

Réf. 1173-033/a-2.92

ALTERNATEURS - ALTERNATORS

SA 46 S - Compound - Régulateur/A.V.R. R 129

Installation et/and maintenance

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

SOMMAIRE

INDEX

1 - GENERALITES	3
1 - 1 Spécifications	
1 - 2 Principe de fonctionnement	
2 - INSTALLATION	5
2 - 1 Emplacement	
2 - 2 Vérifications électriques	
2 - 3 Vérifications mécaniques	
- Bipaliers	
- Monopulier	
3 - MISE EN SERVICE	7
3 - 1 Vérifications préliminaires	
- Mécanique	
- Electrique	
3 - 2 Connexions	
3 - 3 Accessoires	
4 - REGLAGES DU SYSTEME D'EXCITATION	15
4 - 1 Régulateur R 129	
4 - 2 Transformateur de compoundage	
4 - 3 Procédure de réglage	
4 - 4 Marche en parallèle	
5 - REGLAGE DU SYSTEME D'EXCITATION SANS REGULATEUR AVEC RHEOSTAT	24
5 - 1 Description de l'action du rhéostat	
5 - 2 Organigramme de réglage	
5 - 3 Consignes de réglages	
5 - 4 Réglages de tension	
6 - ENTRETIEN	27
6 - 1 Circuit de ventilation	
6 - 2 Roulements	
6 - 3 Bruits anormaux	
6 - 4 Pièces de première maintenance	
7 - INCIDENTS ET DEPANNAGES	29
7 - 1 Vérifications préliminaires	
7 - 2 Défauts ayant une manifestation physique	
7 - 3 Défauts de tension	
7 - 4 Vérifications des diodes	
7 - 5 Vérification du régulateur	
7 - 6 Amorçage par excitation séparée	
7 - 7 Valeurs moyennes des résistances et excitations	
8 - DEMONTAGE -REMONTAGE	37
8 - 1 Accès aux diodes	
8 - 2 Accès aux connexions	
8 - 3 Accès au système de régulation	
8 - 4 Remplacement des diodes	
8 - 5 Démontage	
8 - 6 Remontage	
9 - NOMENCLATURE	40

1 - GENERAL	3
1 - 1 Specification	
1 - 2 Operation principle	
2 - INSTALLATION	5
2 - 1 Location	
2 - 2 Electrical checks	
2 - 3 Mechanical checks	
- Two bearing	
- Single bearing	
3 - STARTING UP	7
3 - 1 Preliminary checks	
- Mechanical checks	
- Electrical checks	
3 - 2 Connections	
3 - 3 Accessories	
4 - ADJUSTMENT EXCITATION SYSTEM	15
4 - 1 Voltage regulator R 129	
4 - 2 Compounding transformer	
4 - 3 Adjustment process	
4 - 4 Parallel operation	
5 - ADJUSTMENT EXCITATION SYSTEM WITHOUT REGULATOR	24
5 - 1 Rheostat action description	
5 - 2 Adjustment procedure	
5 - 3 Adjustment procedure	
5 - 4 Voltage adjustment	
6 - MAINTENANCE	27
6 - 1 Cooling circuit	
6 - 2 Bearings	
6 - 3 Abnormal noises	
6 - 4 Recommended spare parts	
7 - FAILURES AND TROUBLE SHOOTING	29
7 - 1 Preliminary checks	
7 - 2 Evident physical defects	
7 - 3 Voltage faults	
7 - 4 Checking the diodes	
7 - 5 Checking the voltage regulator	
7 - 6 Voltage build-up with separate excitation	
7 - 7 Average values of excitation and resistances	
8 - DISASSEMBLING REASSEMBLING	37
8 - 1 Access to diodes	
8 - 2 Access to terminals	
8 - 3 Access to regulation system	
8 - 4 Replacement of diodes	
8 - 5 Disassembling	
8 - 6 Reassembling	
9 - PART LIST	40

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

1 - GENERALITES

1 - 1 Spécifications

Les alternateurs "PARTNER" Compound sont des alternateurs auto régulés sans bagues ni balais, à excitation compound et régulateur dérivateur R 129 incorporé.

Ils sont conformes à la plupart des normes internationales et en particulier aux suivantes :

- C.E.I : recommandations de la Commission Electrotechnique Internationale (34-1)
 - U.T.E : normes françaises de l'Union technique de l'Electricité (NFC 51-111, 105, 110 ...)
 - V.D.E : normes Allemandes Verein Deutscher Electro-Ingenieure (0530)
 - B.S.S : normes britanniques British Standard Specification (5000)
 - NEMA (MG1) : normes américaines
- Sur demande : exécution spéciale
- C S A normes Canadiennes
 - U.L. (Underwriters laboratories)

et la plupart des sociétés de classification de navires.

Caractéristiques mécaniques (machine standard)

- Carcasse en acier
- Flasques en fonte
- Roulements à billes graissés à vie
- Forme de construction standard :

B 34 (à pattes et bride de fixation à trous taraudés)

Bout d'arbre cylindrique normalisé.

MD 35 (monopaler à disques et bride d'accouplement)

- Machine ouverte, autoventilée
- Degré de protection : IP 21 (IP 23 en option)

Conditions normales de fonctionnement (machine standard)

- Isolation stator classe H, rotor classe H
- Altitude inférieure à 1000 m
- Température ambiante inférieure à 40° C
- Facteur de puissance compris entre 0,8 AR et 1

Limite de fonctionnement dangereux

- Survitesse : 20 % pour 50 Hz et 60 Hz
- Court circuit : 10 secondes en triphasé, 2 secondes entre 2 phases, 1 seconde entre phase et neutre.
- Surcharges (voir tableau de puissances)

1 - 1 - 1 Performances

Les principaux avantages du système d'excitation compound sont les suivants :

- capacité de surcharge : les alternateurs sont capables de faire démarrer des moteurs électriques dont le courant de démarrage est égal à 2,8 fois le courant nominal de l'alternateur (IN)
- courant de court-circuit = 3 IN
- régulation de tension par compoundage triphasé et régulateur d'appoint R 129 ± 1 %,
- autoprotection pour la marche au ralenti et soulagement du moteur thermique sur impact de charge : la tension de sortie de l'alternateur chute de 15% en dessous de 98% de la vitesse nominale jusqu'à 85% de la vitesse (LAM)
- amorçage automatique sur la tension rémanente
- surtension limitée par le compound

1 - GENERAL

1 - 1 Specification

Compound "PARTNER" alternators are self-exciting, self regulating brushless machine fitted with a compound excitation system incorporating a diverter type A.V.R (R 129) fitted within the terminal box.

They comply with the following international standards:

- I.E.C : recommendations of the International Electrotechnical Commission (34-1)
- U.T.E : French standards Union Technique de l' Electricité (NFC 51-111 - 105 - 110 ..)
- V.D.E : German standards Verein Deutscher Electro-Ingenieure (0530)
- B.S.S : British Standard Specification (5000)
- NEMA (MG1) : American standards

On request :

- C S A : Canadian Standard Association
 - U.L. : Underwriters Laboratories
- and most of marine classification societies

Mechanical features (standard machine)

- Steel frame
- Cast iron end shields
- Sealed for life ball bearings
- Standard construction features :

Shape B34 (foot and flange mounted) cylindrical normalized shaft end

MD 35 (Single bearing, flange and disc coupling)

- Machine screen protected / self ventilated
- Mechanical protection : IP 21 (IP 23 optional)

Normal operating conditions (Standard machine)

- Insulation : stator class H - rotor class H
- Altitude : less than 1000 m (3300 ft)
- Ambient temperature : less than 40° C
- Power factor : from 0,8 lagging up to unity.

Limit of dangerous operation

- Overspeed : 20% for 50 Hz and 60 Hz
- Short circuit : 10 seconds 3 phase
2 seconds 2 phase
1 second between phase and neutral
- Overloads : (see power table and curves)

1 - 1 - 1 Performances

The advantages of this excitation system are :

- an overload capacity of up to 2,8 times the alternators nominal current.
- the ability to sustain a short circuit current of 3 times the nominal.
- voltage regulation of ± 1 % from the action of the three phase compounding transformer and the diverter type A.V.R : R 129
- protection against slow speed operation and engines step load smoothing : under 98% rated speed down to 85% voltage drops about 15%. (LAM)
- initial voltage build -up from residual magnetism
- overvoltage limited by the compound system

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

1 - 2 Principe de fonctionnement

C'est un alternateur sans bagues ni balais avec excitatrice à courant alternatif redressé par des diodes tournantes(106). L'excitation de l'excitatrice (90) se fait par la combinaison de la tension délivrée par un bobinage auxiliaire et de celle produite par le courant débité par l'alternateur dans le secondaire d'un transformateur de courant (168) en série avec le bobinage principal (1). Cette combinaison assure une régulation de tension quelque soit l'intensité et le $\cos \varnothing$: la régulation de tension est améliorée par l'utilisation d'un régulateur de tension de type dérivéur (198). L'ensemble du circuit magnétique de l'excitatrice est réalisé en tôles feuilletées afin d'obtenir la meilleure rapidité de réponse tout en assurant une tension rémanente suffisante pour avoir dans tous les cas un amorçage automatique.

Les possibilités de réglage sur le système compound sont :

- un réglage de l'entrefer du transformateur (168) permettant l'ajustage de la tension d'excitation à vide.
- un réglage par prises au secondaire du transformateur pour la tension d'excitation en charge.

Ces 2 réglages sont faits de telle manière que l'excitation fournie par le système compound est supérieure à celle nécessaire pour obtenir la tension nominale. L'excès de courant d'excitation est dérivé par un régulateur de tension qui mesure la tension aux bornes de l'alternateur.

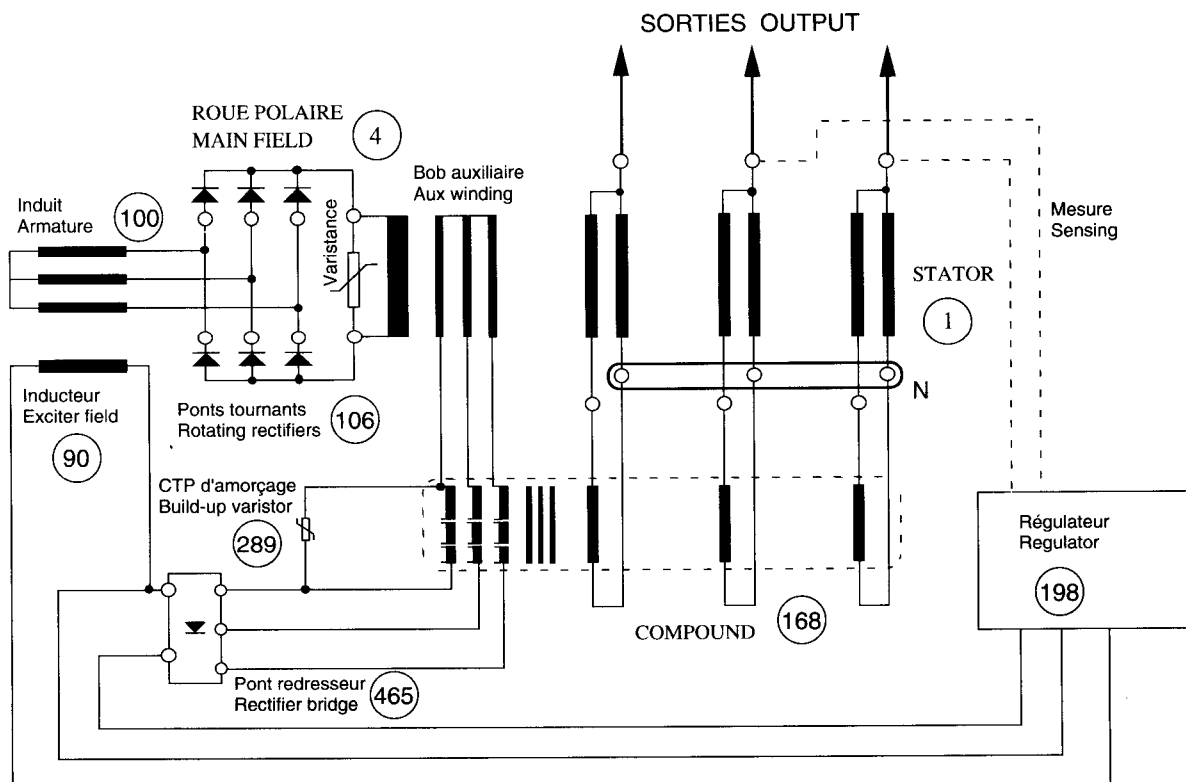
1 - 2 Principle of operation

The alternator is a brushless design with the main field (4) being supplied through a rotating diode bridge(106) from an exciter armature (100) mounted on the same shaft. The power for the exciter stator (90) is derived from the combination of two voltages produced by the auxiliary winding and the secondary of the compounding transformer (168) in series with the main stator winding (1). This combination ensures an inherent voltage regulation that is both current and power factor sensed and can be further improved by the inclusion of a diverter type A.V.R. (198).

The exciter-magnetic circuit is made of steel laminations so as to obtain rapid response as well as ensuring an adequate level of residual magnetism to provide a positive voltage build up on start.

Adjustments on compound system (168) :

- the no load voltage is adjusted by an adjustment of the transformer air gap
 - the on load voltage is adjusted by reconnecting the secondary coils on the compounding transformer.
 - the two previous adjustments allowed the excitation voltage to be set higher than nominal value.
- The excess of excitation current is diverted through a voltage regulator which measures the voltage across output terminals of the alternator.



Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

2 - INSTALLATION

A la réception de votre alternateur, vérifier qu'il n'y a aucun choc ou dommage créé à l'emballage de votre machine. S'il y a des traces de choc évident, il est fort probable que l'alternateur sera lui-même endommagé et il est alors conseillé d'émettre des réserves au niveau du transporteur.

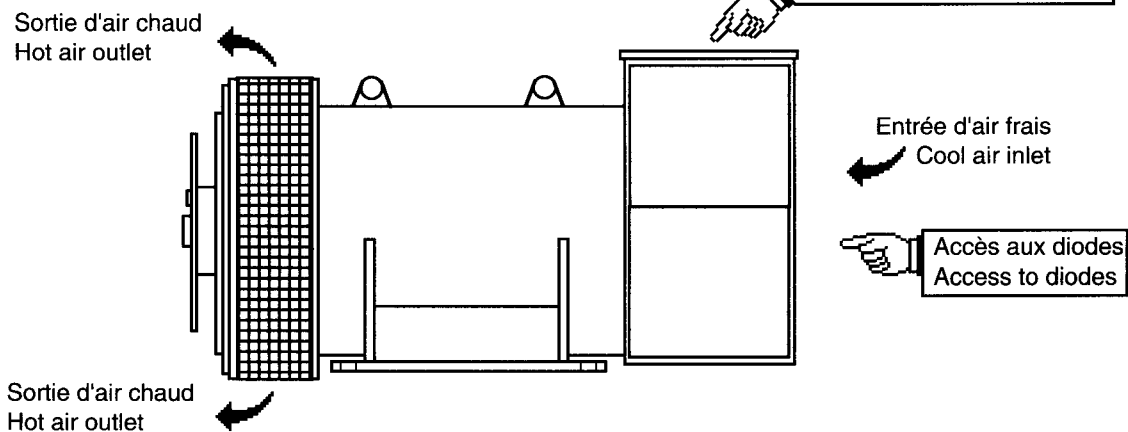
2 - 1 Emplacement - Ventilation

Le local dans lequel est placé l'alternateur doit être tel que la température ambiante ne puisse dépasser 40°C pour les puissances standards (pour des températures > 40°C, appliquer un coefficient de déclassement). L'air frais exempt de trop d'humidité et de poussière, doit parvenir librement aux persiennes situées côté opposé à l'accouplement.

Il est nécessaire d'empêcher autant que possible le recyclage de l'air chaud sortant côté accouplement, ou de l'air chaud provenant du moteur thermique, ainsi que les gaz d'échappement.

Prendre garde à bien laisser un passage d'air suffisant pour une bonne ventilation.

Plan d'installation



Accès aux organes de réglage et d'entretien

Prévoir l'accès aux diodes tournantes, au régulateur placés derrière les portes latérales, et la persienne d'entrée d'air du capotage.

Précautions à prendre avant l'installation

Veiller à retirer les papiers de protection disposés dans les ouvertures lors de la peinture de la machine.

2 - 2 Vérifications électriques

Avant mise en fonctionnement de la machine, il est recommandé de vérifier son isolement entre phase et masse et entre phases.

Cette vérification s'effectue à l'aide d'un mégohmmètre 500 volts continu. L'isolement doit être au minimum de 10 mégohms à froid.

2 - INSTALLATION

Unpack the alternator, check for any damage to the crate pallet or plywood shipping container. If any damage is evident, it is possible the alternator has been damaged also.

This damage should be reported to the shipping carrier.

2 - 1 Location - Ventilation

The room in which the alternator is installed shall be such that the room temperature never exceeds 40°C (at normal ratings). For higher ambients a derating factor should be applied.

The fresh air, free of humidity and dust, must circulate easily through the louvers at the non drive end of the alternator.

There is a need to prevent as much as possible, the recycling of hot air leaving the D.E or of hot air circulating from the prime mover.

At all times ensure adequate ventilation for good air flow.

Installation

Accès au régulateur de tension et à la platine de compoundage
Access to compounding plate and voltage regulator

Entrée d'air frais
Cool air inlet

Accès aux diodes
Access to diodes

Accessibility to regulating and maintenance components

To facilitate access to the rotating diodes and the AVR a suitable clearance should be left around the side panels and air inlet louver.

Precautions to be taken before installation

Make sure air inlet and outlet openings are clear.

2 - 2 Electrical checks

Before putting the machine into service, it is recommended to check insulation between phase and earth and between phases.

This operation is carried out by means of a "megger" 500 V.d.c. Insulation should be of the order of 10 megohms (when cold).

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

Aucune machine neuve ou ancienne ne doit être mise sous tension si son isolement est inférieur à 1 mégohm pour le stator et 100 000 ohms pour les autres bobinages.

Dans le cas où ces valeurs ne seraient pas atteintes ou d'une manière systématique si la machine a pu être soumise à des aspersion d'eau, des embruns, un séjour prolongé dans un endroit à forte hygrométrie, ou si elle est recouverte de condensation d'eau, il est recommandé de la déshydrater pendant 8 heures dans une étuve à une température d'environ 110 °C, ou d'y insuffler de l'air chaud (radiateur soufflant) en assurant un balayage interne.

S'il n'est pas possible de traiter la machine en étuve ou d'y souffler de l'air chaud, il conviendrait de

- déconnecter l'inducteur d'excitatrice (90)
 - court-circuiter le pont redresseur (465) et les trois bornes de sortie (puissance) par des connexions capables de supporter le courant nominal (ne pas dépasser si possible 6/A mm²)
 - installer une pince ampèremétrique pour contrôler le courant passant dans les connexions du court-circuit.
 - brancher aux bornes des inducteurs de l'excitatrice, en respectant les polarités, une batterie de 24 ou 48 Volts, avec en série, un rhéostat d'environ 20 ohms (200 W).
 - ouvrir au maximum tous les orifices de l'alternateur : boîte à bornes, grilles de protection, etc
 - mettre en rotation l'alternateur à sa vitesse nominale et régler son excitation au moyen du rhéostat de manière à obtenir l'intensité nominale dans les connexions du court-circuit. (excitation environ 2,5 A)
- Durée minimale du séchage : 1/4 d'heure
Durée recommandée : 1 heure

Nota : Arrêt prolongé

Il est possible de se trouver dans des conditions analogues si la machine s'est trouvée à l'arrêt pendant une longue période tout en restant à son poste d'utilisation. Pour éviter les difficultés exposées ci-dessus, l'utilisation de résistance de réchauffage ainsi qu'une rotation d'entretien périodique sont recommandées.

