pièces.

#### ATTENTION

**Lors du démontage des paliers, prévoir le changement des roulements, joint torique, rondelle de précharge, pâte adhésive, joints à lèvres et bague de mise à la terre rotor (option).**

#### • Remplacement du roulement avant

- Si sonde palier, débrancher au niveau des bornes, rompre les colliers du faisceau jusqu'au palier.
- Retirez le joint à lèvres avant (247).
- Déposez les vis du chapeau intérieur de roulement (68).
- Retirez le palier avant (30).
- Retirez le circlips (67).
- Déposez le roulement (60) à l'aide d'un extracteur à vis centrale.

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

- Remplacer la bague de mise à la terre rotor (61) (option).
- Remonter le nouveau roulement après l'avoir chauffé par induction à environ 80 °C.
- Monter dans le palier avant (30) le joint à lèvres avant neuf (247).
- Procéder dans le sens inverse pour le remontage des autres pièces.

#### • Remplacement des silentblochs

- Déconnecter les tresses de masse (121).
- Dévisser les écrous « HM10 » supérieurs de fixation des silentblochs (119).
- Soulever l'ensemble échangeur et caisson d'entrée d'air (112).
- Dévisser les écrous « HM10 » inférieurs de fixation des silentblochs (119).
- Remplacer les silentblochs (119).
- Procéder dans le sens inverse pour le remontage.

#### ATTENTION

**Il est impératif de reconnecter les tresses de masse (121) pour la sécurité des personnes.**

Préconisation : vérification visuelle des silentblochs toutes les 20 000 heures, les changer si nécessaire.

#### • Démontage de l'ensemble rotor

- Retirer le palier arrière (36).
- Retirer le palier avant (30).
- Déposer la trappe d'accès aux diodes (111).
- Retirer les tubes de graisseur (77).
- Démonter l'échangeur d'air (112).
- Retirer le corps de palier avant (32).
- Supporter le rotor (4) côté accouplement avec une sangle ou avec un support.
- Frapper légèrement à l'aide d'un maillet sur le bout d'arbre côté opposé à l'accouplement.
- Déplacer la sangle à mesure du déplacement du rotor de façon à bien répartir le poids sur celle-ci.

#### ATTENTION

**Lors d'un démontage du rotor avec changement de pièces ou rebobinage, ne pas oublier de rééquilibrer le rotor.**

#### • Remontage de la machine

- Installer le joint torique (349) et la rondelle de précharge (79) dans le logement du palier arrière (36).
- Monter et fixer le palier arrière (36).
- Monter le rotor (4) dans le stator (1), faire attention à ne pas heurter les bobinages.
- Monter et fixer le palier avant (30).
- Remonter l'échangeur d'air (112).
- Remonter les tubes de graisseur avant et arrière (77) dans les chapeaux intérieurs de roulement.
- Remonter la trappe d'accès aux diodes (111).
- Fixer le chapeau intérieur (68).
- Remonter le joint à lèvres avant (247).
- Remonter le joint à lèvres arrière (249).
- Remonter et fixer le caisson d'entrée d'air (112).
- Remonter la turbine du circuit secondaire (118).
- Remonter la grille d'entrée d'air (51).
- Reconnecter les fils de l'inducteur et fermer le couvercle de la boîte à bornes (136).

#### 4.8 - Tableau des caractéristiques

Tableau des valeurs moyennes :

Alternateur - 4 pôles - 50 Hz - Bobinage standard n° 6S (6 fils) (400V pour les excitations).

Les valeurs de tension et de courant s'entendent pour marche à vide et en charge nominale avec excitation séparée.

Toutes les valeurs sont données à  $\pm 10\%$  et peuvent être changées sans préavis (pour les valeurs exactes, consulter le rapport d'essai).

#### • Résistances à 20 °C ( $\Omega$ )

##### Bobinages principaux

Type	Triphasé	
	Stator L/N	Rotor
L4	0.004	0.342
L6	0.003	0.379
L8	0.003	0.435
L9	0.002	0.472
L10	0.002	0.485

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

### Bobinages auxiliaires AREP

Type	X1, X2	Z1, Z2
L4	0.249	0.297
L6	0.201	0.260
L8	0.205	0.268
L9	0.204	0.262
L10	0.208	0.269

### Excitatrice

AREP		
Type	Inducteur	Induit
L4 à L10	12.480	0.057

### • Tableau des masses (kg)

(valeurs maximales données à titre indicatif)

Type	Masse totale	Rotor
L4	2128	576
L6	2265	629
L8	2307	654
L9	2450	699
L10	2506	717

### • Courants d'excitation

#### 400V / 50 Hz (A)

Triphasé		
AREP		
Type	A vide	En charge nominale
L4	0.97	2.81
L6	1.08	2.68
L8	0.87	2.52
L9	0.99	2.50
L10	0.90	2.58

En 60 Hz les valeurs «i exc» sont approximativement de 5 à 10% moins fortes.

