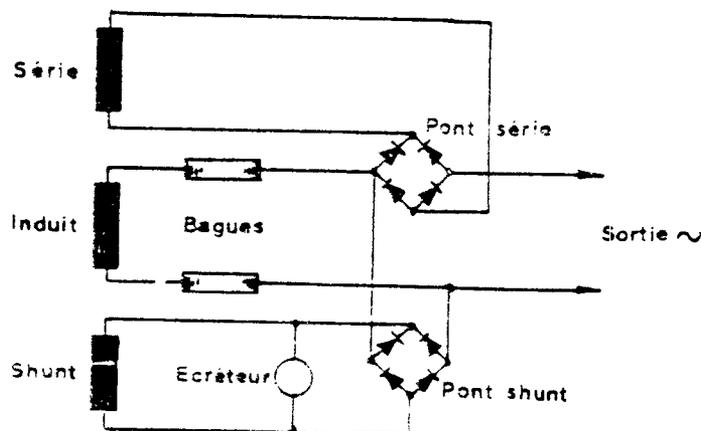


# ALTERNATEURS MAC 213 à 283

## SCHEMA DE PRINCIPE :



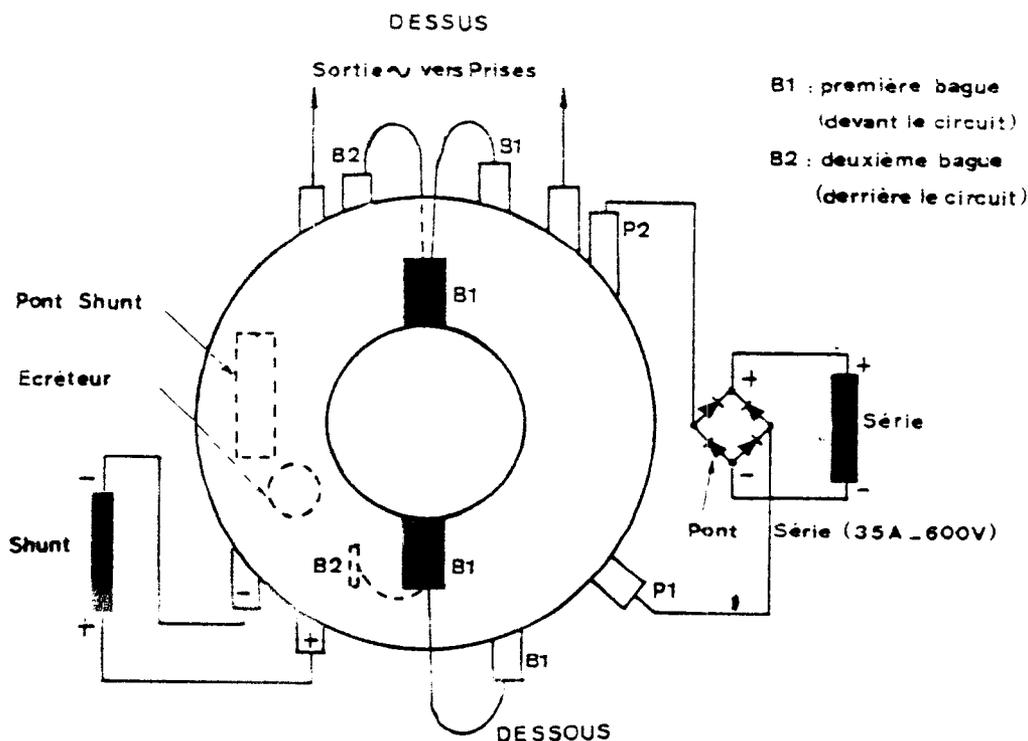
Sur un alternateur à induit tournant, le courant débité est recueilli sur des bagues à l'aide de balais.

L'auto-excitation de la machine est fournie par l'enroulement shunt. Il est alimenté par un pont redresseur connecté entre phases.

La régulation en charge est réalisée par l'enroulement série, alimenté par le courant débité qui est redressé par un pont de diodes.

L'excitation varie en fonction de ce courant.