2 - 3 Vérifications mécaniques

Sens de rotation

L'alternateur peut fonctionner correctement dans les 2 sens de rotation. Le sens de rotation standard est le sens horaire (rotation des phases 1, 2, 3). Pour un sens de rotation anti-horaire la rotation des phases 1, 2, 3 s'obtient en permutant 2 et 3; en cas de marche parallèle avec T.I., inverser le sens du branchement du T.I.

. No machine whether new or used should be operated if insulation is less than 1 megohm for stator and 100 000 ohms for other windings. If lower the machine must be dried until the minimum value is obtained.

If it is not possible to heat the machine in an oven 8 hours at 110°C, or to dry it in a stream of hot air, it is recommended to perform the following :

- disconnect the exciter field (90)
 - short-circuit the rectifier bridge (465)
 - short-circuit the three output terminals (power) through connections capable of carrying the rated current (if possible do not exceed 6 A/mm²)
 - with an appropriate ammeter, monitor the current flowing in the short circuited connections.
 - connect to the field windings terminals of the exciter (respecting polarities) a 24 or 48 Volts storage battery, coupled in series with a rheostat of about 20 ohms (200 Watts).
 - open completely all the alternators openings : terminal box panels, protection screens etc
 - start up the machine at its rated speed and adjust its excitation through the rheostat in order to obtain the rated current in the short-circuited connections. (excitation current about 2,5 A)
- Minimum duration of the drying out period : 15 min
Recommended duration : 1 hour

Note : long down time

It is quite possible that the condition of low insulation can occur if the machine has remained out of action (at rest) during a long period, at its normal location of operation. In order to avoid such troubles, it is recommended to fit anti condensation heaters and to run the machine periodically.

2 - 3 Mechanical checks

Direction of rotation

The alternator may rotate in both directions. Normal phase sequence is 1, 2, 3 when rotating clockwise, seen from drive end.

When rotating anticlockwise transpose phases 2 and 3; if parallel operation with C.T. is required transpose connection to C.T. secondary.

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

2 - 3 - 1 Alternateur bipalier

Accouplement semi-élastique

Il est recommandé de réaliser un alignement soigné des machines en vérifiant que les écarts de concentricité et de parallélisme des 2 demi-manchons n'excèdent pas 0,1 mm.

Entâinement par poulie-courroie :
Contacter le bureau d'études

Type	Roulements - Bearings		
	Coté bout d'arbre D . E	Coté opposé N . D . E	
LSA 46 S	6316 .2 RS/C3	6313 .2 RS/C3	

2 - 3 - 1 Two bearing alternator

Semi-flexible coupling

It is recommended to carefully align the machines by measuring the concentricity and parallelism of the two parts of the coupling. The difference between the readings shall not exceed the specified values (say 0,1 mm).

Belt and pulley drive : Contact design office

2 - 3 - 2 Alternateur monopalier

Avant d'accoupler les deux machines, vérifier leur compatibilité par :

- une analyse torsionnelle de la ligne d'arbre
- un contrôle des dimensions du volant et carter de volant, de la bride, des disques et déport de l'alternateur.

Après accouplement vérifier l'existence du jeu latéral du vilbrequin.

2 - 3 - 2 Single bearing alternator

Before coupling the two machines, make sure of their compatibility by :

- torsional analysis
- check all dimensions of flywheel and flywheel housing and flange, discs and spacing.

After coupling, check lateral crankshaft play.

3 - MISE EN SERVICE

3 - STARTING UP

3 - 1 - Vérifications préliminaires

3 - 1 Preliminary checks

3 - 1 - 1 Vérifications mécaniques

Avant le premier démarrage, vérifier que :

- les boulons de fixation des pattes sont bien bloqués ,
- l'accouplement est correct,
- l'air de refroidissement peut être aspiré et refoulé par les ouies de la machine sans obstacle,
- les grilles et carter de protection sont bien en place,
- pour les alternateurs monopaliers le couple de serrage des disques d'accouplement est de 10 m.daN

3 - 1 - 1 Mechanical checks

Before starting up

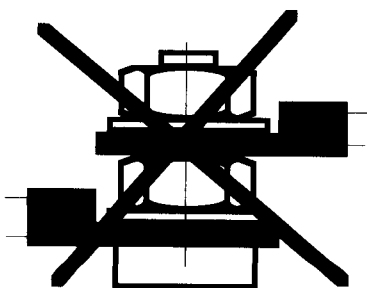
- check that all foot and flange bolts are tighten
- make sure that the cooling air circulates freely around and through the machine,
- check that all louvres, guards, etc are correctly fitted
- for single bearing alternators the discs are fastened to the coupling hub with bolts torqued at 10 m.daN
- for two bearing alternators that coupling is correct

3 - 1 - 2 Vérifications électriques

Vérifier que :

- un dispositif de coupure différentiel, conforme à la législation sur la protection des personnes en vigueur dans le pays d'utilisation, a bien été installé sur la sortie de puissance de l'alternateur au plus près de celui-ci.

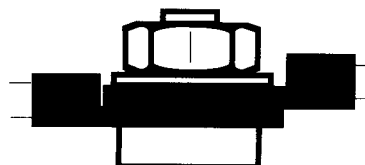
- le raccordement de la machine est réalisé cosse sur cosse et que les écrous des bornes sont bien bloqués, le raccordement des câbles et barrettes éventuelles est conforme au schéma joint à la machine,



3 - 1 - 2 Electrical checks

Inspect also

- In line with the necessary codes of practice in force within the country where this alternator is installed a suitable circuit breaker or other electrical protection device should be fitted in the output circuit for the protection of personnel
- that the machine output connection are made according to the drawing (terminal lugs adjacent to each other). Make sure before start that terminal nuts are properly tightened.



Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

- les protections éventuelles ne sont pas déclenchées,
- il n'y a pas de court-circuit entre phases ou phase-neutre entre les bornes de sortie de l'alternateur et l'armoire de contrôle du groupe électrogène (partie du circuit non protégée par les disjoncteurs ou relais de l'armoire).

3 - 2 Connexions

Les schémas de connexions joints page 10 à 13 donnent les principales connexions standard .

En cas de modification de branchement, bien vérifier sur le catalogue la puissance disponible pour chaque branchement.

3 - 2 - 1 Sens de rotation

Les schémas sont établis pour un sens de rotation à droite vu côté bout d'arbre. Si le sens de rotation est à gauche

- Pour l'utilisateur, la phase 2 devient la phase 3 et réciproquement..

3 - 2 - 2 Boîte à bornes

A) Raccordements de puissance

- Bornes de masse ; 1 borne Ø 10 mm à proximité des bornes isolées, 1 borne Ø 10 mm sur une patte de fixation de l'alternateur.

Les bornes à l'exception des bornes de masse ne sont pas marquées.

- Les faisceaux de fils venant du bobinage sont repérés T1 à T12 et T1 à T6, pour les machines "6 fils": il peut y avoir plusieurs faisceaux marqués de façon identique. Dans les machines dites "6 fils" les faisceaux de sortie du bobinage principal, sont toujours reliés aux mêmes bornes quelque soit le couplage des enroulements. Dans les machines dites "12 fils" les faisceaux de sortie du bobinage principal peuvent changer de bornes suivant le couplage des enroulements

- SORTIES UTILISATEUR : Elles se font toutes par l'intermédiaire des bornes U1,V1,W1 (Phases 1,2,3) et N (neutre ou point milieu) et la borne de terre, en utilisation triphasée ou monophasée.

B) Accessoires de raccordement :

a) Machines 12 fils

En équipement standard 1 barrette de neutre et 3 plages de départ. La capacité maxi de chaque plage est de 4 câbles .

Pour la réalisation des couplages F et G nous pouvons fournir en option 2 ou 3 barrettes de couplage et 2 ou 3 ponts en câbles. (Pour commander ces pièces utiliser les références figurant sur les schémas suivants)

- that the terminal links correspond to diagram
- that the control panel protection equipment is correctly set
- that there is not short-circuit due to faulty connections either LL. or L.N between the terminals of the alternator and the power switch or breaker (this part of the circuit is not protected by the breaker)

3 - 2 Connections

The following connecting diagram give the most useful standard connections (page 10 at 13).

Check with the catalogue the output kVA available for the selected voltage.

3 - 2 - 1 Rotation direction

The diagrams are drawn for a CLOCKWISE direction of rotation seen from D.E. If the rotation direction is reversed (CCW)

- For user , phase 1 and phase 2 are transposed.

3 - 2 - 2 Terminal box

A) High AMP. connections

- Grounding terminals = 1 terminal screw Ø 10 mm close to output terminals, 1 terminal Ø 10 mm on one alternator foot

- Terminals (except grounding terminals) are not marked
- Bundles magnet wires out coming from winding are marked T1 to T12 for "12 wires" alternators and T1 to T6, for "6 wires" alternators. It may be some cables identically marked.

- Connections of winding to terminals never change for the so said "6 wires" alternators

- Connections of winding to terminals have to be changed (moved) in the so said "12 wires" machines.

- Output terminals : The connection of output cables is made by using terminals U1,V1,W1 for phases 1, 2, 3 and N (neutral or middle point) and earthing terminal either for 3 phase or single phase application.

B) Connection facilities

a) "12 wires" Machines

Standard equipment ; 1 neutral bar and 3 output bars. For maximum 4 cable

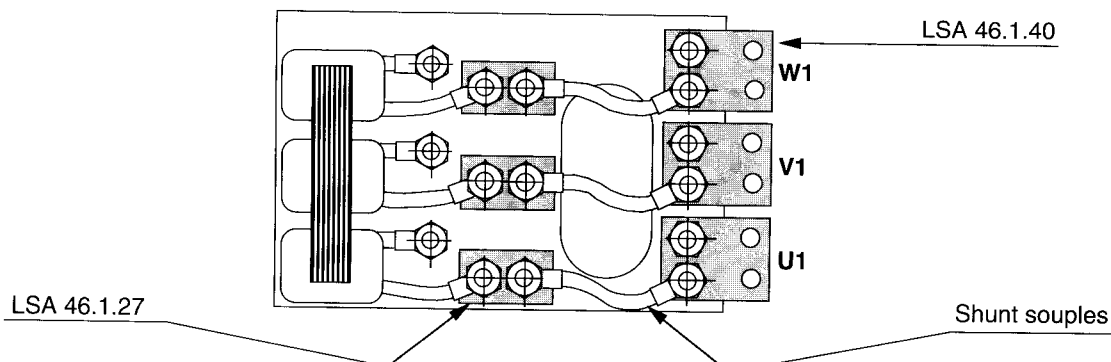
To enable connections, code F and G, 2 or 3 links and 2 or 3 copper bars can be provided. (To order this equipment, please use references on following diagrams)

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

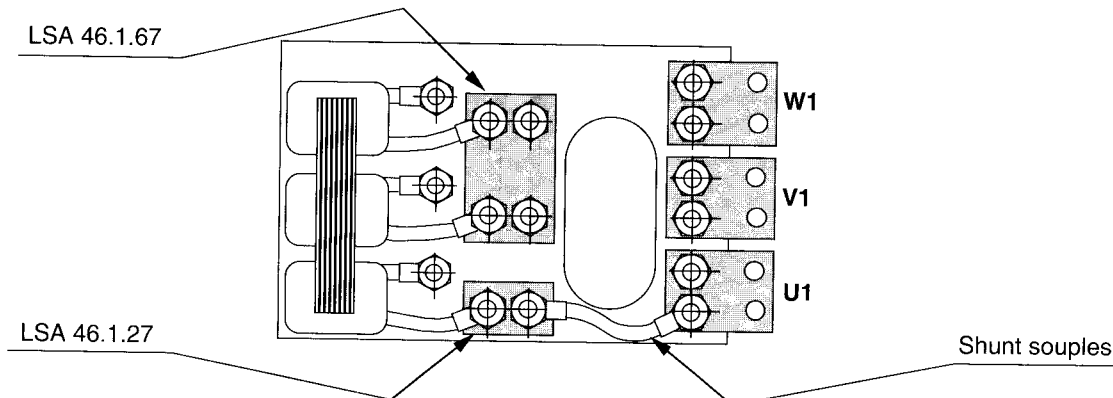
Code connexion (F)
Mono ou triphasé
Triangle série

Connection code (F)
Single or three phase
Series Delta



Code connexion (G)
Monophasé
Zig - Zag

Connection code (G)
Single phase
Dog leg

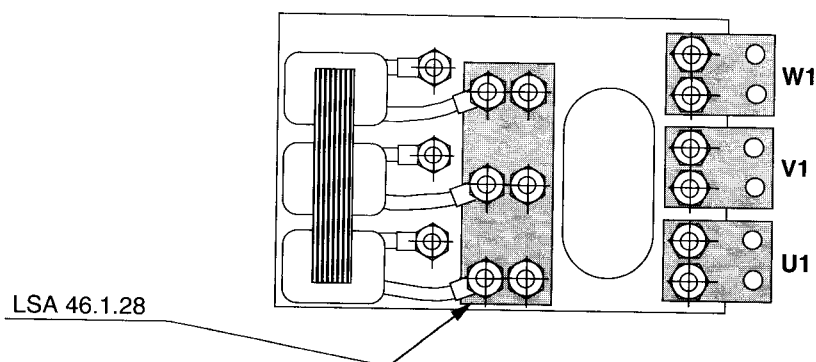


b) Machines 6 fils :
En standard une barrette de neutre (LSA 46.1.28) et 3 plaques de départ (LSA 46.1.40).
En option 3 barrettes pour le couplage triangle (Pour commander ces barrettes utiliser les références figurant sur les schémas suivants)

b) "6 wires" machines
Standard equipment : 1 neutral bar (LSA 46.1.28) and 3 output bars (LSA 46.1.40)
To enable Delta connection 3 copper bars can be provided. (To order these bars, please use references on following diagrams)

Code connexion (D)
Mono ou triphasé

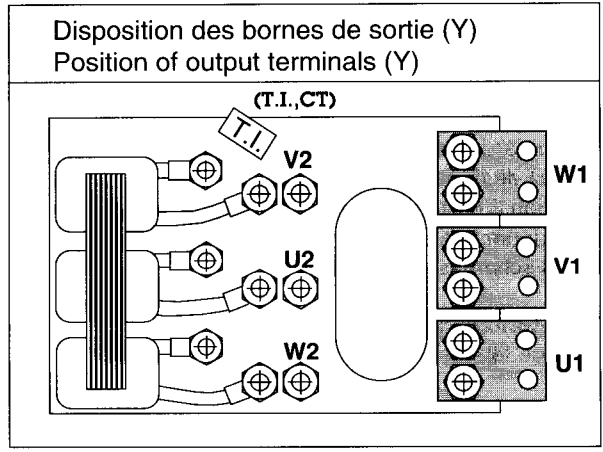
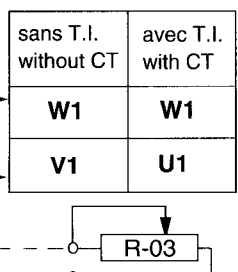
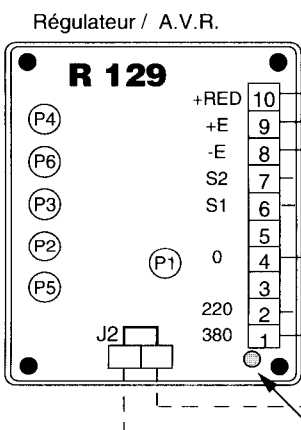
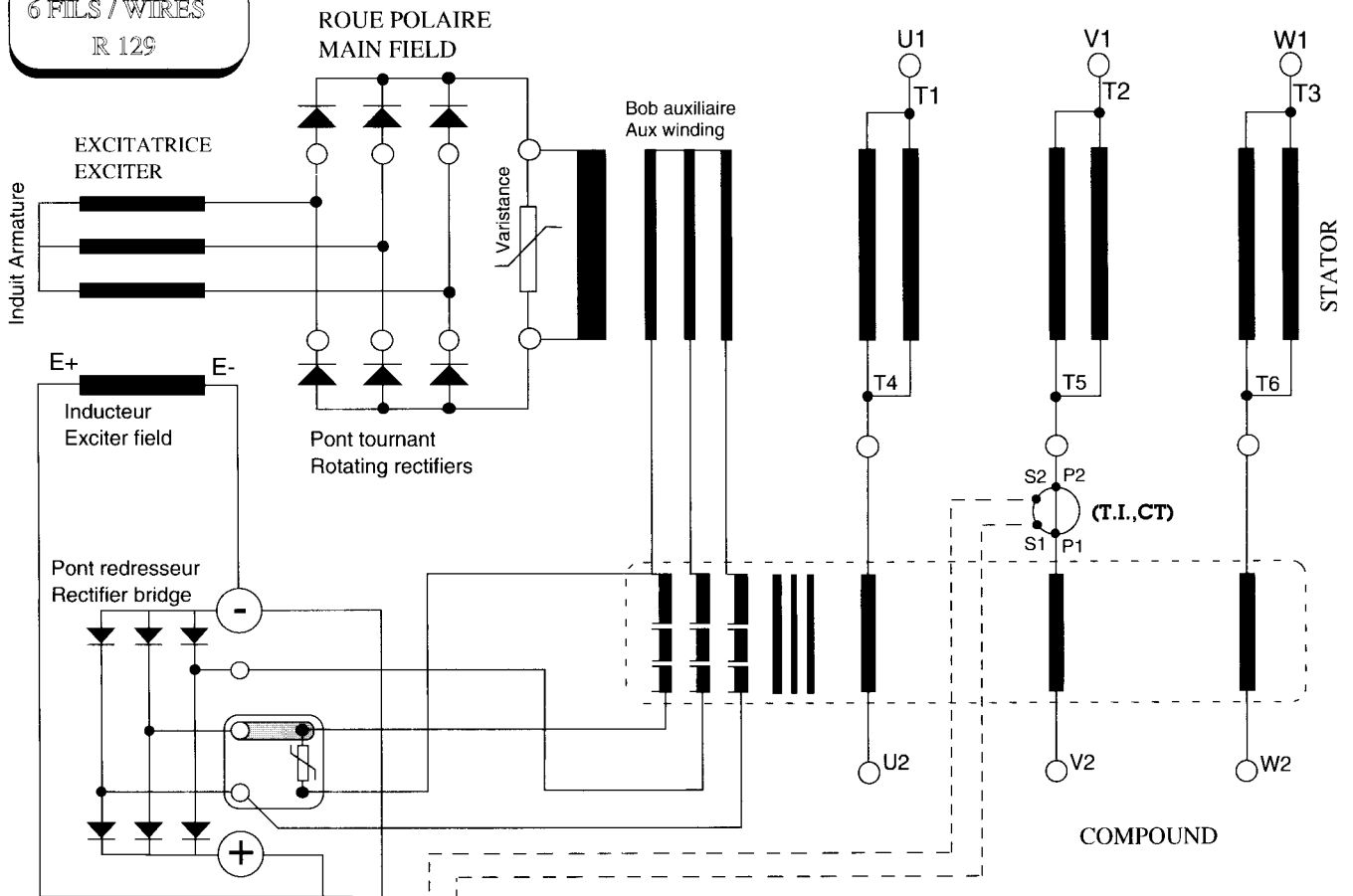
Connexion code (D)
Single or three phase



Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

6 FILS / WIRES
R 129



- P1 : Statisme / Quad. droop
- P2 : Tension / Voltage
- P3 : Fréquence / Frequency
- P4 : Stabilité / Stability
- P5 : Limitation d'excitation / Excitation limit
- P6 : Statisme interne / Internal droop