### • Tensions des bobinages auxiliaires

#### AREP (V)

Type	X1, X2	Z1, Z2
L4	110	10
L6 à L8	100	10
L9 à L10	120	15



**LSA 49.3****Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles****5 - PIÈCES DÉTACHÉES****5.1 - Pièces de première maintenance**

Voici la liste des pièces :

<b>Kit roulement bipalier Standard</b>	<b>5364636</b>
Roulement AV RLT110OU030	
Roulement AR RLT090OU030	
Rondelle de précharge AR	
Joint torique AR	
Circlips AV	
Joint à lèvres AV	
Joint à lèvres AR	
<b>Kit roulement bipalier Option</b>	<b>5364637</b>
Roulement AV RLT110OU030	
Roulement AR isolé RLT090RI003	
Rondelle de précharge AR	
Joint torique AR	
Circlips AV	
Joint à lèvres AV	
Joint à lèvres AR	
Bague de mise à la terre rotor	
<b>Croissants complets équipés de diodes</b>	<b>5009583</b>
Diodes : 6 directes + 6 inverses	
<b>Varistance</b>	<b>4691053</b>
<b>Régulateur de tension D550</b>	<b>5157122</b>
<b>Lot de 6 silentblocs</b>	<b>5371163</b>

**5.2 - Service assistance technique**

Notre service assistance technique est à votre disposition pour tous les renseignements dont vous avez besoin.

Pour toute commande de pièces de rechange ou demande de support technique, envoyez votre demande à [service.epg@leroy-somer.com](mailto:service.epg@leroy-somer.com) ou à votre plus proche contact, que vous trouverez sur [www.lrsm.co/service](http://www.lrsm.co/service) en indiquant le type complet de la machine, son numéro et les informations indiquées sur la plaque signalétique.

Les repères des pièces sont à relever sur les vues éclatées et leur désignation sur la nomenclature.

Afin d'assurer le bon fonctionnement et la sécurité de nos machines, nous préconisons l'utilisation des pièces de rechange d'origine constructeur.

A défaut, la responsabilité du constructeur serait dérogée en cas de dommages.

