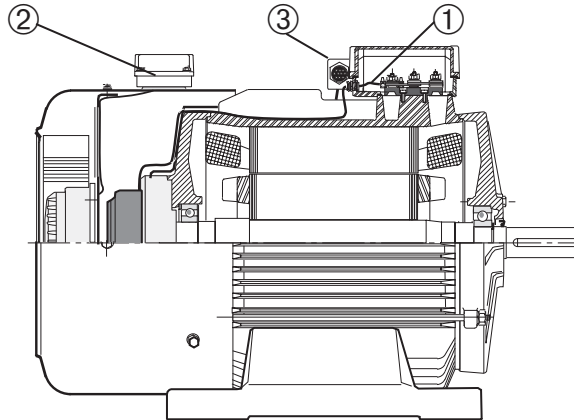


Moteur LSMV et options Schémas de branchements

LSMV motor and options Connection diagrams



*** NOTE IMPORTANTE :**
L'utilisation optimale (caractéristique et durée de vie) est obtenue pour le branchement en étoile des enroulements.

*** IMPORTANT :**
Optimized use (performance and service life) is obtained via star connection of the windings.

<p>②</p> <p style="text-align: center;">VENTILATION FORCÉE MONOPHASÉE 230 ou 400V pour HA ≤ 132 SINGLE-PHASE FORCED VENTILATION 230 or 400V for frame ≤ 132</p>	<p style="text-align: center;">VENTILATION FORCÉE TRIPHASÉE pour HA ≥ 160 3-PHASE MOTOR FOR FORCED VENTILATION for frame ≥ 160</p>												
	<p style="text-align: center;">1 VITESSE - 2 TENSIONS / 1 SPEED - 2 VOLTAGES L1 - L2 - L3</p>												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="3">Condensateurs / Capacitors</th> </tr> <tr> <th>Type moteur / Motor type</th> <th>CP1</th> <th>CP2</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>LSMV 80</td> <td>1.5 µf</td> <td>1.5 µf</td> </tr> <tr> <td>LSMV 90 à/to 132</td> <td>3 µf</td> <td>2 µf</td> </tr> </tbody> </table> <p>U = 230 V ~ Alimentation sur U et W U = 400 V ~ Alimentation sur V et W U = 230 V ~ Supply on U and W U = 400 V ~ Supply on V and W</p>	Condensateurs / Capacitors			Type moteur / Motor type	CP1	CP2	LSMV 80	1.5 µf	1.5 µf	LSMV 90 à/to 132	3 µf	2 µf	
Condensateurs / Capacitors													
Type moteur / Motor type	CP1	CP2											
LSMV 80	1.5 µf	1.5 µf											
LSMV 90 à/to 132	3 µf	2 µf											

③	CODEUR / ENCODER											
12 BROCHES / 12 PINS	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
CONNECTEUR / CONNECTOR	-	+	A	B	O	A̅	B̅	O̅	NC	NC	NC	NC
CABLE BLINDÉ / CABLE COLOUR	Blanc / White	Brun / Brown	Vert / Green	Jaune / Yellow	Gris / Grey	Rose / Pink	Bleu / Blue	Rouge / Red				
SIGNAUX : B avant A vu c ôté "DAC" dans le sens horaire / SIGNAL : B before A view from the "DAC" side, clockwise rotation									NC : pas de connexion / No connect			
Boîtier au blindage / Housing shield												

①	CELLULE FREIN S08 / BRAKE CELL S08									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Alimentation / Power supply</th> <th>Bobine / Coil</th> <th>Câblage* / Cabling*</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>400V AC</td> <td>180V DC</td> <td>①</td> </tr> <tr> <td>230V AC</td> <td>180V DC</td> <td>②</td> </tr> </tbody> </table> <p>* Suivant alimentation et bobine * According power supply and coil</p>	Alimentation / Power supply	Bobine / Coil	Câblage* / Cabling*	400V AC	180V DC	①	230V AC	180V DC	②
Alimentation / Power supply	Bobine / Coil	Câblage* / Cabling*								
400V AC	180V DC	①								
230V AC	180V DC	②								