Tension - Voltage / 470Ω
Si connecté: enlever J2
If connected, remove J2

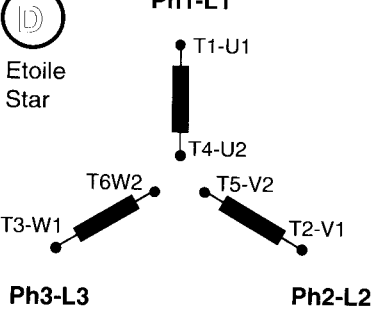
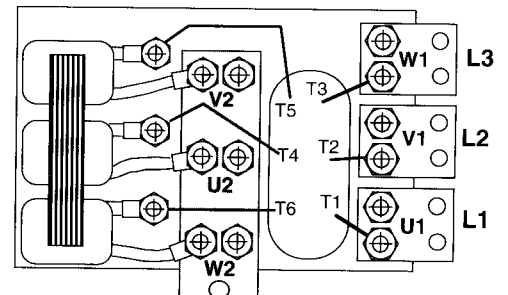
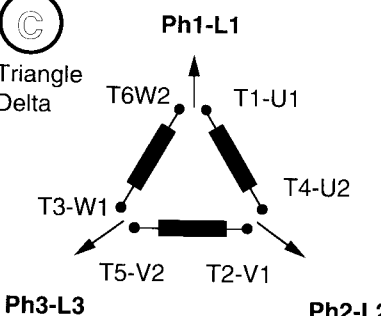
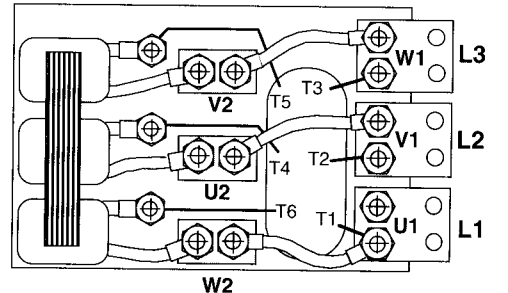
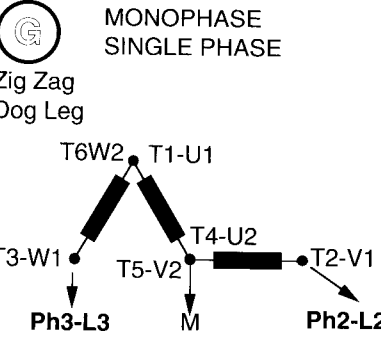
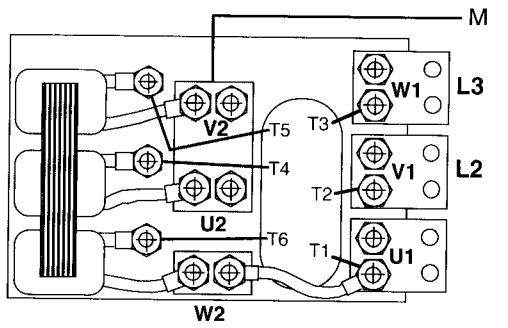
Point rouge qui définit la borne 1 / Red point marking 1 terminal


	C.T.	Dess : A.V.	Verif : R.R.	Date : 31/01/92	Usine de Sillac, bd Marcellin Leroy 16015 ANGOULEME - CEDEX
D		SCHEMA DES CONNEXIONS ET BRANCHEMENT DU REGULATEUR			
C		WIRING AND A.V.R CONNECTION DIAGRAMM			
B					
A					

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

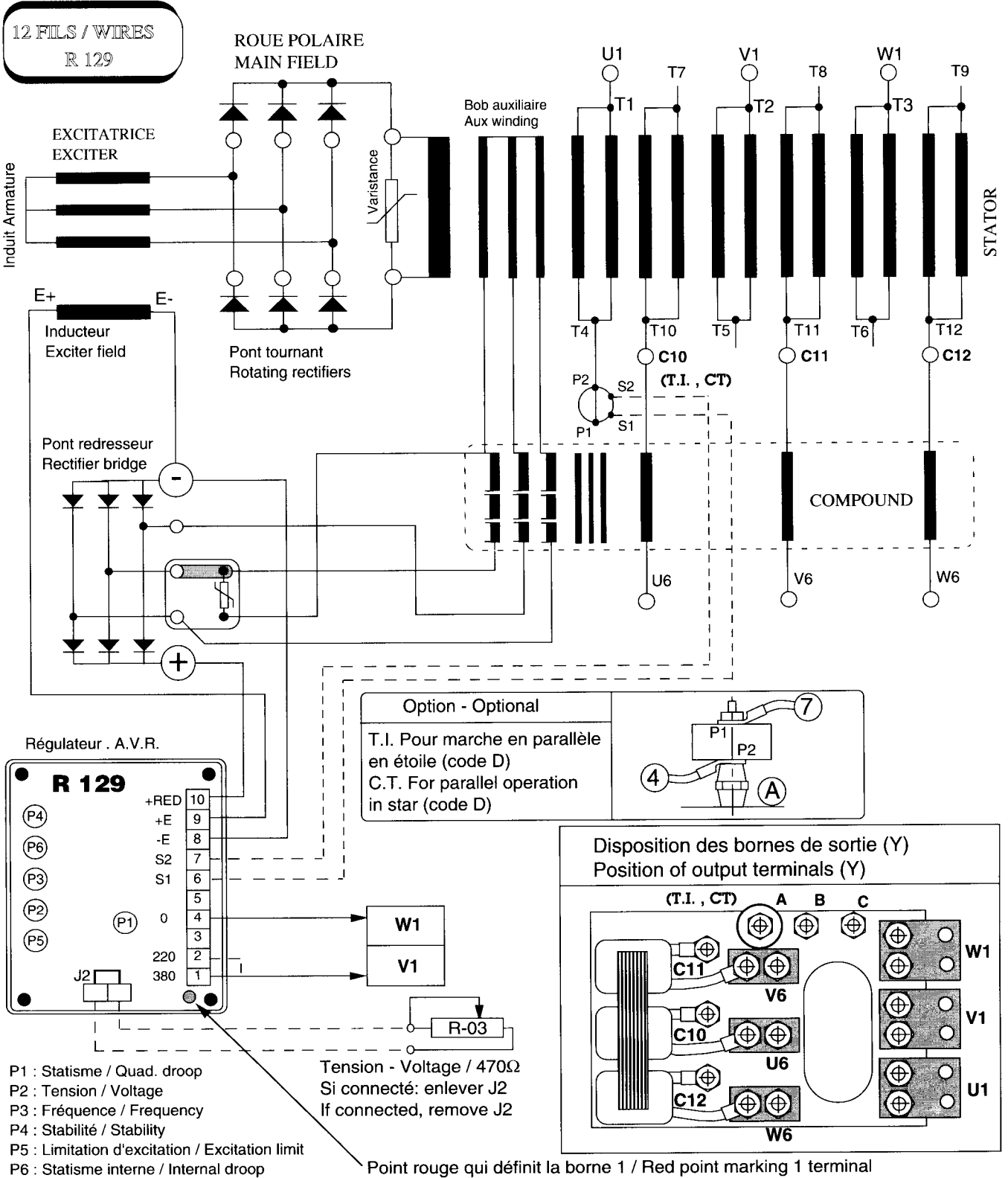
6 FILS - 6 WIRES

Code connexions - Connection code		Couplage usine - Factory connection
<p>(D) Etoile Star</p>  <p>Ph1-L1 Ph3-L3 Ph2-L2</p>	<p>Pour tensions spéciales selon types d'alternateurs</p> <p>For special voltage according to alternators</p>	
<p>(C) Triangle Delta</p>  <p>Ph1-L1 Ph3-L3 Ph2-L2</p>	<p>Pour tensions spéciales selon types d'alternateurs</p> <p>For special voltage according to alternators</p>	
<p>(G) Zig Zag Dog Leg</p> <p>MONOPHASE SINGLE PHASE</p>  <p>Ph3-L3 M Ph2-L2</p>	<p>Pour tensions spéciales selon types d'alternateurs</p> <p>For special voltage according to alternators</p>	

C.T.		Dess : A.V.	Verif : R.R.	Date : 02/07/90	 Usine de Sillac, bd Marcellin Leroy 16015 ANGOULEME - CEDEX
D		COUPLAGE DES BORNES			
C		TERMINAL CONNECTIONS			
B					
A				0	

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S



	C.T.	Dess : A.V.	Verif : R.R.	Date : 31/01/92	Usine de Sillac, bd Marcellin Leroy 16015 ANGOULEME - CEDEX
D		SCHEMA DES CONNEXIONS ET BRANCHEMENT DU REGULATEUR			
C		WIRING AND A.V.R CONNECTION DIAGRAMM			
B					
A					

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

12 FILS / 12 WIRES / Régulateur A.V.R. : R129

Code connexions - Connection code	Tensions - Voltage L-L		Couplage usine - Factory connection
(A) Etoile parallèle Parallel Star 	Bobinage Winding	50 Hz	60Hz
	6	190 - 208	220 - 240
	7	208 - 240	-
	8	-	190 - 208
	Bornes régl - Reg. terminals		
W1 > 4 et V1 > 2			

(D) Etoile Série Series Star 	Bobinage Winding	50 Hz	60Hz
	6	380 - 415	440 - 480
	7	415 - 480	-
	8	340 - 370	380 - 440
	Bornes régl - Reg. terminals		
W1 > 4 et V1 > 1			

(G) Monophasé Single phase Zig Zag Dog Leg 	Bobinage Winding	50 Hz	60Hz
	6	220 - 240	240
	7	240 - 260	-
	8	200	220 - 240
	Bornes régl - Reg. terminals		
W1 > 4 et V1 > 2			

(F) Mono ou Triphasé Single or Three phase Triangle série Series Delta 	Bobinage Winding	50 Hz	60Hz
	6	220 - 240	240
	7	240 - 260	-
	8	200	220 - 240
	Bornes régl - Reg. terminals		
W1 > 4 V1 > 2			

		C.T.	Dess : A.V.	Verif : R.R.	Date : 31/01/92	Usine de Sillac, bd Marcellin Leroy 16015 ANGOULEME - CEDEX
D			RACCORDEMENTS AUX BORNES			
C			CONNECTIONS TO TERMINAL			
B						
A						

Alternator LSA 46 S

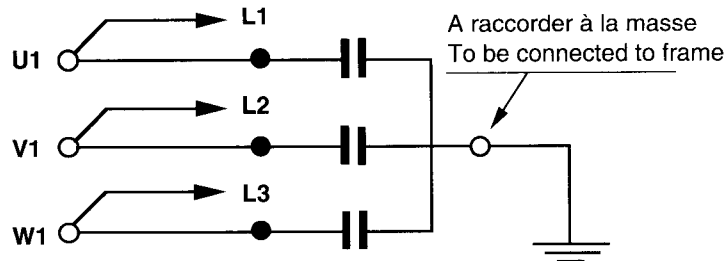
Alternator LSA 46 S

3 - 3 - Accessoires

3 - 3 - 1 - Condensateurs d'antiparasitage

(triphase) 3 x 0,5 µF

Schéma de raccordement :



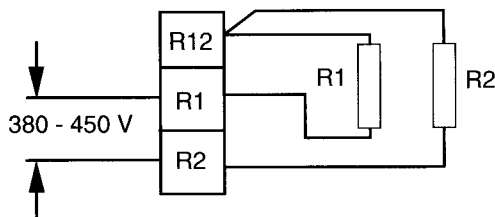
Monté sous les bornes utilisées pour le départ **NO**

3 - 3 - 2 - Résistances de réchauffage à l'arrêt

(Résistances montées en usine)

- Ce sont 2 rubans chauffants installés à la fin du bobinage sur les têtes de bobine et imprégnés avec le bobinage, raccordés à 3 bornes auxiliaires situées près des bornes de départ U1, V1, W1.

Référence standard : 2 x ACM 7 - 130 W sous 220 V (745 Ω par résistance). Couplables en série (alimentation 380 à 450 V) ou en parallèle (200 à 260 V)

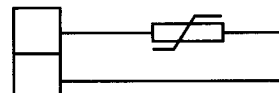
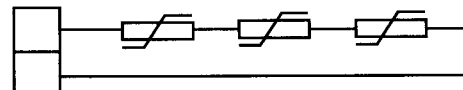
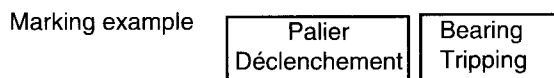
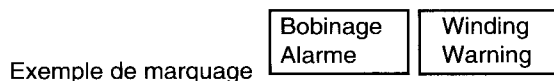


Attention : l'alimentation est présente lorsque la machine est arrêtée.

Repérage : collant "RESISTANCE DE RECHAUFFAGE"

3 - 3 - 3 - Sondes de température à thermistances (CTP)

- Ce sont des triplets de thermistances à coefficient de température positif installés dans le bobinage du stator (1 par phase). Il peut y avoir au maximum 2 triplets dans le bobinage (à 2 niveaux : avertissement et déclenchement) et 1 ou 2 thermistances dans les paliers



Ces sondes doivent être reliées à des relais de détection adaptés (fourniture en option).

Résistance à froid des sondes à thermistance : 100 à 250 Ω par sonde

3 - 3 - Accessories

3 - 3 - 1 - E.M.I. suppressing capacitors

(3 phase - 3 x 0,5 µF)

Connection diagram

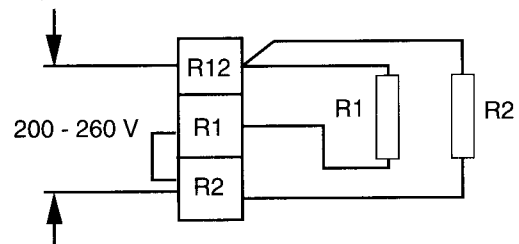
Installed under the terminals used for Output connection

3 - 3 - 2 - Anti condensation heaters

(Factory installed)

They consist of 2 heating resistances in tape form wrapped around the stator coil ends before impregnation. They are connected to 3 auxiliary terminals located near the main output terminals.

Ref : 2 x ACM 7 - 130 W in 220 V (745 Ω per resistor). Coupling in series (380 to 450 V) or in parallel (200 to 260 V)



Caution : The resistors are supplied with mains voltage when the generator is not in use.

Labelled "RESISTANCE DE RECHAUFFAGE"

3 - 3 - 3 - Thermistor (PTC) temperature sensors

There are three thermistors (P.T.C.) embedded in the stator winding (1 per phase). A second set of three can be included in which case 1 set functions as a warning system, the second for tripping. (Note: A thermistor can be fitted to the bearing housing also)

These detectors must be connected to adapted detecting relays (optional).

Cold resistance of sensors = 100 to 250 Ω each

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

4 - Réglages du système d'excitation

ATTENTION : On ne doit pas effectuer d'essais diélectriques à haute tension sur le régulateur, sous peine d'endommager les composants de l'appareil.

4 - 1 Régulateur R 129

La source d'excitation n'est pas le régulateur mais le système compound.

Le régulateur dérive l'excès de courant d'excitation fourni par le système compound pour maintenir la tension mesurée aux bornes de l'alternateur constante.

4 - 1 - 1 Encombrement et branchement

4 - Adjustment of ACT/R excitation

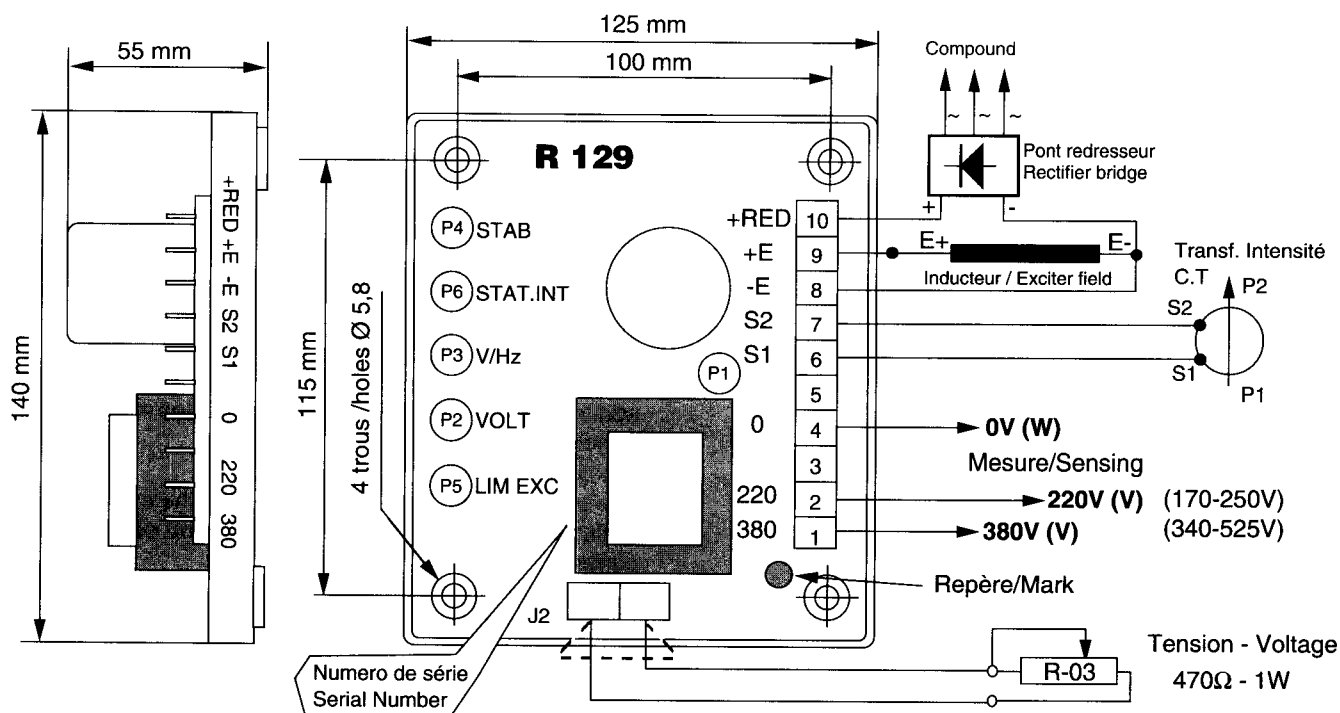
CAUTION : Meggers and high potential test equipment must not be used. Incorrect use of such equipment could damage components contained in the device.

4 - 1 Voltage regulator R 129

The excitation source is not the voltage regulator but the compound system.

The voltage regulator diverts the excess of excitation current supplied by the compound system to keep the voltage across alternator's output terminal constant.

4 - 1 - 1 Dimensions and connection



4.1.2 Caractéristiques

4.1.2.1 Fonction de base

Nota : * : S.A.H. : Sens anti horaire
* : S.H. : Sens horaire

- Régulateur soustractif (dérivation de courant)
- Régulation de tension $\pm 1\%$ entre marche à vide et pleine charge (non déformante) à vitesse et température stabilisées.
- Plage de réglage de tension du potentiomètre interne (P2) 50 et 60 Hz.
- Entrée mesure 220 V : 170 à 250 V
- Entrée mesure 380 V : 340 à 500 V
- Potentiomètre extérieur : 470Ω - 1W (réglage $\pm 10\%$).
- Détection monophasée 2 VA isolée par transformateur, option module de détection triphasé (R.....) raccordée à l'entrée "potentiomètre extérieur"
- Puissance contrôlée nominale (courant continu) : 90V.7A - En crête (10 secondes) : 100V.10A
- Courant dérivé nominal: 4 A crête 10 A

4.1.2 Spécifications

4.1.2.1 Basic fonction

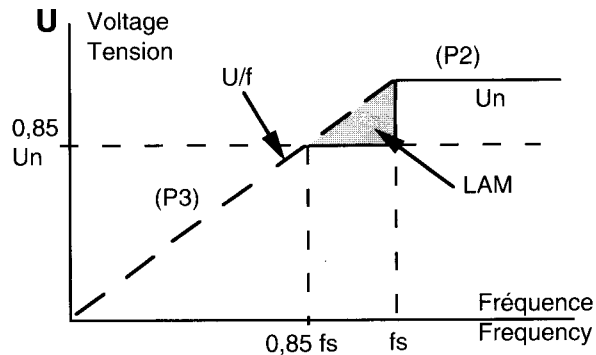
Note : * : CCW : Counter clockwise
* : CW : Clockwise

- Negative action A.V.R. (diverting excitation current)
- Voltage accuracy $\pm 1\%$ between no-load and full rated load (not distorting) with stabilized speed and temperature.
- Voltage range adjustment with internal potentiometer (P2) (50 or 60 Hz)
- Sensing input 220V : 170 to 250 V
- Sensing input 380V : 340 to 500 V
- Remote trimmer 470Ω-1W (Range $\pm 10\%$)
- Sensing input power 2VA, single phase, insulated by transformer. Optionnal three phase sensing module (R...) connected in lieu of remote trimmer.
- Rated controlled power (DC) : 90V-7A
Peak power (10 seconds) : 100V - 10A
- Rated diverted current 4 Amp, peak 10 A.