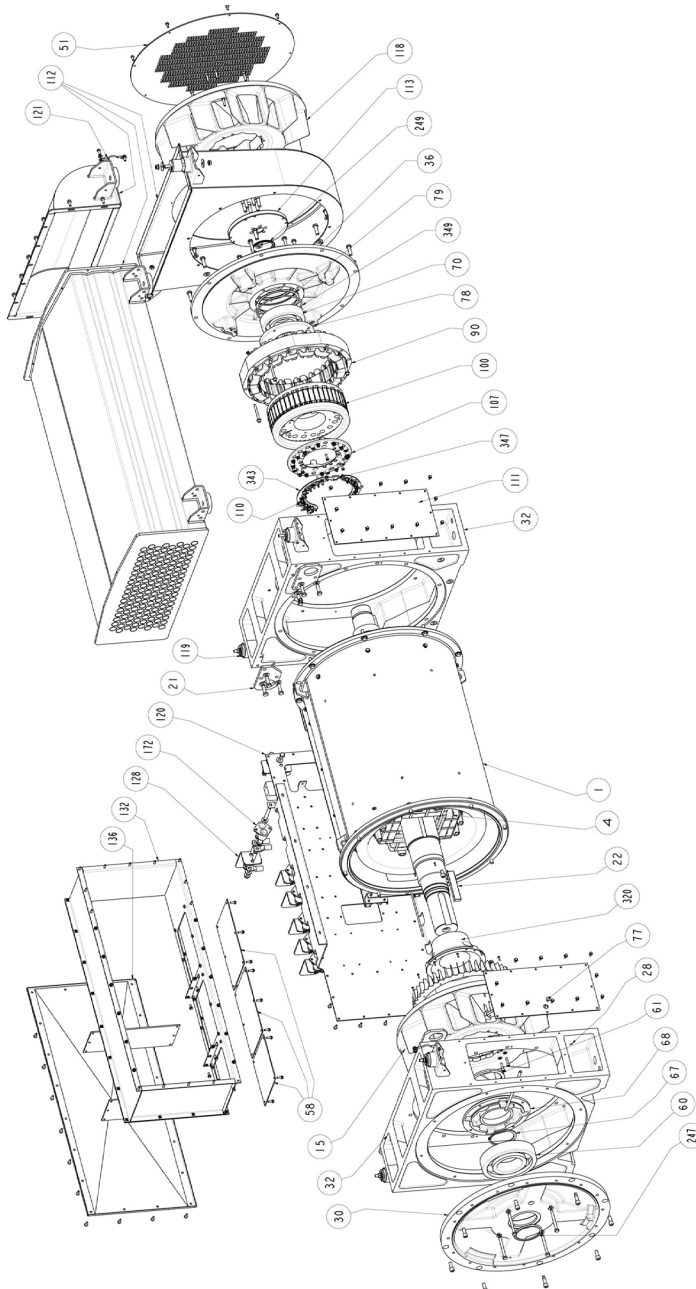


**Après la mise au point, les panneaux d'accès ou capotages seront impérativement remontés.**

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

### 5.3 - Vue éclatée, nomenclature et couples de serrage



## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

Rep	Qté	Description	Vis Ø	Couple N.m	Rep	Qté	Description	Vis Ø	Couple N.m
1	1	Ensemble stator	-	-	100	1	Induit d'excitatrice	-	-
4	1	Ensemble rotor	-	-	107	1	Support pont de diodes	-	-
15	1	Turbine	M8	20	110	12	Diode	-	-
21	4	Anneau de levage	M12	69	111	1	Trappe d'accès aux diodes	M6	8.3
22	1	Clavette de bout d'arbre	-	-	112	1	Échangeur et caisson d'entrée d'air	M8	26
28	4	Borne de masse	M12	35	113	1	Moyeu pour turbine du circuit secondaire	M12	69
30	1	Palier avant	M12	69	118	1	Turbine du circuit secondaire	M12	69
32	2	Corps de palier avant et arrière	M12	69	119	6	Silentbloc	M10	20
36	1	Palier arrière	M12	69	120	1	Support de bornes	M6	8.3
51	1	Grille d'entrée d'air	M6	4	121	2	Tresse de masse	M8	10
58	3	Panneau pour passage de câbles	M6	8.3	128	6	Plage de départ	M12	35
60	1	Roulement avant	-	-	132	1	Corps de boîte à bornes	M6	8.3
61	1	Bague de mise à la terre rotor	M3	1	136	1	Couvercle de boîte à bornes	M6	8.3
67	1	Circlips	-	-	172	6	Isolateur	M8	10
68	1	Chapeau intérieur	M10	40	247	1	Joint à lèvres avant	-	-
70	1	Roulement arrière	-	-	249	1	Joint à lèvres arrière	-	-
77	2	Graisseur	M8	20	320	1	Manchon de turbine	-	-
78	1	Chapeau intérieur	M10	40	343	1	Ensemble pont de diodes	M6	4
79	1	Rondelle de précharge	-	-	347	1	Varistance de protection (+ C.I.)	-	-
90	1	Inducteur d'excitatrice	M8	20	349	1	Joint torique	-	-

## LSA 49.3

### Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles

#### Consignes d'élimination et de recyclage

Nous nous engageons à limiter l'impact environnemental de notre activité. Nous surveillons constamment nos processus de production, nos approvisionnements en matières premières et la conception de nos produits pour améliorer la faculté à les recycler et réduire notre empreinte carbone. Les présentes consignes ne sont fournies qu'à titre indicatif. Il appartient à l'utilisateur de respecter la législation locale en matière d'élimination et de recyclage des produits.

#### Matériaux recyclables

Nos alternateurs sont essentiellement composés de fonte, d'acier et de cuivre, pouvant être revalorisés par voie de recyclage.

Ces matériaux peuvent être récupérés via un ensemble de processus de démontage, de séparation mécanique et de fusion. Notre support technique peut vous donner des instructions détaillées sur le démontage des produits sur demande.