## SCHEMA DE CONNEXIONS : CIRCUIT CI 898



## II MISE EN SERVICE

### a) Vérifications mécaniques

Dans les cas de montage en B34 ou poulies-courroies, vérifier le bon alignement de l'ensemble.

Dans le cas d'un montage V.A, vérifier la bonne portée des balais sur les bagues.

NOTA : Avant peinture, LEROY SOMER positionne à l'intérieur des alternateurs, un papier protecteur.

Ne pas omettre de l'enlever.

### b) Vitesse

Entraîner la machine à sa vitesse nominale.

### c) Tension

Effectuer un essai à vide et en charge.

## III ENTRETIEN

### a) Nettoyage

Il est recommandé de veiller à ce que la circulation d'air soit correcte.

### b) Graissage

Aucune préoccupation : les roulements sont graissés à vie.

### c) Balais

Vérifier l'état des balais toutes les 500 heures.

Ceux-ci peuvent être encrassés par les gaz d'échappement du moteur.

## IV DEPANNAGE

### a) En cas de manque de tension

Vérifier que :

- le moteur tourne à la vitesse nominale.
- les contacts sont corrects.
- l'enroulement shunt n'est ni coupé, ni dessoudé.
- le pont shunt est en bon état.
- les connexions à la prise ne sont pas desserrées.
- les balais portent correctement sur les bagues.

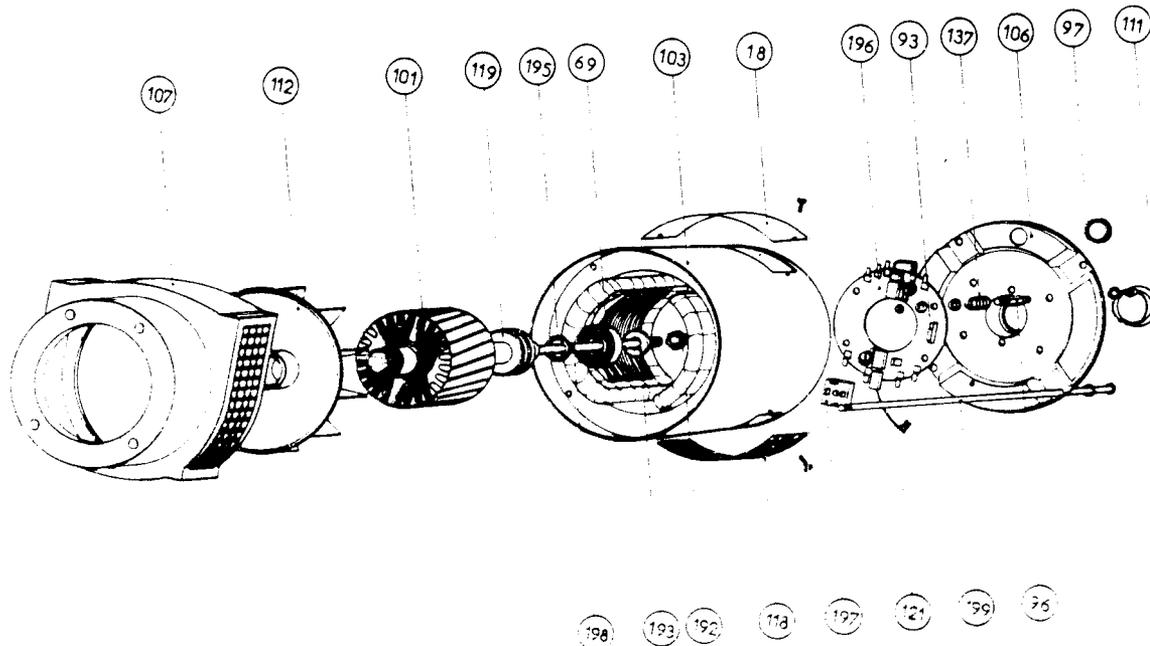
### b) En cas de désamorçage

Réamorcer à l'aide d'une pile de 4,5V en reliant le + de la pile au + de l'enroulement série, et le - de la pile au - de l'enroulement série.

### c) En cas de tension instable

Vérifier que :

- la vitesse et la régulation du moteur soient correctes.
- l'enroulement série n'est ni coupé, ni dessoudé, ni inversé.
- le pont série est en bon état.