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

• Sous-vitesse et LAM. En dessous de la fréquence nominale (seuil réglable par un potentiomètre réglable P3) la tension chute brusquement d'environ 15 % (fonction LAM) pour réduire la charge sur un impact de charge et ainsi permettre au moteur d'entraînement de réaccélérer plus facilement. En dessous de 85% de ce seuil de fréquence le régulateur règle une tension proportionnelle à la vitesse (fonction U/f).



• Underfrequency and LAM
Under the rated frequency (set point adjustable by P3) voltage drops suddenly about 15% (LAM function) to smoothen step loads and enable the engine to reaccelerate more easily. Below 85% of the set point frequency the A.V.R. regulates voltage proportional to frequency (U/f fonction).

4.1.2.2. Fonctions supplémentaires

- Marche en parallèle avec d'autres alternateurs
2 possibilités sont offertes :
 - entre machines identiques ; statisme interne (proportionnel à la tension d'excitation) réglage par P6.
 - Universel; avec T.I. (2 V.A. secondaire 1 A). Statisme proportionnel à la puissance réactive , réglage par P1.
 - Marche en parallèle avec le réseau, avec T.I. (2 VA, 1A) avec module additionnel (R180, R725) raccordé à l'entrée potentiomètre extérieur.
- Limitation d'excitation

Le potentiomètre (P5) permet de réduire la tension maximum d'excitation (réduction du courant de court-circuit permanent).

4.1.2.3. Potentiomètre extérieur : 470Ω-1W

Se branche à la place du strap J2.

Ces 2 bornes permettent le raccordement d'un module extérieur en parallèle sur le réseau. (RS 180 ou R725) ou d'un module de détection triphasé.

4.1.2.4. Antiparasitage

Le régulateur répond à la norme V.D.E. 0875. classe:N
Module additionnel pour class K

4.1.2.2. Additional functions

- Paralleling with other alternators;
2 possibilities exist:
 - Between identical machines : internal droop (proportional to excitation voltage adjustable by (P6).
 - Universal, with C.T. connected (2 VA, secondary current 1A) : quadrature droop (proportional to the reactive power) adjustable by (P1).
 - Paralleling with mains, with C.T. (2 VA, 1A) with additional modules (R180,R725) connected in lieu of remote trimmer.
- Excitation ceiling

The potentiometer (P5) enable to reduce the excitation ceiling voltage (reducing the sustained short circuit-current).

4.1.2.3. Remote trimmer 470Ω -1W

May be connected in lieu of jumper J2. These 2 terminals also enable connection of a remote module for paralleling with the mains (R180 or R725) or a 3 phase sensing module.

4.1.2.4.EMI Suppression

The regulator R 129 meets standard V.D.E. 0875. class : N.

Optional module for class : K

4.1.3. Réglage du regulateur R 129

4.1.3.1 Fonction des potentiomètres internes

- P1 : Statisme par T.I. (STAT)
- P2 : Tension (VOLT)
- P3 : Fréquence (V/Hz)+ LAM
- P4 : Stabilité (STAB)
- P5 : Limitation d'excitation (LIMIT. EXC.)
- P6 : Statisme interne (STAT. INT.)

4.1.3.2. Réglages du R 129 monté sur l'alternateur

- P1 est réglé au minimum soit en butée S.A.H.*
- P2 est réglé selon la tension demandée

Plage de tensions possibles

Branchement en 220 V : 170 V à 250 V

Branchement en 380 V : 340 V à 525 V

4.1.3. Adjustment of R 129

4.1.3.1. Internal potentiometer fonction

- P1 : Voltage droop (CT) (STAT)
- P2 : Voltage (VOLT)
- P3 : Frequency (V/Hz)+ LAM
- P4 : Stability (STAB)
- P5 : Excitation limitation (LIMIT. EXC.)
- P6 : Internal voltage droop (STAT. INT.)

4.1.3.2. Adjustment of R 129 (factory mounted)

- P1 (Quadrature droop with C.T.) is set to minimum : fully CCW*
- P2 according requested voltage (400V if not specified)

Possible voltages

Sensing input "200V" : 170V to 250V

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

- P3 réglage du coude de fréquence au dessous duquel les fonctions U/F et LAM entrent en action.

(Voit figure 1).

- P4 réglage optimisé aux essais pour un meilleur temps de réponse en transitoire sur impact et délestage de charge.

- P5 réglage en fonction du courant de court circuit de la puissance d'excitation de l'inducteur. Plafond minimum de tension : 80 V.

- P6 permet de régler le statisme pour un couplage en parallèle en absence de T.I. Il est réglé au minimum en butée S.A.H.*

4.1.3.3 Réglage du R 129 (pièces détachées)

En sortie d'usine, les potentiomètres P1, P5 et P6 sont normalement en butée au S.A.H.*

- P2 est réglé pour la tension nominale

(220 V ou 380 V selon le branchement)

- P3 est réglé pour le coude de fréquence soit 48 Hz ou 58 Hz selon les cas.

Afin d'éviter toute fausse manœuvre, procéder comme suit :

1 - Ramener P2 en butée au S.A.H.* et vérifier que P1, P5 et P6 le sont aussi.

2 - Positionner P3 en butée horaire.

3 - Mettre le moteur d'entraînement à sa vitesse nominale.

4 - Mettre P4 au milieu de sa plage de réglage.

5 - Positionner P2 afin d'obtenir la tension désirée

6 - Régler la vitesse d'entraînement du moteur à 48 Hz ou 58 Hz ou toute autre fréquence.

7 - Tourner P3 en S.A.H.* jusqu'au moment où la tension alternateur commence à chuter. Puis ramener sensiblement P3 en sens horaire. Ce réglage détermine le coude de fréquence au dessous duquel, on obtient la fonction U/F.

8 - Pour effectuer le réglage de la stabilité P4, mettre l'alternateur en charge.

Effectuer des délestages et des à coups de charge; en cas d'oscillations, agir sur P4 dans un sens ou dans l'autre jusqu'à la stabilité (renouveler cette opération plusieurs fois)

9 - Le courant de court circuit se règle par P5.

10 - Le statisme pour la marche en parallèle se règle par P1 ou P6.

Sensing input "380V" : 340V to 525V

- P3 According requested frequency (48 Hz if not specified)

- P4 optimized to get the best voltage recovery time

- P5 excitation voltage ceiling : Mid pot

- P6 (internal droop) set to a minimum : fully CCW if not specified.

4.1.3.3 Adjustment on spare A.V.R. R129

- P1, P2, P3 fully CCW

- P2 : rated sensing voltage (220 or 380 V according to connection)

- P3 48 or 58 Hz

To prevent any damage proceed as follow:

1- Set P2 fully CCW and check if P1, P5, P6, are the same.

2- Set P3 fully CW

3- Drive the generator at rated speed

4- Set P4 Mid popt

5- Set P2 to get the wanted voltage

6- Drop speed to get 48 or 58 Hz (for 50 or 60 rated)

7- Rotate P3 CW until the output voltage drops and then rotate P3 slightly CCW.

8- Stability setting . Make some step loading / unloading. Voltage should recover without hunting. If not try again by rotating P4 either CW or CCW until it becomes satisfactory.

9- Sustained short circuit current adjustable with P5 (ceiling excitation) fully CW : maximum

10- Parallel operation

Adjustment of voltage droop

P1 : with C.T. connected (quadrature droop)

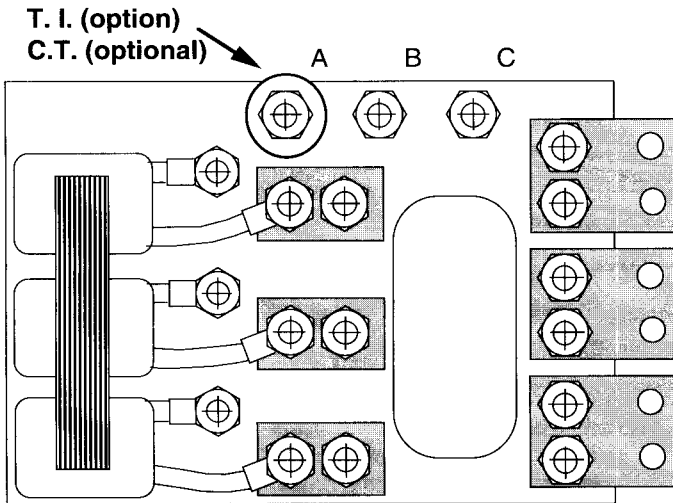
P6 : internal droop (proportional to excitation voltage)

* : CCW : Counter clockwise

* : CW : Clockwise

4 - 2 Transformateur de compoundage

4 - 2 - 1 Aspect et schéma



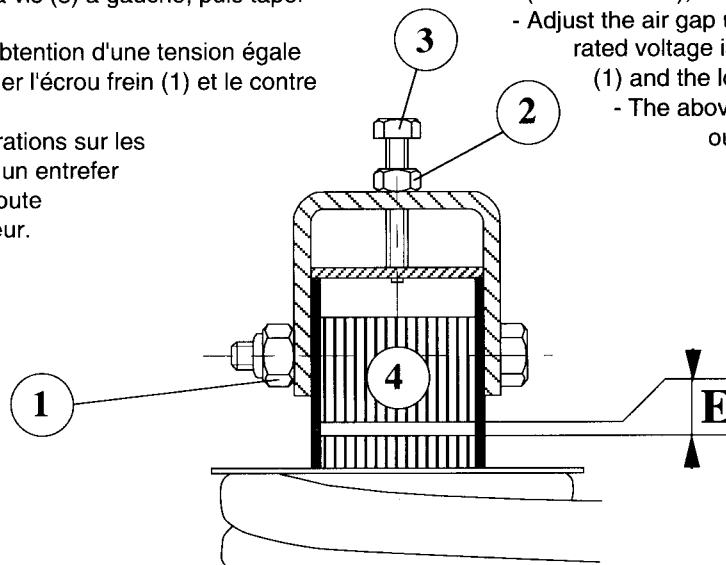
4 - 2 - 2 Principe de réglage du transformateur de compoundage (sans régulateur)

Le transformateur de compoundage comporte deux moyens de réglages :

- L'entrefer "E" du transformateur
- Le nombre de spires des secondaires "n"

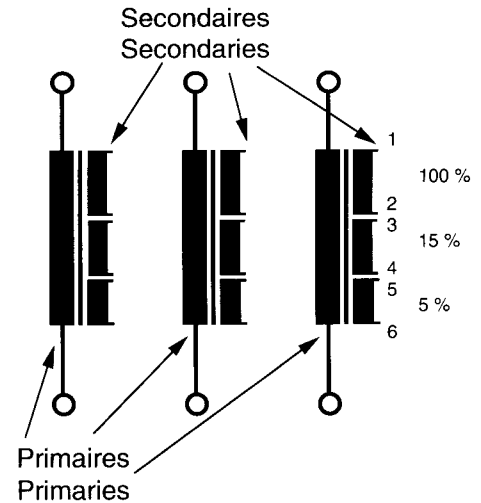
a) Ajustage de la tension U_R à vide par réglage de l'entrefer

- Régler la vitesse à 3 ou 4 % au dessus de la vitesse nominale de l'alternateur U_R
- Si la tension à vide est trop basse , il faut augmenter l'entrefer "E" . Pour cela, débloquer l' écrou frein (1) et le contre écrou (2) et tourner la vis (3) à droite.
- Si la tension à vide est trop élevée, il faut diminier l'entrefer "E". Pour cela, débloquer l' écrou frein (1) et le contre écrou (2) et tourner la vis (3) à gauche, puis taper sur la culasse mobile (4).
- Régler l'entrefer jusqu'à l'obtention d'une tension égale à la tension nominale, bloquer l'écrou frein (1) et le contre écrou (2).
- Veiller à effectuer ces opérations sur les 2 étriers, de façon à obtenir un entrefer identique à 10 % près, sur toute la longueur du transformateur.



4 - 2 Compounding transformer (current transformer)

4 - 2 - 1 Outline and diagram



4 - 2 - 2 Adjustment means on the compounding transformer (without A.V.R.)

The compounding transformer has 2 possibilities for adjustment

- the air gap "E"
- the number of secondary turns

a) Voltage adjustment at no load by adjusting the transformer air gap

- Adjust the speed at a value of 3 - 4 % above the rated speed.
- If the voltage U_R at no load is low, it is necessary to increase the air gap "E". Loosen the nut (1) and the locknut (2) and turn screw (3) to the right (clockwise).
- If the voltage at no load is too high, it is necessary to reduce the air gap "E". Loosen the nut (1) and the locknut (2) and turn screw (3) to the left (anticlockwise), and push the adjustable yoke (4).
- Adjust the air gap until a voltage equal to the rated voltage is obtained, then lock the nut (1) and the locknut (2).
- The above operation must be carried out on both stirrups, to obtain the same air gap within about 10 % over the whole length of the transformer.

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

b) Ajustage de la tension U R en charge par le choix du nombre de spires secondaires

Le réglage du rapport de transformation s'effectue en changeant les connexions d'entrées et de sorties des secondaires du transformateur. Chaque bobine secondaire comporte 3 enroulements séparés contenant "n" spires, 15 % "n" spires, et 5 % "n" spires. On peut donc régler le nombre de spires du secondaire entre "n" - 20 % et "n" + 20 %, de 5 % en 5 %.

Les dessins indiquent les 9 types de connexions possibles et le nombre de spires "n" correspondant.

Faire les mêmes connexions sur les 3 bobines.

ATTENTION :

Après toute modification du nombre de spires, il est nécessaire de refaire le réglage de l'entrefer à vide.

b) Voltage regulation at load selecting the number of secondary winding turns.

The transformation ratio is adjusted by changing connections to the input terminals of the secondary windings. Each secondary coils has three separate windings consisting of "n" turns, 15 % "n" turns and 5 % "n" turns.

Thus the number of turns in the secondary can be adjusted in step of 5 % from "n" - 20 % to "n" + 20 %.

The drawing shows the nines types of possible connections, with the corresponding number of turns

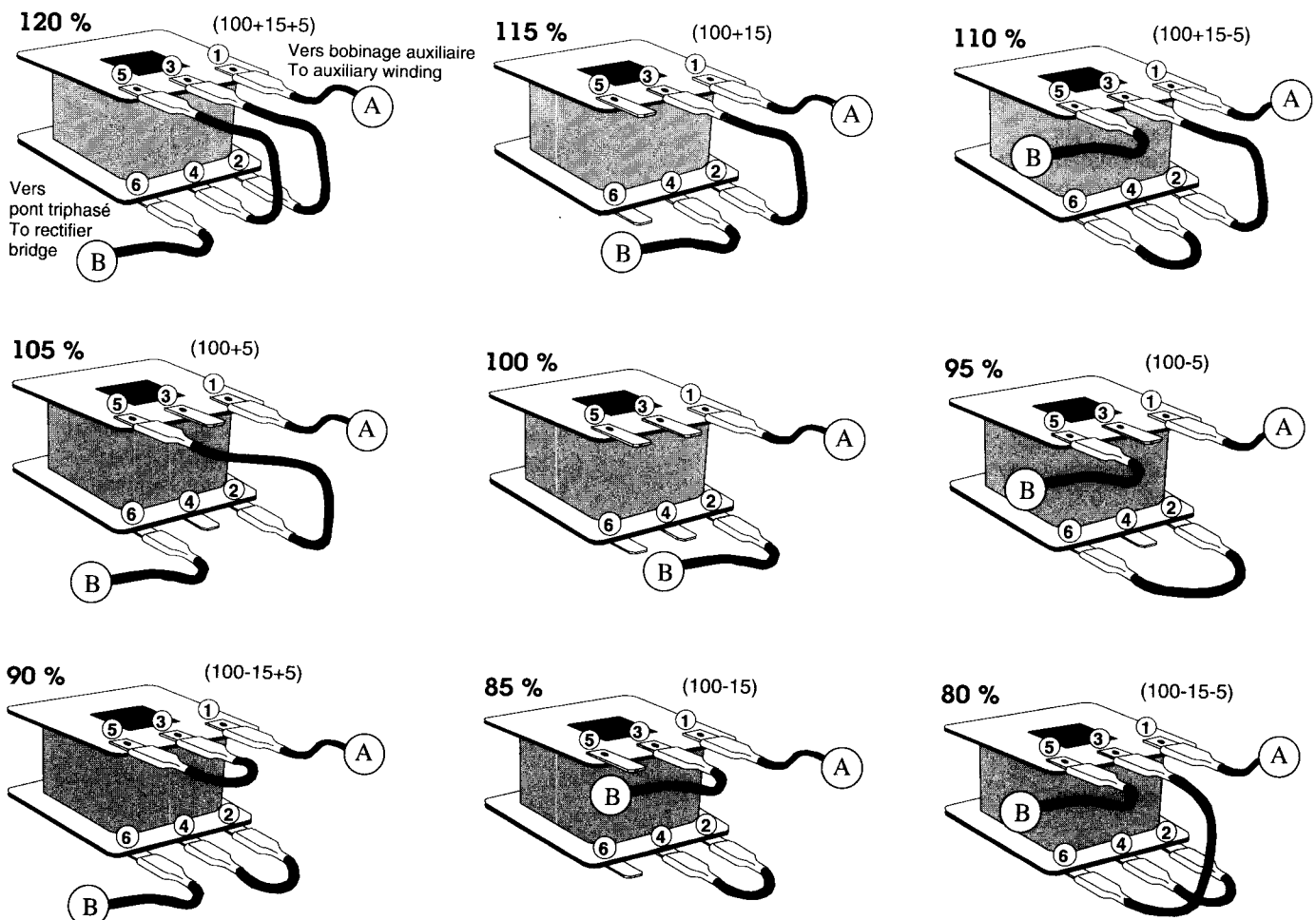
Connect the 3 secondaries the same way.

CAUTION :

After any change of the turn number it is necessary to make again the adjustment of the airgap at no load.

Repartition des spires dans les bobines secondaires du transformateur de compoundage

Distribution table for number of turns in secondary coils of compounding transformer



Si les bobines primaires ou secondaires sont bobinées à l'envers, ou si le bobinage auxiliaire du stator est connecté à l'envers, inverser les sorties et les entrées des bobinages secondaires

If primary or secondary coils are reverse wound, or secondary stator winding reverse connected then reverse the secondary coils inputs and outputs.

Alternator LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

4 - 3 Procédure de réglage avec R 129

4 - 3 - 1 Appareils de mesure nécessaires (voir 4.3.5)

Sur le régulateur :

- Ampèremètre à courant continu analogique pour mesurer I R (E-,E-) calibre 1 Amp
- Voltmètre à courant continu analogique pour mesurer U exc calibre : 30V
- Voltmètre alternatif pour mesurer U d (bornes 0, 220V ou 0, 380V)

Sur la sortie :

- Wattmètre : KW ~ en charge

Sur l'armoire de contrôle :

- Fréquencemètre : f ou tachymètre
- Voltmètre alternatif : U alt (tension alternateur)
- Ampèremètre : I ~ en charge

Autres :

- Grippe - fils (mesure I R , U exc)

4 - 3 - 2 Branchements initiaux

Vérifier les connexions en se référant au schéma de branchement interne de la machine. Le transformateur de compoundage doit être branché suivant les connexions "100 %" (cf § 4 - 2 - 2). L'entrefer doit être faible (0,5 mm) et équilibré.

4 - 3 - 3 Réglage à vide

Faire tourner l'alternateur à sa vitesse à vide

(Voir tableau de décision)

- Liste des actions et défauts
- Noter les valeurs IRØ du courant dérivé par le régulateur et U ExcØ de la tension d'excitation à vide.