#### Déchets et matériaux dangereux

Les composants et matières ci-dessous nécessitent un traitement adapté et doivent être retirés de l'alternateur avant le processus de recyclage :

- les matériaux électroniques se trouvant dans la boîte à bornes, comprenant le régulateur de tension automatique (198), les transformateurs de courant (176), le module antiparasite et les autres semi-conducteurs.
- le pont de diodes (343) et la varistance (347), assemblés sur le rotor de l'alternateur.
- les principaux composants en matière plastique, tels que la structure de la boîte à bornes sur certains produits. Ces composants sont généralement dotés d'un symbole précisant le type de matière plastique utilisé.

Tous les matériaux listés ci-dessus doivent faire l'objet d'un traitement adapté pour séparer les déchets des matériaux récupérables et doivent être confiés aux entreprises spécialisées dans la valorisation.

L'huile et la graisse utilisées pour la lubrification des paliers doivent être considérées comme des déchets dangereux et être traitées conformément à la législation locale.

Nos alternateurs ont une durée de vie spécifiée de 20 ans. Après ce délai, le fonctionnement du produit doit être arrêté, quelle que soit sa condition. Toute utilisation après cette période sera sous la seule responsabilité de l'utilisateur.

# LSA 49.3

## Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles



Angoulême, le 16 juin 2024

### Déclaration CE

Moteurs Leroy-Somer déclare, par la présente, que les génératrices électriques des types :  
 LSA 40 – LSA 42.3 – LSA 44.3 – LSA 46.3 – LSA 47.2 – LSA 47.3 – LSA 49.1 – LSA 49.3 – LSA 50.1 – LSA 50.2 –  
 LSA 51.2 – LSA 52.2 – LSA 52.3 – LSA 53 – LSA 53.1 – LSA 53.2 – LSA 54 – LSA 54.2 – LSA 55.3 – TAL040 –  
 TAL 042 – TAL 044 – TAL 046 – TAL 047 – TAL 047.3 – TAL 049 – LSAH 42.3 – LSAH 44.3  
 ainsi que leurs séries dérivées fabriquées par l'entreprise ou pour son compte :

#### MOTEURS LEROY-SOMER

Boulevard Marcellin Leroy  
 16015 Angoulême  
 France

#### LEROY-SOMER ELECTRO-TECHNIQUE Co., Ltd

No1 Aimosheng Road, Galsan Town,  
 Cangshan District,  
 Fuzhou, Fujian 350026  
 Chine

#### MLS HOLICE STLO.SRO

Sladkovskeho 43  
 772 04 Olomouc  
 République Tchèque

#### NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - BANGALORE

#45, Nagarur, Huskur Road  
 Off Tumkur Road,  
 Bengaluru-562 162  
 Inde

#### MOTEURS LEROY-SOMER

1, rue de la Buelle  
 Boite Postale 1517  
 45800 St Jean de Braye France

#### NIDEC INDUSTRIAL AUTOMATION INDIA PRIVATE Ltd - HUBLI

#64/A, Main Road,  
 Tarihal Industrial Area,  
 Tarihal, Hubli-580 026  
 Inde

répondent aux exigences des normes et directives suivantes :

#### Déclaration de conformité :

- Directive Basse Tension n°2014/35/UE du 26 février 2014.
- EN et CEI 60034-1, 60034-5 et 60034-22.
- ISO 8528-3 « Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par moteurs alternatifs à combustion interne. Partie 3 : alternateurs pour groupes électrogènes ».

Ces génératrices répondent également à la Directive ROHS n°2011/65/UE du 8 juin 2011 et son Annexe II n°2015/863 du 31 mars 2015, ainsi qu'à la Directive CEM n°2014/30/UE du 26 février 2014.

#### Déclaration d'incorporation :

Ces génératrices sont conçues pour répondre aux exigences essentielles Annexe I, chapitres 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.3.1 à 1.3.3, 1.3.6 à 1.3.8.1, 1.4.1, 1.4.2.1, 1.5.2 à 1.5.11, 1.5.13, 1.6.1, 1.6.4, 1.7 (hormis 1.7.1.2) de la Directive Machine n° 2006/42/CE, ainsi qu'à l'Annexe VII, partie B de cette directive et aux normes précitées.

En conséquence, ces « Quasi-machines » sont conçues pour être incorporées dans des groupes complets de génération d'énergie qui doivent satisfaire à la Directive Machine n°2006/42/CE du 17 mai 2006.