REP.	NB.	DESIGNATION	V.A.	B 34
18	1	Tête de protection.....	CA1121.1.15	CA1121.1.15
66	1	Roulement côté accouplement.....	néant	6205 22
69	1	Roulement côté collecteur.....	6204 22	6204 22
96	4	Entretoises support de circuit imprimé.....	CA801.1.02	CA801.1.02
97	1	Passer câble STERLING DG 13,5.....	2300 467	2300 467
101	1	Rotor bobiné.....	suivant type	
103	1	Stator bobiné.....	suivant type	
106	1	Flasque côté collecteur, pour MAC 213 pour MAC 233 à 282	CA1121.4.19 CA1121.4.15	CA1121.4.19 CA1121.4.15
107	1	Flasque côté accouplement, pour MAC 213 pour MAC 233.243.263.283	LSC1121.4.16 LSC1121.4.08	LSC1121.4.04
111	1	Capuchon.....	2300 473	2300 473
112	1	Turbine de ventilation.....	LSC1121.1.09	LSC1121.1.09
113	2	Grilles de sortie d'air.....	LSC1121.1.02	LSC1121.1.02
114	1	Masse statorique.....	suivant type	
118	1	Grille d'entrée d'air.....	CA1121.1.02	CA1121.1.02
119	1	Collecteur 2 bagues.....	2002 850	2002 850
121	4	Balais 6,3 x 12,5 x 20.....	2 101 011	2 101 011
133	1	Rondelle de serrage du roulement.....	néant	CAM21.1.41
137	4	Ressorts.....	2100 665	2100 665
139	1	Circlips 20e.....	néant	2300 015
195	1	Rondelle d'appui SS. Ø 20 Ø 28 ep 2.....	2300 054	2300 054
196	1	Circuit imprimé porte-balais.....	898 D3	898 D3
197	1	Pont de cellules, "SERIE".....	35 A.	600 V.
198	1	Tige de montage d'induit.....	suivant type	néant
199	4	Tiges de montage des flasques.....	suivant type	suivant type

## V - VERIFICATIONS

### a) Enroulement shunt ou série

Brancher un ohmètre aux bornes des différents enroulements et vérifier que ces valeurs correspondent à celles données par le tableau.

### b) Pont shunt ou pont série

Vérifier chaque diode des ponts. Le courant (vérifié à l'aide d'un ohmètre ou d'une pile) passe dans un seul sens.

## VI TABLEAU DES VALEURS

Les valeurs suivantes sont des valeurs moyennes prises à froid et peuvent être modifiées :

TYPE	RESISTANCE DE L'INDUIT OHM	RESISTANCE DE L'ENROULEMENT SHUNT OHM	RESISTANCE DE L'ENROULEMENT SERIE OHM
MAC 213	1,7	425	0,58
MAC 233	0,95	360	0,29
MAC 243	0,6	320	0,20
MAC 263	0,5	212	0,18
MAC 283	0,35	245	0,14

## VII MONTAGE DES ALTERNATEURS MONOPALIERIS

### a) Pièces nécessaires au montage

En complément des machines reçues, il est nécessaire d'avoir, 4 vis de fixation (côté moteur), une clé de 10 et une clé de 13.

### b) Descriptif de la machine livrée

Les alternateurs livrés par carton ou container sont prêts à être montés.

Ils comprennent : l'alternateur, la tige de blocage de l'arbre (198), l'écrou borgne (192), le capuchon (111).

Afin de personnaliser l'alternateur, LEROY SOMER livre toutes les machines apprêtées.

### c) Montage sur le moteur

- Enlever le capuchon (111).
- Enlever la tige centrale, l'écrou borgne, la rondelle (198), (192), (193).
- Desserrer complètement les 4 tiges (199); taper légèrement sur ces dernières afin de décoller le flasque (107).
- Fixer (107) sur le moteur thermique.
- Faire glisser l'ensemble du générateur sur l'arbre conique du moteur.
- Resserer les 4 tiges (199).
- Introduire (198), (192), (193). Bloquer.
- Positionner le capuchon (111).

NOTA : La partie inférieure du flasque (106) permet le positionnement d'un silenbloc.