4 - 3 - 4 Réglage en charge

(L'alternateur est supposé avoir été réglé à vide à UN)

- Faire tourner l'alternateur à sa vitesse nominale à vide.
 - Noter les valeurs IRØ .
 - Si la charge nominale n'est pas disponible appliquer une charge suffisamment importante ($\geq 30\%$ Sn) et inductive ($\cos \phi \leq 0,9$ AR).
 - Noter les valeurs de tensions aux bornes de l'alternateur (U alt C), du courant dérivé (IRC) et de la tension d'excitation (U excC).
- (Voir tableau de décision)

4 - 3 Adjustment process with A.V.R. R129

4 - 3 - 1 Control instrument (see 4.3.5)

Checks on the A.V.R :

- D.C. index ammeter to measure I R (E-, E-) Calib : 1 Amp
 - D.C. index voltmeter to measure U exc calib 30V D.C.
 - A.C. voltmeter to measure the voltage sensed by the A.V.R (0-220V, 0-380V terminal)
- On alternator output

- Wattmeter : KW (load parameters)

Normally on the control panel :

- Frequency meter : f or tachometer
- A.C. Voltmeter : U alt (generator output)
- Ammeter : I ~ (load parameter)

Other :

- Gripping clips (measurement of I R , U exc)

4 - 3 - 2 Initial tappings

Check connections by referring to the internal connection diagram of the machine. The secondaries of compounding transformer must be tapped "100 %" (see § 4 - 2 - 2). The air gap must be weak (ab. 0,5 mm) and shared.

4 - 3 - 3 Adjustment at no load

Drive the alternator at rated speed

(See diagnosis chart)

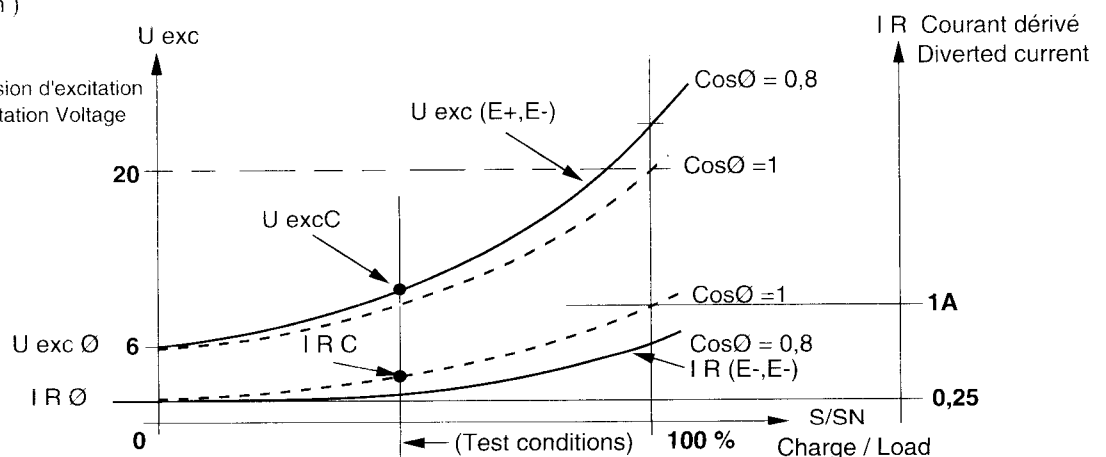
- Listing of actions and faults.
- Record the values IRØ of the diverted current and U exc Ø of the excitation voltage

4 - 3 - 4 Adjustment with load

(The alternator is supposed to have been adjusted at no load at UN)

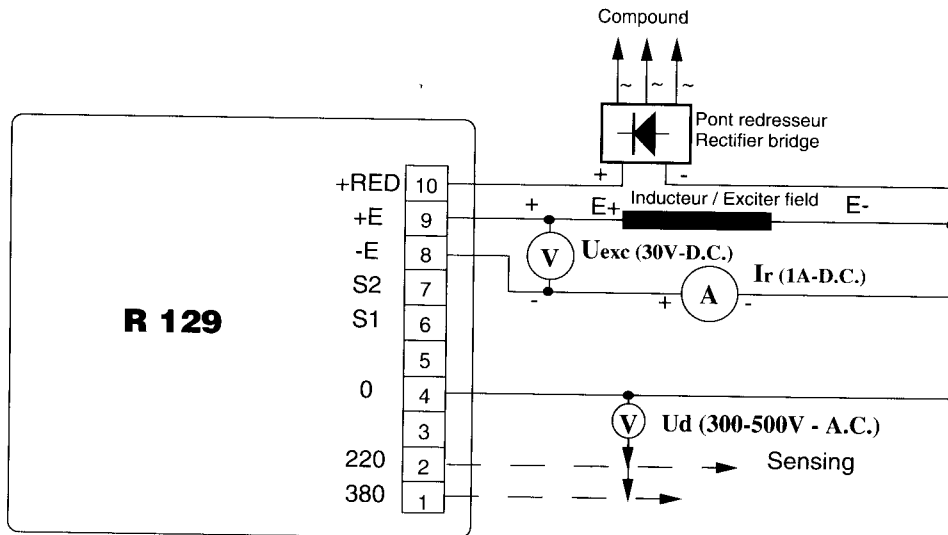
- Drive the alternator at rated speed, no load.
- Record the values of current (IRØ)
- If the rated load is not available, apply a sufficient ($\geq 30\%$ Sn) and inductive ($P.F \leq 0,9$ LAG) load
- Record the voltages across alternator terminal (U altC) the diverted current (IRC), and exciter field voltage (U exc C) - (See diagnosis chart)

Conditions normales de réglage
Normal adjustment



4. 3. 5. Fonctionnement

4. 3. 5. Operation



Le régulateur est capable de dériver 4 A en continu et 10 A en pointe : le courant dérivé est haché et la puissance dissipée ne dépasse pas 50 W.

Le moyen de contrôler l'action du régulateur est de mesurer le courant (I_R) dérivé par le régulateur et la tension (U_{exc}) d'excitation (bornes E+,E- du régulateur). Utiliser des appareils de mesure continu (cal = 1-3 A et 30 V) à galvanomètre pour mesures de tensions et courants hachés. Pour un réglage correct et dans les conditions normales de fonctionnement du compound, le rapport U_{exc}/I_r , à vide ou en charge doit être compris entre 20 et 30 (réglage usine 25) exemple :

The A.V.R may divert 4 A continuously and 10 A peak : the diverted current is chopped and the heat rejection is less than 50 Watt. The way to check the proper operation of voltage regulator is to measure current (I_R) diverted by A.V.R. and the excitation voltage (U_{exc}) (terminals E+ and E- of A.V.R). Use analogical moving coil meters (cal 1-3 A and 30 v - DC) to measure chopped voltages/currents.

In normal operation conditions and for a proper adjustment of compound system, the ratio U_{exc}/I_r on load or no load, must be between 20 and 30 (factory adjustment about 25) i.e.

	I_R (A)	U_{exc} (V)	U_{exc}/I_r	U_{alt} (V)	Frequence (Hz)	
à vide	0,22 - 0,33	6,5	20.....30	400	51,5	no load
en charge	0,73 - 1,1	22	20.....30	400	50	on load

$I_R = 0$ signifie que le régulateur ne dérive rien :

- a) - Excitation compound insuffisante
- b) - Réglage tension trop haut (régulateur)

$I_R = 0$ means that the regulator diverts nothing :

- a) - Compound set too low
- b) - Voltage adjusted too high (regulator)

$U_{exc}/I_r < 5$ signifie que le régulateur ne peut pas dériver davantage :

- a) - Excitation compound trop forte
- b) - Réglage tension trop bas (régulateur)

$U_{exc}/I_r < 5$ means that the regulator cannot divert any more :

- a) - Compound set too high
- b) - Voltage adjusted too low (regulator)

Tableau de decision - Diagnosis chart

Réglage à vide					Adjustment at no load		
Cas Case	U alt	I R Ø - DC AMP			SYMBOLES		SYMBOLS
		< 0,10A	0,2-0,4 A	> 0,5A			
1	~ 0	A1	N	N	Tension nominale alternateur	UN	Alternator rated voltage
2	5 - 15 % UN	F1	F2	N	Action à entreprendre	A	Action to be made
3	40 - 60 % UN	F3/F7	F4	F4 / F7	Défaut à corriger	F	Fault to be cleared
4	70 - 90 % UN	A2/F7	A3	A3	Impossible (tout vérifier)	N	Impossible (check again)
5	95 - 100 % UN	A2	A3	A3 + A4	ou	/	or
6	UN (± 1 %)	A2	A5	A4	et	+	and
7	100 - 105 % UN	A3 + A2	A3	A3 + A4	supérieur à	a > b	more than
8	110 - 115 % UN	F5	A3 + A4	A4 + A3	supérieur ou égal à	a ≥ b	equal or more than
9	120 - 135 % UN	F5	F6	F6	beaucoup supérieur	a >> b	much more than
10	Oscillations Hunting	A6	A6/F12	A6/F12	inférieur à	a < b	less than
					inférieur ou égal	a ≤ b	equal or less
					beaucoup inférieur	a << b	much less than
					compris entre	> a >	between

Réglage en charge			Adjustment with load				
Cas Case	U alt	U excC ≤ U exc Ø	U excC >> U exc Ø				
			I RC ≤ I R Ø		I RC >> I R Ø		
			I RC - DC AMP		r = U excC / IRc		
			< 0,1 A	> 0,2 A	r > 30	20 ≤ r ≤ 30	r < 20
1	0 - 94 % UN	F3	A7 + F11	F2	A7 + F11	F2	F2
2	94 - 98 % UN	N	A7 + F11	A7+F9+F10	A7+F10+F11	F9+F10	A8+F9+F10
3	98 - 102 % UN	N	A7	A7	A7	OK	A8
4	102 - 106 % UN	N	F2+A7+F9	A7+F9+F10	A7+F9	F9+F10	A8+F10+F11
5	> 106 % UN	N	F5	F2	F2	F2	A8+F11
6	Oscillations Hunting	-	A7	A7	A6/F12	A6/F12	A6/F12
			+ F8 + F3				

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

Actions :

- A1** : Amorcer à l'aide d'une batterie (cf § 7 - 6)
A2 : Augmenter l'entrefer du transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
A3 : Régler la tension
 - sur le régulateur : potentiomètre (P2)
 - ou potentiomètre extérieur
A4 : Diminuer l'entrefer du transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
A5 : Réglage final à vide. I R doit être compris entre 0,2 et 0,4 A et le rapport U_{exc}/IR doit être compris entre 20 et 30
 - Si $U_{exc}/IR > 30 = A2$
 - Si $U_{exc}/IR < 20 = A4$
A6 : Régler la stabilité à l'aide du potentiomètre (P4)
 Nota : Le pompage peut être causé par des variations de vitesse (injecteurs ou régulateur de vitesse défectueux)
A7 : Couper la charge et arrêter le groupe
 - Diminuer le nombre de spires secondaires sur le transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
 - Redémarrer et refaire le réglage à vide
A8 : Couper la charge et arrêter le groupe
 - Augmenter le nombre de spires secondaires sur le transformateur de compoundage (cf § 4 - 2)
 - Redémarrer et refaire le réglage à vide

Actions :

- A1** : Flash the field with a battery (see § 7 - 6)
A2 : Increase airgap of compounding transformer (see § 4 - 2)
A3 : Adjust voltage
 - On the regulator, with pot (P2)
 - Or with remote voltage trimmer
A4 : Decrease airgap of compounding transformer (see § 4 - 2)
A5 : Final no load adjustment. I R must be between 0,2 and 0,4 A and the ratio U_{exc}/IR must be comprised between 20 and 30
 - If $U_{exc}/IR > 30 = A2$
 - If $U_{exc}/IR < 20 = A4$
A6 : Adjust Stability with pot (P4) on voltage regulator
 Note : Hunting may also be due to speed variations (defective injector or governor)
A7 : Switch the load off and stop the genset
 - Decrease the number of secondary turns on the compounding transformer as indicated see § 4 - 2
 - Restart and proceed to adjustment at no load
A8 : Switch the load off and stop the genset
 - Increase the number of secondary turns on the compounding transformer as indicated see § 4 - 2
 - Restart and proceed to adjustment at no load

Défauts :

- F1** : Circuit d'excitation coupé
F2 : Défaut régulateur
F3 : Défaut diodes tournantes, ou pont redresseur ou induit d'excitatrice
F4 : Détection de tension mal branchée
F5 : Régulateur non ou mal connecté ou en défaut
F6 : Transformateur de compoundage mal raccordé (bobine 100 % non raccordé) ou en court circuit, ou mal adapté (rechange)
F7 : Mauvais couplage du bobinage principal.
F8 : Transformateur de compoundage mal raccordé ou en court circuit, ou mal adapté (rechange)
F9 : Statisme interne ou statisme par T.I. en action.
 Tourner les potentiomètres P1 et P6 à fond à gauche
F10 : La charge est déformante (ex: redresseurs, onduleurs)
F11 : Mauvais raccordement du transformateur de compoundage (non en phase). Vérifier les phases du bobinage auxiliaire par rapport au compound
F12 : Action intempestive du LAM
 Vérifier la fréquence - Régler le seuil V/Hz P3.

Faults :

- F1** : Excitation circuit opened.
F2 : Voltage regulator defective
F3 : Failure in rotating diodes, rectifier bridge or exciter armature
F4 : Voltage sensing wrongly connected
F5 : Voltage regulator either wrongly or not connected or defective
F6 : Compounding transformer wrongly connected (100% coil not in circuit) or in short circuit, or not adapted (wrong spare part)
F7 : Bad connection of stator winding (terminal board).
F8 : Compounding transformer wrongly connected or in short circuit, or not adapted (wrong spare part)
F9 : Internal droop or quadrature droop acting
 - Turn potentiometers P1 and P6 fully anticlockwise
F10 : The load is probably distorting (i.e. : rectifier, inverter)
F11 : Wrong connection of auxiliary winding to compounding transformer . Check phase relation ship between auxiliary winding and compounding transformer primaries.
F12 : Undue action of LAM. Check frequency
 Readjust V/Hz P3.

O K : Réglage correct

O K : Adjustment is correct

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

4 - 4 Marche en parallèle

4 - 4 - 1 Avec régulateur R 129

Demander la notice correspondante

4 - 4 - 2 Marche en parallèle permanente avec le réseau avec régulateur de Cos Ø additionnel R 725 ou RS 180

Demander la notice correspondante

4 - 4 - 3 Marche en parallèle permanente avec le réseau, utiliser les régulateurs série 8500 / R 200

Demander la notice correspondante

5 - REGLAGES DU SYSTEME D'EXCITATION SANS REGULATEUR AVEC RHEOSTAT (MARCHE EN MANUEL)

Les réglages de base du système compound se font pour la tension nominale **U_N** correspondant au type du bobinage : par exemple pour le bobinage 1 couplage D la tension nominale est 400 V à 50 Hz et 480 V à 60 Hz
Nota : sans régulateur, la tension de l'alternateur varie comme la vitesse.

5 - 1 Description de l'action du rhéostat

Le rhéostat est branché en parallèle sur les inducteurs de l'excitatrice. Il est en série avec une résistance talon de 20 Ohms.

Il comporte 3 secteurs de section différente.

La position 0 correspond à "à fond à gauche" et 4/4 "à fond à droite" vu de l'axe de commande.

Position	Résistance totale Total resistance
0	20 Ω
1/3	40 Ω
1/2	60 Ω
2/3	80 Ω
4/4	180 Ω

L'équivalent de ce rhéostat en résistance réglable ou rhéostat à section constante est de 180 Ohms - 180 Watt (1A)

Action

Le rhéostat dérive une partie du courant d'excitation produit par le système compound.

- La tension de l'alternateur augmente quand on tourne le rhéostat vers la droite.
- Pour une même variation de la résistance, le rhéostat a beaucoup plus d'action sur la tension en charge que sur la tension à vide:

la tension à vide ne doit pas être réglée en agissant sur le rhéostat, mais sur l'entrefer du transformateur de compoundage .

4 - 4 Parallel operation

4 - 4 - 1 With regulator R 129

Ask for relevant handbook

4 - 4 - 2 Continuous operation in parallel with the mains with additionnal P.F. regulator R 725 or RS180

Ask for relevant handbook

4 - 4 - 3 Continuous operation in parallel with the mains enable use of regulators of range 8500 / R200

Ask for relevant handbook

5 - EXCITATION SYSTEM ADJUSTMENT WITHOUT REGULATOR (FAIL SAFE OPERATION)

The basic adjustment on the compounding excitation system have to be made for the rated voltage **U_N** corresponding to the winding type : i e for winding nr 1, connection D (series Star) the rated voltage is 400 V at 50 Hz and 480 V at 60 Hz.

Note : Without A V R, the alternator's output voltage varies as the speed.

5 - 1 Description of the rhéostat action

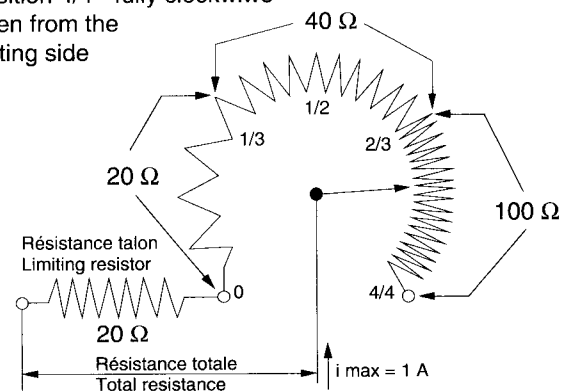
The rhéostat is connected in parallel with the exciter field. It is in series with a limiting resistor of 20 Ω and is divided in 3 sections of different cross section conductor

Position 0 - fully anticlockwise

Position 4/4 - fully clockwise

Seen from the

setting side



The equivalent of this rheostat is an adjustable resistor, or constant cross section rheostat of 180Ω - 180 Watt (1A)

Action

The rheostat diverts one part of the excitation current supplied by the compounding system

- The output voltage of the generator increase when the rheostat is rotated clockwise.
- For the same variation of the resistance, the rheostat has much more action on the voltage on load than at no load: the no load voltage is not be adjusted with the rheostat, but by adjusting the air gap of the compounding transformer.

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

5 - 2 Organigramme de réglage du système d'excitation compound sans régulateur avec rhéostat

Voir tableau page 26 pour les conditions de réglage
U T : Tension aux bornes de l'alternateur indiquée dans le tableau.