#### AVERTISSEMENT :

Les génératrices mentionnées ne doivent pas être mises en service tant que les machines dans lesquelles elles doivent être incorporées, n'ont pas été déclarées conformes aux Directives n° 2006/42/CE, 2014/30/UE, 2011/65/UE et 2015/863 ainsi qu'aux autres Directives éventuellement applicables.

Moteurs Leroy-Somer s'engage à transmettre, à la suite d'une demande dûment motivée des autorités nationales, les informations pertinentes concernant la génératrice.

Les responsables de la constitution des dossiers techniques et de la présente déclaration sont :  
 Yannick MESSIN, Responsable Technique LS Orléans, 1 rue de la Buelle, 45800 Saint Jean de Braye  
 Jean-Pierre CHARPENTIER, Responsable Technique LS Sillac, Bld Marcellin Leroy, 16015 Angoulême

J.P. CHARPENTIER – Y. MESSIN

Moteurs Leroy-Somer

Siege social : Boulevard Marcellin Leroy CS 10015 - 16915 Angoulême cedex 9 - France  
 T : +33 (0)5 45 64 45 64 / www.nidecpower.com  
 SAS au capital de 32 239 235 € - RCS Angoulême 338 567 258.

4152 fr - 2024.06 / w

La déclaration CE de conformité et d'incorporation contractuelle est disponible sur demande auprès de votre contact.

**LSA 49.3****Alternateur Basse Tension - IC6 / CACA / TEAAC - 4 pôles**

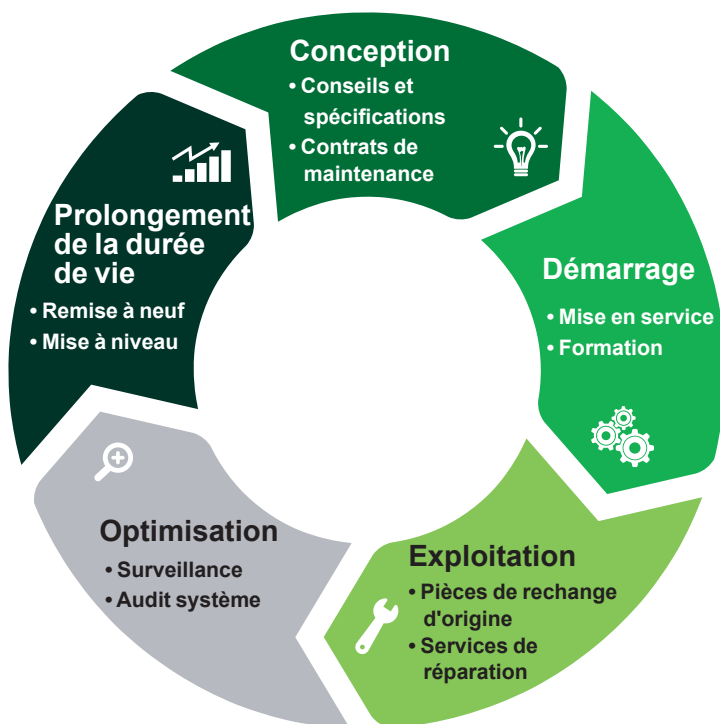
# Service & Support

Notre réseau de service international de plus de 80 installations est à votre disposition. Notre présence locale vous garantit des services de réparation, de support et de maintenance rapides et efficaces.

Faites confiance à des experts en production d'électricité pour la maintenance et le support de votre alternateur. Notre personnel de terrain est qualifié et parfaitement formé pour travailler dans la plupart des environnements et sur tous les types de machines.

Notre connaissance approfondie du fonctionnement des alternateurs nous assure un service de qualité optimale, afin de réduire vos coûts d'exploitation.

Nous sommes en mesure de vous aider dans les domaines suivants :



Pour nous contacter :

**Amériques** : +1 (507) 625 4011

**EMEA** : +33 238 609 908

**Asie Pacifique** : +65 6250 8488

**Chine** : +86 591 8837 3010

**Inde** : +91 806 726 4867



✉ [service.epg@leroy-somer.com](mailto:service.epg@leroy-somer.com)

Scannez le code ou rendez-vous à la page :  
[www.lrsm.co/service](http://www.lrsm.co/service)



[www.nidecpower.com](http://www.nidecpower.com)

Restons connectés :

