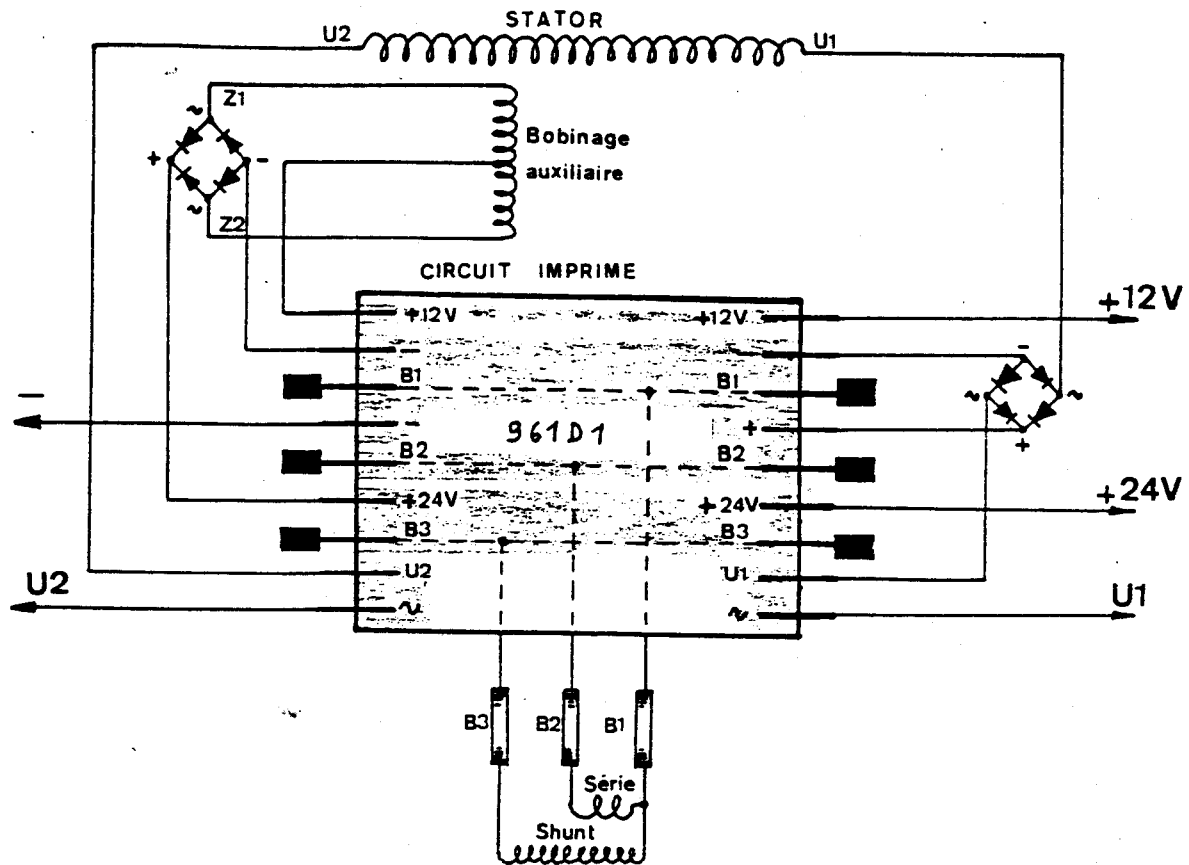


# ALTERNATEURS **MAC** 123 à 183 COMPOUND

## SCHEMA DE CABLAGE ET DE PRINCIPE



### UTILISATION EN ALTERNATEUR

Tension 220 V : sortie en U1 et U2. La tension nominale à vide est obtenue par auto-excitation, avec un enroulement auxiliaire. Elle est maintenue constante en charge par un compoundage série qui régule la tension en fonction du courant débité.

### UTILISATION EN CHARGEUR DE BATTERIE

Soit 12 V, soit 24 V : utiliser la sortie correspondant à l'une de ces tensions. Intensité maximum admise : 10 Ampères.  
Régler l'intensité de charge, ou la tension désirée, par la vitesse du moteur thermique ou une résistance réglable en série avec le débit.

### UTILISATION SIMULTANEE

Alternateur et chargeur de batterie : il est indispensable de mettre une résistance en série avec la batterie, car la tension continue augmente lorsque la régulation de tension alternative agit (environ 1 Ohm).

**AMORCAGE** : Après une fausse manoeuvre, un démontage ou un temps d'arrêt assez long, la machine peut avoir perdu son magnétisme. Il suffit de mettre, pendant quelques secondes, une pile ou une batterie aux bornes + - de la sortie 24 Volts (4,5 Volts suffisent).