U A : Tension alternateur

A l'arrêt

- 1) Raccorder les câbles de puissance suivant le schéma de branchement
- 2) Régler le rhéostat à 40 ou 60 Ω suivant les conditions de charge (tableau page)
- 3) Débloquer la culasse du transformateur de compoundage (page 19) pour pouvoir régler l'entrefer en marche.
- 4) Connecter les secondaires du transformateur de compoundage suivant le branchement 100 % (page 20)

5 - 2 Adjustment procedure of the compound excitation system without AVR. with a rheostat

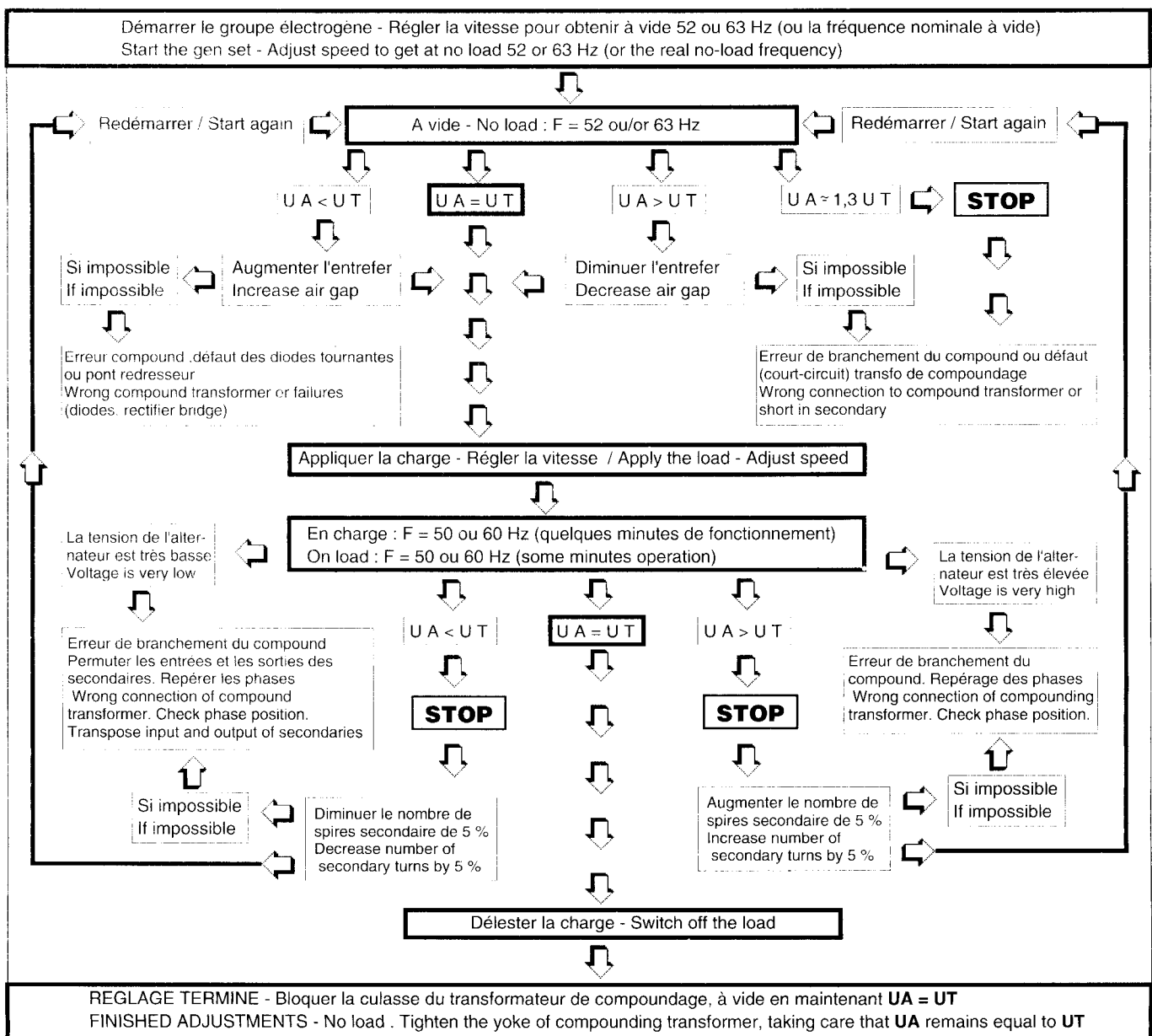
See table page 26 for testing conditions.

U T : Output voltage of generator indicated in table

U A : Alternator's output voltage

Preliminary :

- 1) Connect power cable according to relevant diagram
- 2) Preset the rheostat to 40 or 60 Ω according to the load conditions (see table page)
- 3) Loosen the yoke of the compounding transformer (see page 19) to enable adjustment of air gap when running
- 4) Connect the secondaries of the compounding transformer according to the 100 % tapping (see table page 20).



Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

5 - 3 Consignes de réglages

Pour régler le système d'excitation compound, le rhéostat doit être amené à une position fixe qui dépend de la charge disponible pour le réglage et des conditions finales d'utilisation.

- Si la charge dont on dispose pour faire les essais consomme suffisamment d'énergie réactive (Cos. Ø 0,6 à 0,95 AR), c'est-à-dire si elle est constituée de moteurs électriques et que l'utilisation sur le site a aussi les mêmes caractéristiques : voir ligne A du tableau ci-dessous (conditions de réglage usine)
- On ne dispose pour faire les réglages que d'une charge à Cos Ø =1 (résistance liquide par exemple) alors que la charge sur le site est à Cos Ø entre 0,6 et 0,95 AR : Voir ligne B
- Les réglages et l'utilisation sur le site sont à Cos Ø : 1 voir ligne C
- Si l'installation comporte des batteries de condensateurs pour la compensation globale du Cos Ø et qu'à un moment donné ces condensateurs se trouvent seuls alimentés par l'alternateur, il faut absolument débrancher les batteries de condensateur en service secours sur groupe électrogène car la tension de l'alternateur devient incontrôlable.

5 - 3 Adjustment instructions with a rheostat

To enable the proper adjustment of the compound system, the rheostat is preset to a fixed position (value) depending upon the load available for testing and the final conditions on site

- If the load available for testing is consuming enough reactive power (p.f. 0,6 to 0,95 LAG) being made up of electric motors, chokes,..... and the site load conditions are the same, see line A of the following table (factory adjustments).
- If the only available testing load is a p.f. :1 (i.e. liquid resistor tank) and, on site, the load is at p.f. 0,6 to 0,95 LAG, see line B.
- If for testing and on site the p.f. : 1 see line C
- If on site, the p.f. of the plant is corrected with capacitors and it could happen that at any moment only these capacitors are supplied by the alternator it is absolutely necessary to disconnect the capacitors otherwise the voltage generator raises or drops helplessly.

			VALEURS A FROID - VALUES WHEN COLD			
Charges - load			UT : Tension à obtenir Voltage to be obtained		Rheostat	
	Réglages - Test Cos Ø	Site - Site Cos Ø	A vide No load	En charge On load	Valeurs de réglage on test Ohm (position)	Site On site Ohm (position)
A	0,6 à 0,95 AR/LAG	0,6 à 0,95 AR/LAG	U N (400 V)	U N +2,5% (410 V)	60 (1/2)	60 (1/2)
B	1	0,6 à 0,95 AR/LAG	U N -2,5% (390 V)	U N +2,5% (410 V)	40 (1/3)	60 (1/2)
C	1	1	U N (400 V)	U N +2,5% (410 V)	40 (1/3)	40 (1/3)
		Fréquences Frequencies	52 Hz*	50 Hz		
			63 Hz*	60 Hz		

* Régler la vitesse pour obtenir 50 Hz ou 60Hz en charge, la fréquence à vide indiquée doit être remplacée par la fréquence réelle à vide

5 - 4 Réglages de tension à l'utilisation (sur le site)

- Les réglages sur le site se font à l'aide du rhéostat qui :
- permet de fonctionner à une tension différente de la tension réglage.
 - permet de s'adapter au Cos Ø réel de l'installation sauf pour Cos Ø 1 - voir réglage spécial
 - permet de s'adapter au statisme réel du diesel
 - permet de compenser les variations dues à l'échauffement.

* Adjust no- load speed so that to get 50 ou 60 Hz on load. The indicated no-load frequency must be replaced by the true no-load frequency

5 - 4 Voltage adjustment on site

- Voltage adjustments on site are made with the rheostat which allows
- Operation at a voltage different to the factory - set - voltage
 - Adaption to the real power factor of the consumers (except for p.f. :1, see special adjustment advice)
 - Adaption to the real speed droop of the engine
 - Compensation for the variation in voltage due to temperature rise.

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

6 - ENTRETIEN

6 - 1 Circuit de ventilation

Il est recommandé de veiller à ce que la circulation d'air ne soit pas réduite par une obturation partielle des grilles d'aspiration et refoulement : boue, fibre, suie, etc

6 - 2 Roulements

Les roulements sont graissés à vie.

Durée de vie approximative de la graisse (selon utilisation) = 20 000 heures ou 3 ans.

Surveiller l'élévation de température des roulements qui ne doit pas dépasser 40°C au dessus de la température ambiante. Dans le cas d'un dépassement de cette valeur, il est nécessaire d'arrêter la machine et de procéder à une vérification.

6 - 3 Bruits anormaux

- La naissance de bruits et de vibrations inhabituels peut provenir de la détérioration ou de l'usure des roulements. Il est préférable de procéder à leur remplacement, afin d'éviter le risque d'un blocage qui pourrait avoir de fâcheuses répercussions sur l'alternateur.

- Le bruit peut également provenir d'un mauvais alignement.

- Les alternateurs monophasés ou les alternateurs triphasés fonctionnant en régime déséquilibré sont plus bruyants et ont davantage de vibrations que les machines triphasées en régime équilibré.

6 - 4 Pièces de première maintenance

Rep	Désignation - Description		Référence - Reference	Qté - Qty
60	Roulement AV - D.E Bearing		6316 - 2 RS/C3	1
70	Roulement AR - N.D.E Bearing		6313 - 2 RS/C3	1
168	Transformateur de compoundage - Compounding transformer	*	LSA 46.9.07	1
198	Régulateur de tension - Voltage regulator		R 129	1
208	Pont redresseur compound - Rectifier bridge		GB 44706 A	1
343	Croissant avec diodes directes - Forward diodes assembly		LSA 46.9.10	1
344	Croissant avec diodes inverses - Reverse diodes assembly		LSA 46.9.11	1
347	Varistance - Surge suppressor		LSA 42.1.52 A (CI 1193)	1

* Pour commander, indiquer le numéro de série de l'alternateur.

6 - MAINTENANCE

6 - 1 Ventilating circuit

It is recommended to check that the cooling air circulation is not restricted.

6 - 2 Bearings

The bearings are sealed for life

Approximate grease life : 20 000 hours or 3 years

Periodically check that the temperature of the bearings does not exceed 40°C above ambient temperature.

If higher, it is necessary to stop the machine to proceed to a general inspection.

6 - 3 Abnormal noises

- The generation of abnormal noises and vibrations may result from wear and tear of the ball bearings. It is better to proceed to their replacement so as to avoid any risk of seizure which could seriously damage the alternator.

- The abnormal noise may also be caused by misalignment.

- Both single phase alternators and three phase alternators supplying unbalanced loads are more noisy and have more vibrations than three phase machines with balanced loads.

6 - 4 Recommended spare parts

* When ordering spares, indicate the serial number of alternator

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

6 - 4 - 1 Pièces en option

6 - 4 - 1 Optional spare parts

Pièces en option - Optional				
Rep	Désignation - Description		Référence - Reference	Qté - Qty
	Barrette de couplage - Coupling plate		LSA 46.1.27	1 - 3
	Barrette de couplage - Coupling plate		LSA 46.1.40	3
	Barrette de couplage - Coupling plate		LSA 46.1.67	1
	Shunt souple - Shunt	*mm2	1 - 2 / 3 - 6
	Potentiomètre de réglage de tension régulateur - Potentiometer		1W - 470 Ω	1
	Rhéostat de marche en manuel - Rhéostat		LSA 42.9.61	1
	T.I. pour marche en parallèle - C.T.	*		1

* Pour commander, indiquer le n° de série de l'alternateur

* When ordering spares, indicate serial number of alternator

Caractéristiques des diodes

Diode specifications

Type	Diode directe Forward diode	Diode inverse Reverse diode	Amps (A)	VRRM (V)	IFSM 10 ms (A)	VF/IF max. (V) (A)	I R/TJ VRRM (mA) (°C)	I ² T (A ² s)
LSA 46	86 HF80 I 701	86 HFR 80 I 702	85	800	1450	1,2/85	9/180	10500

6 - 4 - 2 Pièces de rechange

6 - 4 - 2 Spare parts supply

S'adresser à : MOTEURS LEROY SOMER
Usine de Sillac
16015 ANGOULEME CEDEX - FRANCE

Tel : (33) 45.91.91.11 - Service : SAT poste 2002
Telex : 790 044 - Fax : 45.91.95.88 -
Teletex : 45.9187.84

Pour éviter toute erreur à la livraison des pièces détachées, veuillez rappeler les indications marquées sur la plaque signalétique, notamment le type et le numéro de la machine ainsi que le repère de la pièce dans la nomenclature.

Pour les alternateurs monophasé préciser :

- Bride : le numéro SAE de la bride, le diamètre de centrage, le nombre et le diamètre des trous.
- Disque : le numéro SAE du disque ou le diamètre extérieur

Address enquiries and orders to :
MOTEURS LEROY SOMER
Usine de Sillac

16015 ANGOULEME CEDEX - FRANCE
Tel : (33) 45.91.91.11 - Service : SAT poste 2002
Telex : 790 044 - Fax : 45.91.95.88 -
Teletex : 45.9187.84

To avoid errors on delivery of spare parts, all information marked on nameplates shall be furnished on parts orders, in particular model and serial number of the alternator. Also give the parts reference (Rep) from the parts list.

When single bearing, indicate :

- Flange : SAE Nr. (bore Ø, nbr of holes, Ø of holes)
- Disc : Disc SAE. or external diameter

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

7 - INCIDENTS ET DEPANNAGE

7 - 1 Vérifications préliminaires :

Si, à la mise en service, le fonctionnement de l'alternateur se révèle défectueux, il y aura lieu de vérifier tout d'abord.

- Le branchement des différents éléments suivant le schéma joint à la machine.
- La continuité des liaisons, vérifier la solidité et le bon contact à tous les raccordements.
- La vitesse du groupe (se fier plutôt à un fréquence-mètre qu'à un compte tours)
- Vérifier que les protections soient bien réglées, etc.....

7 - POSSIBLE FAULTS

7 - 1 Preliminary checks

When running, if the alternator will not operate correctly, check at first :

- That the connections are corresponding to diagram for the machine.
- That the connections are properly tightened.
- That the running speed of the set is correct (with frequencymeter for higher accuracy)
- That protection equipment is correctly set.

7 - 2 Défaits ayant une manifestation physique extérieure (échauffement,vibrations, bruit ...)

Défaut constaté	Action	Origine du défaut & Opération complémentaire
Echauffement excessif du paliers (temp > à 80°C sur les chapeaux de roulements avec ou sans bruit anormal)	Démonter le palier	<ul style="list-style-type: none"> - Si le roulement a bleui ou si la graisse est carbonisée, changer le roulement. - Cage de roulement mal bloquée (tournant dans son emboîtement) - Mauvais alignement des paliers (flasques mal emboîtés)
Echauffement excessif de la carcasse de l'alternateur (plus de 30°C au dessus de la température ambiante)	Contrôler - les entrées et sorties d'air de l'alternateur - les appareils de mesure (voltmètre, ampèremètre) - temp ambiante	<ul style="list-style-type: none"> - Circuit d'air (entrée-sortie) partiellement obstrué ou recyclage de l'air chaud de l'alternateur ou du moteur thermique - Fonctionnement de l'alternateur à une tension trop élevée (> à 105% de Un en charge) - Fonctionnement de l'alternateur en surcharge
Vibrations excessives	Vérifier l'accouplement et les fixations des machines	<ul style="list-style-type: none"> - Mauvais alignement (accouplement) - Assemblage défectueux ou jeu dans l'accouplement - Défaut d'équilibrage d'un des éléments de la ligne d'arbre
Vibrations excessives plus bruit (grognement provenant de l'alternateur)	Arrêter immédiatement le groupe. Vérifier l'installation	<ul style="list-style-type: none"> - Marche en monophasé de l'alternateur (charge monophasé ou contacteur défectueux ou défaut de l'installation)
	Remettre en marche à vide si le grognement persiste	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit dans le stator de l'alternateur
Choc violent, éventuellement suivi d'un grognement et de vibrations	Arrêter immédiatement le groupe électrogène.	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit sur l'installation - Faux couplage (couplage en parallèle non en phase) Conséquences possibles (suivant l'importance du défaut) - Rupture ou détérioration de l'accouplement - Rupture ou torsion des bouts d'arbre. - Déplacement et mise en court-circuit du bobinage de la roue polaire. - Eclatement ou déblocage du ventilateur - Destruction des diodes tournantes, du régulateur, des ponts redresseurs.
Fumée, étincelles ou flammes sortant de l'alternateur + grognements et vibrations	Arrêter immédiatement le groupe électrogène.	<ul style="list-style-type: none"> - Court-circuit sur l'installation (y compris entre alternateur et disjoncteur) - Objet tombé dans la machine - Court circuit ou flash au stator

7 - 2 Evident physical defects (overheating, noise, vibrations.....)

Fault	action	Origin of fault - Further action
Excessive overheating of bearings (temp of bearings over 80 °C) (With or without abnormal bearing noise)	Disassemble bearing	<ul style="list-style-type: none"> - If the bearing has turned blue or if the grease has turned black change the bearing. - Bearing race badly locked (moving in its housing) - Bracket misalignment.
Excessive overheating of alternator frame (temperature 30°C over ambient)	Check <ul style="list-style-type: none"> - Air inlets and outlets of alternator - Control equipment (voltmeter - ammeter) - Ambient temperature 	<ul style="list-style-type: none"> - Air flow (Inlet - outlet) partially clogged or hot air is being recycled either from alternator or prime mover - Alternator is functioning at a too high voltage (over 105 % of rated voltage on load). - Alternator overloaded.
Too much vibration	Check the coupling and the mounting of the machines	Misalignment (coupling) <ul style="list-style-type: none"> - Defective mounting or play in coupling - Incorrect balancing on shaft line (Engine - Alternator)
Excessive vibration and humming noise coming from the alternator	Stop the gen-set Check the installation	Three phase alternator is single phase loaded in excess of acceptable level.
	Start up with no load: if humming persists ...	- Short-circuit in the alternator stator
Alternator damaged by considerable knock which is followed by humming and vibration	Stop the gen-set immediately	<ul style="list-style-type: none"> - Short-circuit in supply - Faulty parallel connection (out of phase) - Possible consequences (according to the gravity of the above faults): <ul style="list-style-type: none"> - Break or deterioration in the coupling - Break or twist in shaft extension - Shifting or short-circuit of the main field winding - Bursting or unlocking of the fan. - Diode burnt, regulator, rectifier bridge damaged
Smoke, sparks, or flames issuing from the alternator	Stop immediately the gen-set	<ul style="list-style-type: none"> - Short-circuit in outside circuit (even between alternator and switchboard). - Object fallen into the machine. - Short-circuit or flash in stator winding

7 - 3 Défaits de tension (Si la machine a été déconnectée ou démontée voir : § 4 Procédure de réglage)

Défaut constaté	Opération à réaliser	Mesure	Provenance du défaut ou mesure complémentaire
Absence de tension à vide, au démarrage	Brancher quelques secondes une batterie de 12 V au régulateur le (+) au E+ , le (-) au E-	L'alternateur s'amorce et sa tension reste normale après suppression de la batterie	- Manque de rémanent
		Si aucun résultat : -Déconnecter la borne 0V du régulateur a) Tension supérieure à la tension nominale b) Tension inférieure à la tension nominale	a) Régulateur en défaut b) Vérifier, les diodes tournantes,
Tension trop élevée	Réglage du potentiomètre (P2) tension régulateur	Réglage inopérant	- Absence de tension entre (0V -220V), (0V et 380V) (vérifier le câblage) - Tension entre (0V -220V), (0V et 380V) identique à la tension entre phases = Régulateur défectueux
Oscillation de la tension	Diminuer la sensibilité du régulateur (potentiomètre P4 stabilité)	L'oscillation persiste	- Vérifier la vitesse - Vérifier le serrage des connexions - Court-circuit dans la roue polaire en charge - Induit défectueux en charge - Défaut diodes tournantes
Tension bonne à vide et trop basse en charge	Vérifier la vitesse (ou la fréquence)	Vitesse trop basse	Surchauffe ou défaut régulateur de vitesse
		Vitesse correcte	Voir ci-dessous
	Réglage de (P1, P6)	Un dérèglement de statisme fait varier la tension	Corriger le réglage de statisme (interne ou externe)
		Réglage inopérant	- Défaut transfo de courant (compound) - Défaut pont redresseur - Diodes tournantes défectueuses - Induit de l'excitatrice défectueux
Disparition de la tension pendant le fonctionnement	Vérifier le régulateur, les diodes tournantes et le redresseur de compoundage	La tension ne revient pas à la valeur nominale	- Inducteur excitatrice coupés - Roue polaire coupée ou en court-circuit - Induit de l'excitatrice défectueux - Régulateur défaillant

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

7 - 3 Voltage faults (If the machine has been disconnected or disassembled consult chapter 4 for adjustment procedure)

Fault indicated	Action	Observation	Fault or cause
No voltage on no load at start up	Connect for a few seconds a 12V battery to terminals E+ and E- of voltage regulator	The alternator builds up and voltage is correct after battery removal	- Lack of residual magnetism
		If no result : - Disconnect terminal 0 Volt of voltage regulator a) Alternator voltage above nominal b) Alternator voltage below nominal	a) A. V. R failure b) Check the rotating diodes,
Voltage too high	Adjust potentiometer (P2) voltage	No adjustment of voltage	- no voltage between (0V -220V), (0V et 380V) (check output connections) - voltage = between (0V -220V), (0V et 380V) same as phase to phase voltage = Regulator out of order
Voltage oscillation	Adjust the stability potentiometer (P4)	The oscillation persists	- Check speed - Check output connections - Short circuit in main field - Exciter armature field faulty - Fault in rotating diodes
Voltage correct on no load too low on load	Check speed or frequency	Speed is too low	Overload or governor faulty
		Speed is correct	See after
	Adjust potentiometer (P1, P6)	Voltage droop not properly adjusted provoques voltage variation	- Adjust voltage droop (internal or quadrature droop)
		No Change on voltage variation	- Compounding current transformer defective - Rectifier bridge defective - Rotating diodes defective - Exciter armature defective
Voltage collapses during normal operation	Check the regulator, the rotating diodes and the connecting plate and rectifier bridge	The output voltage does not reach the nominal value	- Exciter winding faulty - Main field faulty - Regulator faulty - Faulty exciter armature

7 - 4 Vérification des diodes

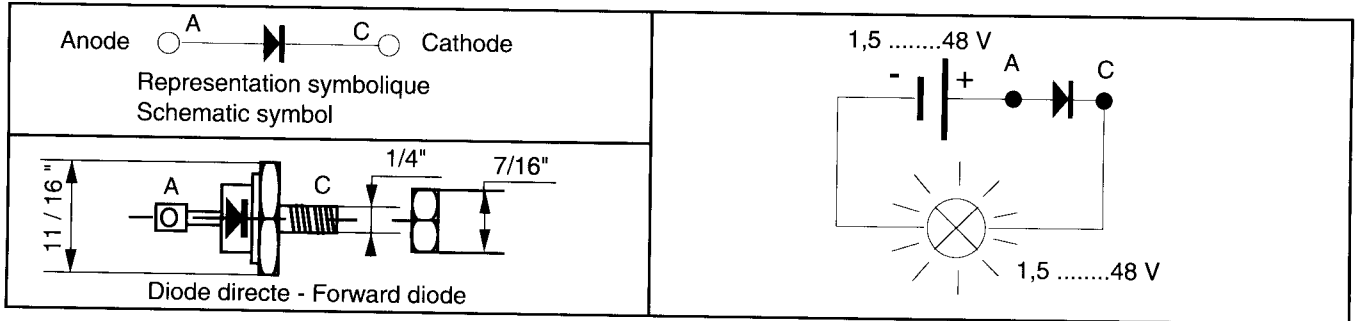
7 - 4 Checking the diodes

7 - 4 - 1 Vérification du disque porte diodes

Le redresseur tournant est équipé de 3 diodes directes et 3 diodes inverses. Débrancher les bornes de diodes pour faire la vérification

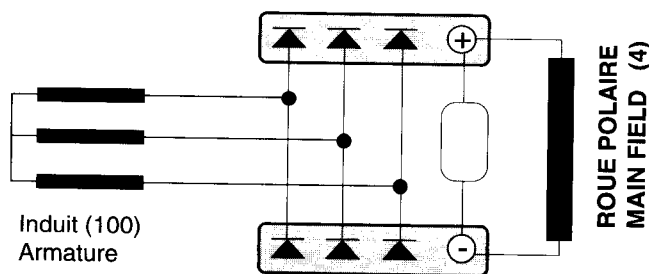
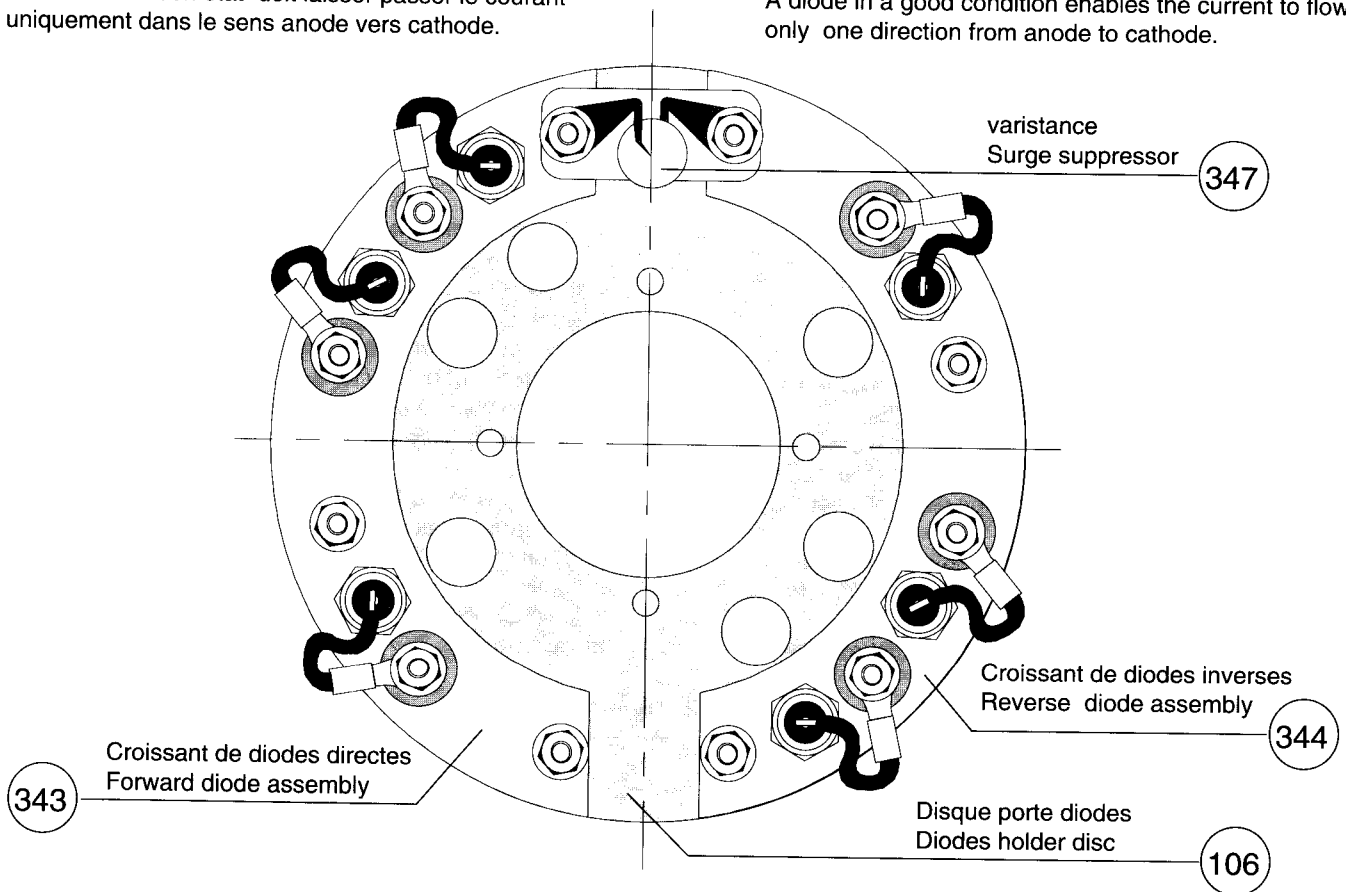
7 - 4 - 1 Checking the diodes holder disc

The rotating diode bridge consists of 3 forward diodes and 3 reverse diode. Disconnect terminals to proceed for checks



Une diode en bon état doit laisser passer le courant uniquement dans le sens anode vers cathode.

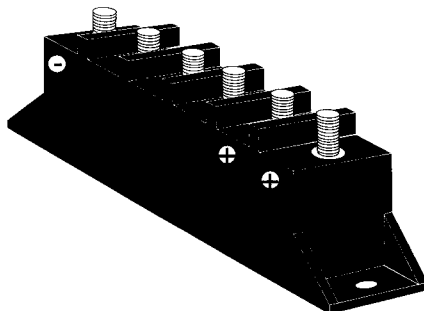
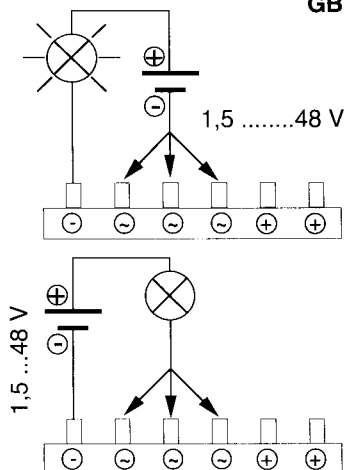
A diode in a good condition enables the current to flow in only one direction from anode to cathode.



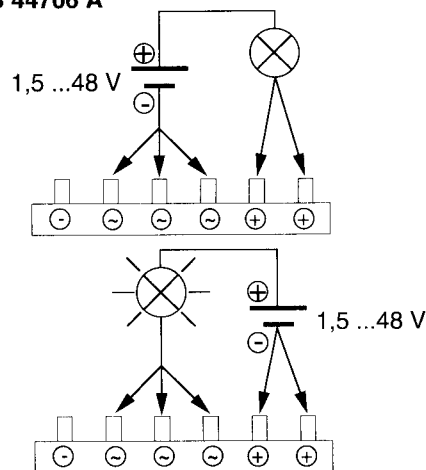
Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

7 - 4 - 2 Vérification du pont redresseur fixe (208) GB 44706 A



7 - 4 - 2 Checking the rectifiers bridge (208) GB 44706 A



7 - 4 - 3 Vérification des diodes du pont redresseur fixe (208)

Débrancher les fils arrivant aux bornes E+ et E- et RED+ du régulateur ainsi qu'aux bornes des enroulements secondaires du compounding.
Vérifier les diodes individuellement comme indiqué sur le schéma précédent.

7 - 4 - 3 Checking the diodes of the rectifier bridge (208)

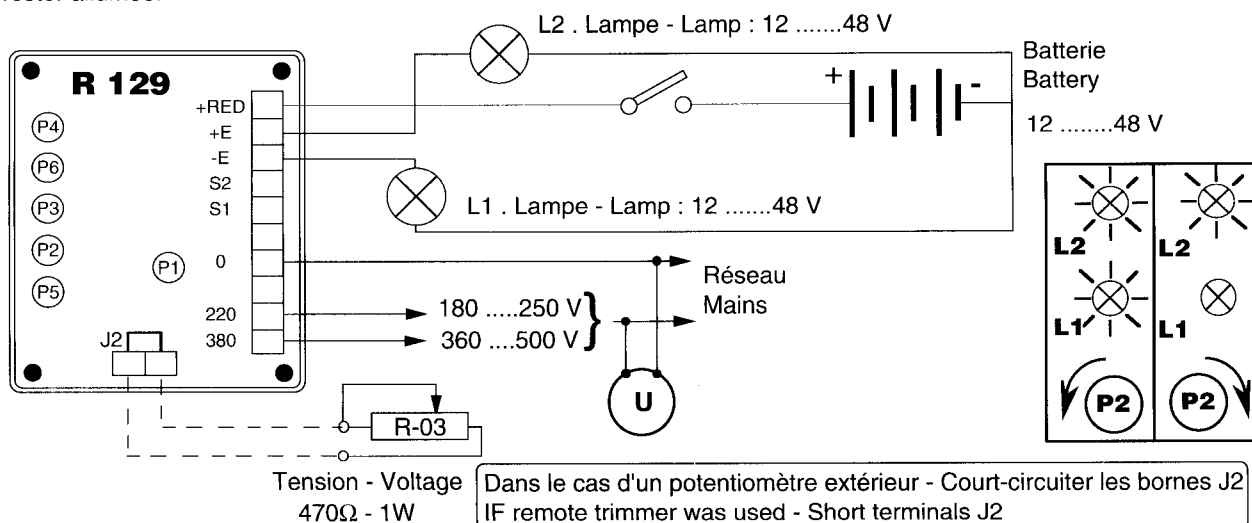
Disconnect wires on terminals E+ and E-, and RED+ of the A.V.R.
Check each diode individually as shown for the rotating diodes.

7 - 5 Vérification statique du régulateur R 129 seul

- Relier la détection de tension (bornes 0V -220V, or 0V-380V suivant la tension) à un réseau alternatif
- Raccorder une batterie avec une lampe en série L1 comme indiqué (+ batterie à la borne RED+)
- Tourner le potentiomètre tension (P2) de la position "à fond à droite" à la position "à fond à gauche", puis de nouveau "à fond à droite": La lampe doit s'allumer puis s'éteindre
- Si la lampe L1 reste toujours allumée ou toujours éteinte, quelque soit la position du potentiomètre, le régulateur est défectueux.
Une lampe L2 raccordée entre E+ et le - batterie doit toujours rester allumée.

7 - 5 Static check of the voltage regulator R 129 single

- Connect the voltage sensing (terminals 0V -220V, or 0V 380V according to voltage) to the A.C. mains
- Connect a battery with a lamp L1 in series as shown here after (+ of battery to terminal RED+)
- Turn the voltage potentiometer (P2) from "fully clockwise" to "fully anticlockwise", then in the reverse direction.
- The lamp must brighten then dim.
- If the lamp remains bright or unlit whatever the position of pot (P2), that means that the regulator is defective.
A lamp L2 connected across E+ and - of battery must always be lit.



Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

7 - 6 Amorçage par excitation séparée

L'alternateur s'amorce seul grâce à l'aimantation rémanente du circuit magnétique de son excitatrice. Pour une première mise en service (en usine) ou après incident, il est nécessaire de réaimanter ce circuit magnétique.

Pour cela il faut brancher une batterie (12 V) aux bornes de l'inducteur E+, E-, pendant 2 à 3 secondes ou aux bornes du régulateur. Cette opération s'effectue quand l'alternateur tourne à sa vitesse nominale.

7 - 7 Tableau des valeurs moyennes normales

4 pôles : excitations et résistances

Les valeurs de courant s'entendent pour marche à vide et en charge nominale avec excitation séparée. Toutes les valeurs sont données à $\pm 10\%$ (pour les valeurs exactes, demander le rapport d'essai) et peuvent être changées sans préavis.

7 - 6 Voltage build-up with separate excitation

The alternator is self exciting from the residual magnetism of the magnetic circuit of the exciter. When first tested (at the factory) this magnetic circuit is magnetized but after a break-down it may be necessary to remagnetize.

Proceed as follows.

Connect a 12 V battery to the terminals E+, E- of the field winding for two or three seconds or to the A.V.R. terminal

This should be carried out at rated speed.

7 - 7 Normal average values - 4 Pôles : excitations and resistances

Values of currents are given for no-load and full rated load operation with separate excitation. All values are within $\pm 10\%$ (for real values ask for test report) and may be changed accordingly without notice

TYPE	Résistances - Resistance (20°C) (ohms)				Excitation 400 V - 50 Hz		
	Inducteur d'excitatrice Exciter field	Induit d'excitatrice Exciter armature	Stator bob. Wind 6 1 phase (étoile/serie)	Rotor Main field	A vide At no load i exc (A)	A charge nominale At rated load Sn i exc (A)	S N KVA
LSA 46 S							
M2 S	5,8	0,045	0,035	0,25	1,1	3,7	150
M3 S	5,8	0,045	0,025	0,29	1,1	3,5	175
M5 S	5,8	0,045	0,022	0,31	1,1	3,5	200
L6 S	5,8	0,045	0,015	0,34	1,1	3,7	230
L9 A S	5,8	0,045	0,013	0,38	1,1	3,5	250
L9 S	5,8	0,045	0,013	0,39	1,1	3,8	275

Pour les machines 60 Hz, les valeurs des résistances sont les mêmes. Les valeurs i exc sont approximativement de 5 à 10 % moins fortes.

Symboles utilisés :

i exc : courant d'excitation de l'inducteur d'excitatrice.

For 60 Hz machines, the values of resistance are the same. The values of i exc are about 5 to 10 % weaker.

Symbol used :

i exc : excitation current in exciter field.

7 - 8 Repérage des phases du bobinage auxiliaire par rapport aux phases du stator

Les essais pour repérer les phases du bobinage auxiliaire par rapport aux phases du stator, se font, l'alternateur fonctionnant à vide, le stator étant couplé en étoile.

- Réaliser un neutre artificiel en branchant 3 résistances de 220 Ω - 10 W couplées en étoile, aux bornes du bobinage auxiliaire.

- Relier comme indiqué dans le schéma page 35, le neutre de l'alternateur au neutre artificiel du bobinage auxiliaire

- Mesurer et noter les tensions :

UPHN entre phase et neutre du bobinage stator

uphn entre phase et neutre du bobinage auxiliaire

U1, U2, U3, V1, V2, V3, W1, W2 et W3 entre les sorties du bobinage principale UVW et les sorties du bobinage auxiliaire marquées pour l'essai 1,2,3.

7 - 8 Identification of auxiliary winding phases in relation to stator phases

The tests to identify the auxiliary winding phases in relation to the stator winding phases are carried out, with the stator star coupled.

- Make an artificial neutral by connecting 3 resistors (220 Ω , 10 W) in star, to the output terminals of the auxiliary winding.

- Connect the circuit as shown in the diagram below, with the alternator neutral connected to the auxiliary winding artificial neutral.

- Measure and note the following voltages :

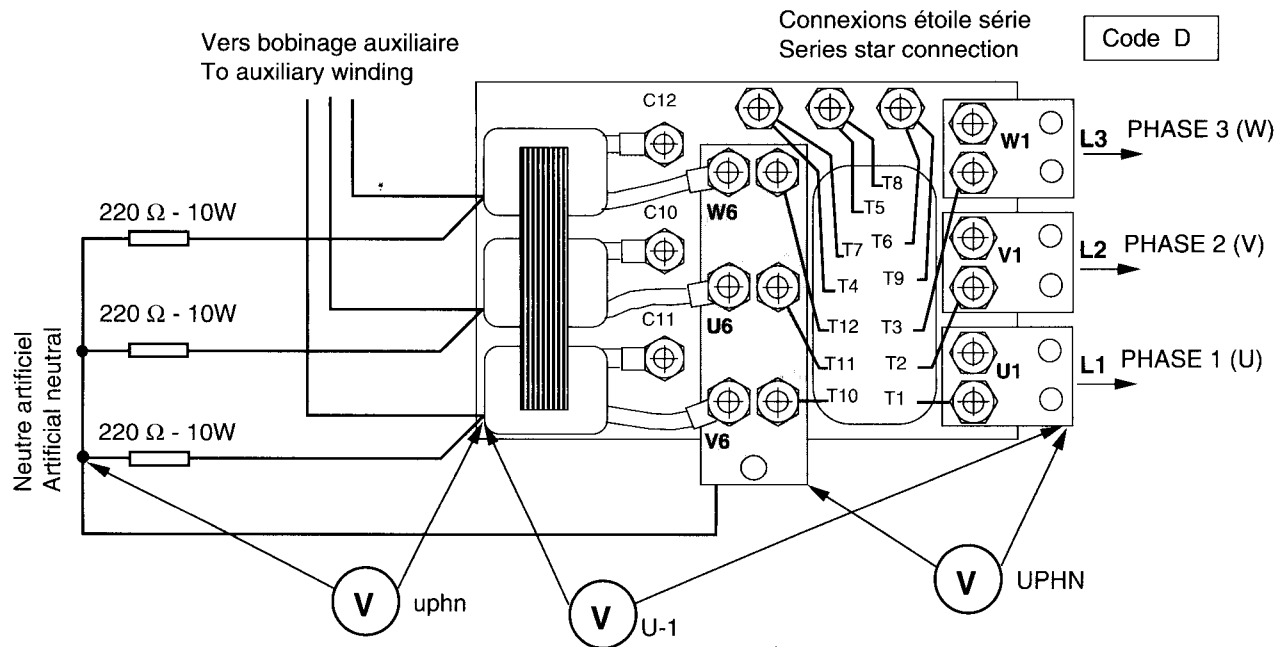
Uphn between phase and neutral of the stator winding

uphn between phase and neutral of the auxiliary winding.

U1, U2, U3, V1, V2, V3, W1, W2 and W3, between the main winding outputs UVW and the auxiliary winding outputs marked 1,2,3 for check purpose.

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S



Supposons que UPHN = 220 V et que uphn = 22 V
 Les résultats des mesures peuvent se présenter sous forme de 2 tableaux différents A ou B.
 - Le tableau A contient 3 valeurs de tension égales à $220 - 22 = 198$ Volts et 6 valeurs égales à $220 + (22 \times 0,45) = 230$ Volts

Assume that UPHN = 220 V and that uphn = 22 V
 The resulting measurements may be presented in two different forms of table, A or B.
 - Table A contains 3 voltage values equal to $220 - 22 = 198$ Volts and 6 values equal to $220 + (22 \times 0,45) = 230$ Volts

Marquage du bobinage auxiliaire
 Auxiliary winding ident. marking

	U	V	W	← Phases du bobinage principal Main winding phase
1	198	230	230	1 = u
2	230	230	198	2 = w
3	230	198	230	3 = v

- Le tableau B contient 3 valeurs de tension égales à $220 + 22 = 242$ Volts et 6 valeurs égales à $220 - (22 \times 0,45) = 210$ Volts

- Table B contains 3 voltage values equal to $220 + 22 = 242$ Volts and 6 values equal to $220 - (22 \times 0,45) = 210$ Volts

Marquage du bobinage auxiliaire
 Auxiliary winding ident. marking

	U	V	W	← Phases du bobinage principal Main winding phase
1	210	242	210	1 = v
2	242	210	210	2 = u
3	210	210	242	3 = w

Dans les 2 cas, les 3 tensions inférieures ou supérieures aux 6 autres permettent le repérage des phases du bobinage auxiliaire: la phase **u** du bobinage auxiliaire est celle qui présente la tension la plus petite par rapport à la phase **U** du bobinage principal dans le cas A, et celle qui présente la tension la plus grande par rapport à la phase **U** dans le cas B.

In both cases, the three voltages which are less than or greater than the 6 other voltages may be used to identify the auxiliary winding phases : auxiliary winding phase **u** is the one with the lowest voltage in relation to main winding phase **U** , in example A, and has the greatest voltage in relation to phase **U** , in example B.

Dans le cas A, le bobinage auxiliaire est en phase avec le bobinage principal : reconnecter le bobinage auxiliaire comme indiqué par le repère.

In example A, the auxiliary winding is in phase with the main winding. Reconnect the auxiliary winding as indicated by the ident. marking

Dans le cas B, le bobinage auxiliaire est en opposition de phase avec le bobinage principal : reconnecter le bobinage auxiliaire en permutant les entrées et sorties des secondaires du transformateur de compoundage.

In example B, the auxiliary winding is in opposite phase to the main winding. Reconnect the auxiliary winding, change over the compounding transformer secondary inputs and outputs

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

Remarque :

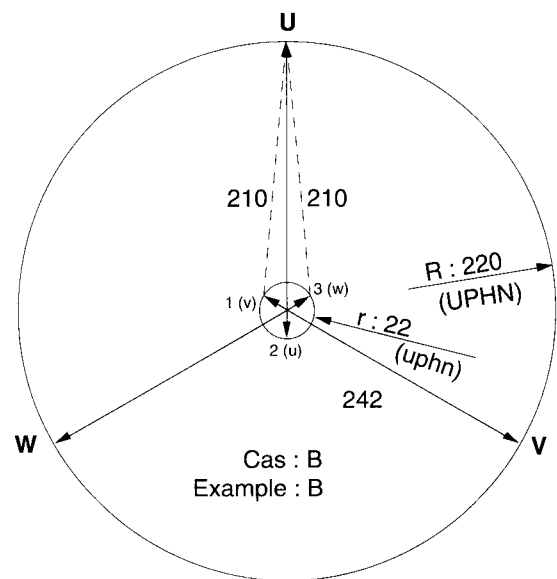
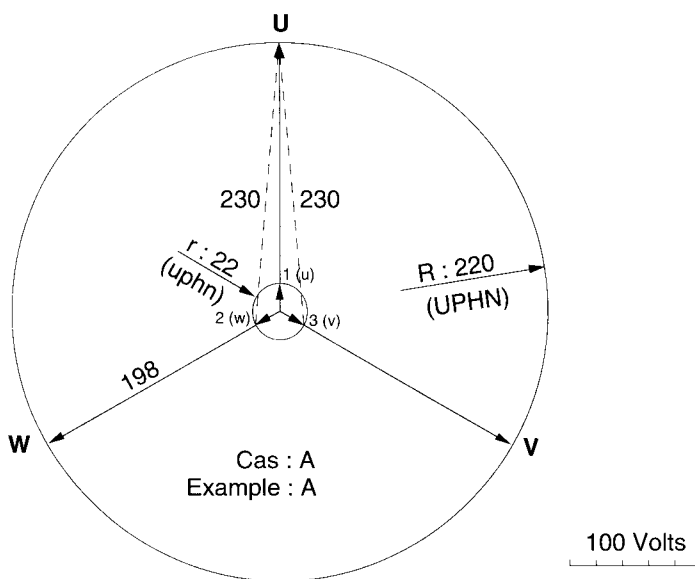
Les 3 primaires du transformateur de compoundage doivent être connectés dans le même sens d'enroulement, sinon il n'y a pas de fonctionnement correct possible du système compound.

Si, après repérage et reconnection comme indiqué ci-dessus, la tension de l'alternateur "s'écroule" pour une faible charge inductive, permuter les entrées et les sorties des secondaires du transformateur de compoundage.

Note :

The 3 primary winding of the compounding transformer must be connected in the same winding direction, otherwise correct operation of the compound system is not possible. The same is true for the secondary windings.

After identification and reconnection as described above, if the alternator voltage "collapses" under a low inductive load, then change over the compounding transformer secondary winding inputs and outputs.



8 - DEMONTAGE - REMONTAGE

8 - 1 Accès aux diodes

L'accès aux diodes se fait latéralement par les portes de visite (367)

8 - 2 Accès aux connexions

L'accès se fait directement après avoir enlevé la partie supérieure du capotage (48)

8 - 3 Accès au système de régulation

Il se fait pour les alternateurs avec régulation incorporée, en retirant la porte de visite (367) côté droit vu côté entraînement

8 - 4 Remplacement des croissants porte-diodes (343) et (344)

- Démonter une des portes de visite (367)
- Débrancher les fils arrivant aux croissants après les avoir repérés.
- Dévisser les 3 écrous de fixation de chaque croissant et les retirer.

8 - DISASSEMBLING - REASSEMBLING

8 - 1 Access to diodes

Access in the terminal box is made through the lower removable side panels

8 - 2 Access to terminals

Access by removing the terminal box lid (48)

8 - 3 Access to regulation system

Access is made through the removable access panel (367) right side (when viewing from drive end)

8 - 4 Replacing of diode assembly

- Remove one of the side panel (367)
- Disconnect the wires coming to the diode assemblies after marking them
- Unscrew the 3 bolts fixing the diode assemblies. Remove them

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

8 - 5 Démontage

8 - 5 - 1 Démontage du roulement (70) côté excitatrice

- Retirer le capotage (parties latérales, supérieures et persiennes)
- Débrancher tous les fils arrivant au régulateur (198) et aux bornes (172) après les avoir repérés
- Dévisser les 6 écrous tenant la partie avant du capotage (41) et retirer ce dernier
- Dévisser les 6 vis (37) fixant le flasque à la carcasse (ainsi que les vis (72) pour les alternateurs monopoliers)
- Retirer le flasque (36) en prenant garde à ne pas heurter les bobinages
- Enlever le roulement (70) à l'aide d'un extracteur à vis centrale

8 - 5 - 2 Remplacement du roulement côté entraînement

(uniquement pour les alternateurs bipoliers)

- Retirer les vis (31) et (62)
- Retirer le flasque (30) et le circlips (284)
- Retirer le roulement (60) à l'aide d'un extracteur à vis centrale

8 - 5 - 3 Démontage total

- Démontez le palier côté excitatrice comme pour le remplacement du roulement (70)
- Dans le cas d'un alternateur bipolier B 34 procéder côté accouplement de la même façon que pour le changement du roulement (60)
- Retirer le chapeau intérieur (68)
- Dans le cas d'un alternateur monopolier MD 35, dévisser les vis (323) et retirer les disques d'accouplement (322)
- Séparer le stator (1) du rotor (4) en faisant attention à ne pas heurter les bobinages
- Débrancher et repérer les connexions
- Retirer si nécessaire, l'induit d'excitatrice, le disque porte diodes (106)

8 - 6 Remontage de l'alternateur

8 - 6 - 1 Remontage du palier côté excitatrice

- Positionner la rondelle de précharge (79) dans le flasque (36)
- Installer le joint torique (349) dans son logement
- Dans le cas des alternateurs monopoliers, mettre en place le chapeau intérieur (78) du palier côté excitatrice et visser un goujon dans un des trous taraudés afin d'assurer sa fixation et son repérage lors du montage du flasque (36)
- Mettre en place le roulement (70) après l'avoir chauffé par induction à environ 80°C
- Mettre en place le flasque (36) côté excitatrice en positionnant le chapeau (78), fixer le flasque par les vis (37) sur la carcasse et le chapeau par les vis (72)

8 - 5 Disassembling

8 - 5 - 1 Disassembling the N.D.E bearing (70)

- Remove the terminal box panels
- Disconnect all the wires coming to the regulator (198) and to the terminal (172) after marking them
- Unscrew the 6 nuts fixing the end panel (41) and remove
- Remove the 6 bolts (37) fixing the endshield to stator (as well the bolts (72) in case single bearing alternators)
- Remove the endshield (36), taking care not to damage the windings
- Remove the bearing (70) with the help of a bearing puller

8 - 5 - 2 Removing the D.E bearing (60)

(only two bearing alternators)

The alternators must be uncoupled from the prime mover

- Unscrew bolts (31) and (62)
- Remove endshield (30) and circlip (284)
- Remove the bearing (70) with the help of a bearing puller

8 - 5 - 3 Complete disassembly

- Dismantle the endshield (exciter end) as for the replacement of a ball bearing (70)
- In case two bearing alternators B 34, proceed, on the drive end in the same manner as for ball bearing replacement (60)
- Remove the ball bearing inner cap (68)
- In case of single bearing alternators MD 35, remove bolts (323) and remove flex plate (322)
- Separate the rotor (4) from the stator (1), taking care not to damage the windings
- disconnect, after marking the connections
- Remove if necessary :
 - the exciter armature (100)
 - the diodes holder disc (106)

8 - 6 Reassembling the alternator

8 - 6 - 1 Reassembling of N.D.E endshield

- Install in the N.D.E endshield (36) the "BORRELLY" ring (79)
- Place the rubber "O" ring (349)
- In case of single bearing alternator, position the inner bearing cap (78) on the shaft. Insert a stud in one of the threaded holes to ensure the easy location when assembling the N.D.E endshield (36)
- Position the ball bearing (70) after heating it, by induction system at 80°C
- Install the N.D.E endshield (36), secure it by means of the bolts (37) taking care to locate the inner bearing cap (78) by means of the stud
- Secure the inner cap by the bolts (72)

Alternateur LSA 46 S

- Mettre en place la partie du capotage (41) contre la flasque
- Rebrancher tous les fils selon les repères mis au démontage.
- Terminer le remontage du capotage

8 - 6 - 2 Remontage du palier côté accouplement

(Uniquement pour les alternateurs bipolaires)

- Mettre en place le chapeau intérieur (68) du palier côté accouplement et visser un goujon dans un de ses trous taraudés afin d'assurer sa fixation et son repérage lors du montage du flaque (30)
- Mettre en place le roulement (60) après l'avoir chauffé par induction à environ 80°C
- Monter le circlips (284) sur l'arbre
- Chauffer le moyeu du flasque (30) et l'emboîter en positionnant le chapeau intérieur (68)
- Fixer le flasque (30) sur la carcasse à l'aide des vis (31)
- Fixer le chapeau intérieur (68) par les vis (62).

Alternator LSA 46 S

- Install the cover part (41) against the N.D.E endshield
Fix by nuts on the bolts (31)
- Connect again the wires according to the diagram
- Finish assembly with the terminal box covers

8 - 6 - 2 Reassembling of D.E endshield only for two bearing alternators

- Position the inner bearing cap (68) of the D.E endshield. Screw in a stud in one of the cap threaded holes, so as to insure its location when mounting the D.E endshield (30)
- Insert the drive end ball bearing (60) after heating it, by induction system at 80°C
- Fit circlip (284) on shaft
- Heat the bearing housing of the D.E endshield and fit to the frame
- Secure the D.E endshield (30) by means of the bolts (31)
- Secure the inner bearing cap (68) by screws (62)

Alternateur LSA 46 S

Alternator LSA 46 S

9 - NOMENCLATURES

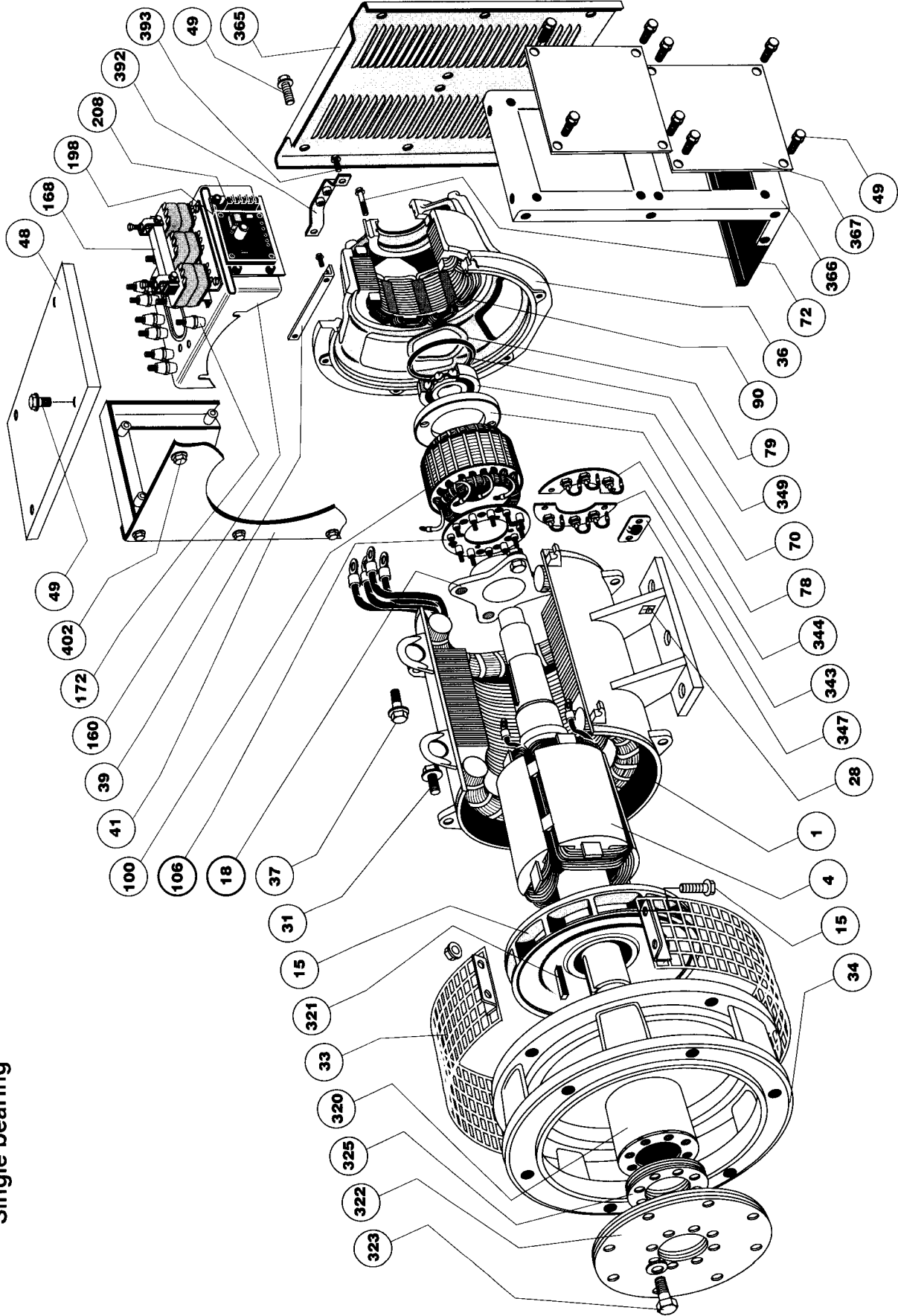
9 - PART LIST

Rep	Qté	Désignation	Ref	Qty	Désignation
1	1	Ensemble stator	1	1	Wound stator assembly
4	1	Ensemble rotor	4	1	Wound rotor assembly
15	1	Turbine	15	1	Fan
18	1	Disque d'équilibrage	18	1	Balancing discs
22	1	Clavette du bout d'arbre	22	1	Key
28	1	Borne de masse	28	1	Earth terminal
30	1	Flasque côté accouplement	30	1	D.E bracket
31	6	Vis de fixation	31	6	Bolts
32	6	Rondelle frein	32	6	Washers
33	1	Grille de protection	33	1	Air exit screen
34	2	Vis de fixation	34	2	Bolts
35	2	Ecrou frein	35	2	Nut
36	1	Flasque côté excitatrice	36	1	N.D.E bracket
37	6	Vis de fixation	37	6	Bolts
39	1	Support de câbles	39	1	Cable support
41	1	Partie avant du capotage	41	1	Terminal box panel D.E
48	1	Couvercle de capotage	48	1	Terminal box lid
49	35	Vis du capotage	49	35	Bolts
60	1	Roulement avant	60	1	D.E bearing
62	2	Vis de fixation	62	2	Bolts for inner cap
63	2	Rondelle frein	63	2	Washers
68	1	Chapeau intérieur	68	1	Inner bearing cap (D.E.)
70	1	Roulement arrière	70	1	N.D.E bearing
72	2	Vis de fixation	72	2	Blots
78	1	Chapeau intérieur	78	1	Inner bearing cap (N.D.E.)
79	1	Rondelle de précharge	79	1	Spring washer
90	1	Carcasse d'excitatrice	90	1	Wound exciter field
100	1	Induit d'excitatrice	100	1	Wound exciter armature
106	1	Disque porte diodes	106	1	Rotating diode carrier
160	1	Platine de compoundage	160	1	Compounding plate
168	1	Transformateur de compoundage	168	1	Compounding transformer
172	12	Isolateur	172	12	Terminals
198	1	Régulateur	198	1	A.V.R
208	1	Pont redresseur fixe	208	1	Rectifier bridge
284	1	Circlips	284	1	Circlip
320	1	Manchon d'accouplement	320	1	Driving hub
321	1	Clavette du manchon	321	1	Driving hub key
322	3	Disque d'accouplement	322	3	Driving discs
323	12	Vis de fixation	323	12	Bolts
325	1	Rondelle de calage	325	1	Spacer shim
343	1	Croissant de diodes directes	343	1	Forward diode assembly
344	1	Croissant de diodes indirectes	344	1	Reverse diode assembly
347	1	Varistance de protection	347	1	M.O. varistor
349	1	Joint torique	349	1	Rubber "O" ring
365	1	Persienne	365	1	N.D.E. louvre
366	2	Panneau latérale	366	2	Terminal box frame
367	4	Porte de visite	367	4	Removable access panels
392	1	Support de panneau AR	392	1	Pannel N.D.E. support
393	2	Vis de fixation	393	2	Bolts
402	1	Borne de masse	402	1	Earth terminal

**Alternateur
LSA 46 S**

**Alternator
LSA 46 S**

**Monopalais
Single bearing**



Alternator
LSA 46 S

Alternator
LSA 46 S



MOTEURS LEROY-SOMER 16015 ANGOULEME CEDEX-FRANCE

ADRESSE A CONTACTER :