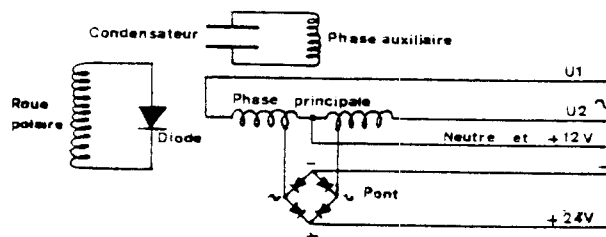
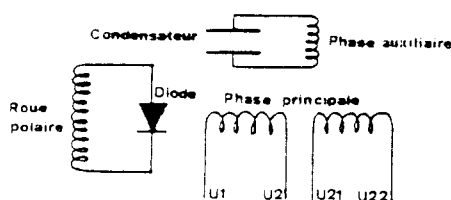
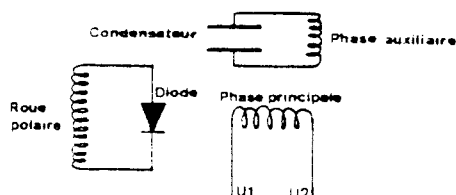


## SCHEMAS DE PRINCIPE :

Mono\_Tension: 3 fils + charge de batterie 12 ou 24 volts.Bi\_Tension: 4 fils.Mono\_Tension: 2 fils.Principe de fonctionnement

Alternateurs à inducteurs tournants (roue polaire) auto-excités par une phase auxiliaire, fermée sur un condensateur. Le courant de la roue polaire est redressé par une ou deux diodes fixées sur l'arbre.

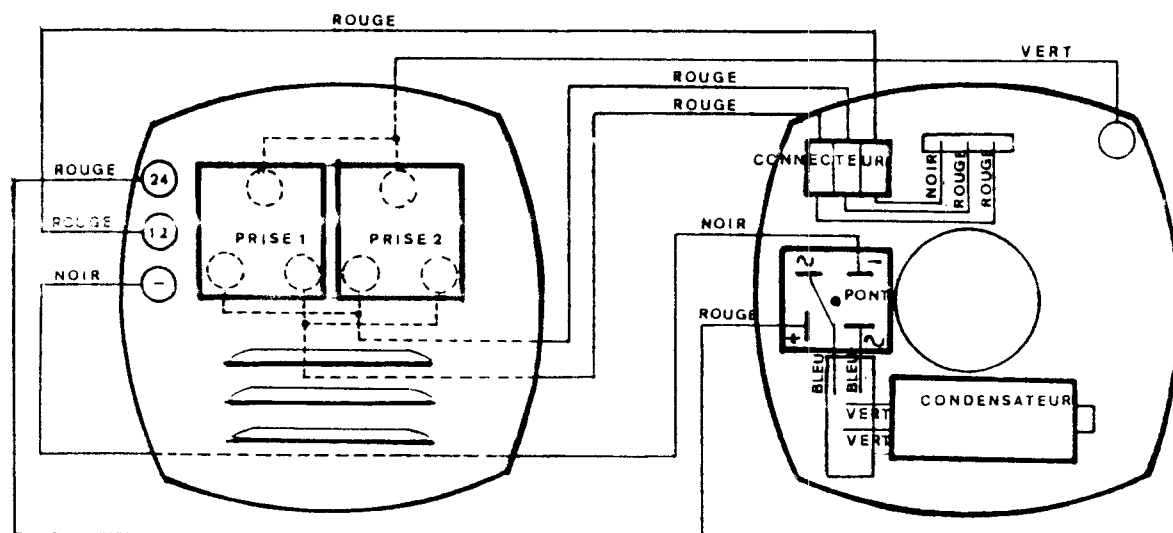
La régulation en charge est assurée par la composition du champ, créé par la réaction d'induit et du champ principal dans la roue polaire.

Des prises sur le bobinage principal permettent de fournir à travers un pont de diodes un courant continu de 12 ou 24 volts.

## Mise en service

Avant le premier démarrage, vérifier que l'alternateur est monté correctement. S'assurer pour le V.A. que la tige centrale et que les écrous de la bride sont bien bloqués.

### Schéma de connexions



#### a) alternateur avec 12/24 volts

Les deux fastons des prises (fils rouges) sur le connecteur (fil rouge).

Pour le 220 volt, la borne rouge en haut (fil rouge) sur le + du pont de diode donnera + 24 volts.

La borne rouge du milieu (fil rouge) sur le connecteur en correspondance avec le fil noir donnera + 12 volts.

La borne noire du bas (fil noir) sur le - du pont de diode sera le - du 12 ou du 24 volts.

#### b) alternateur 220 volts alternatif uniquement

Connecter les fils rouges des prises de courant sur le connecteur.

Dans tous les cas, relier le fil vert du plastron à la masse de la machine. Une languette "faston" est prévue sur un tirant de montage.

## Entretien

a) Nettoyage il est recommandé de veiller à ce que la circulation d'air de refroidissement ne soit pas réduite par une accumulation de déchets ou de poussières.

b) Graissage aucune préoccupation, les roulements sont graissés à vie.

## Dépannage

### a) Manque de tension à vide

Vérifier que l'alternateur tourne à sa vitesse nominale. Après une longue période d'arrêt ou un démontage, l'alternateur peut avoir perdu son magnétisme. Pour le réamorcer, il suffit : soit de le faire tourner un peu plus vite un instant, soit de le mettre en charge, soit de donner une impulsion à l'aide d'une batterie aux bornes du condensateur.

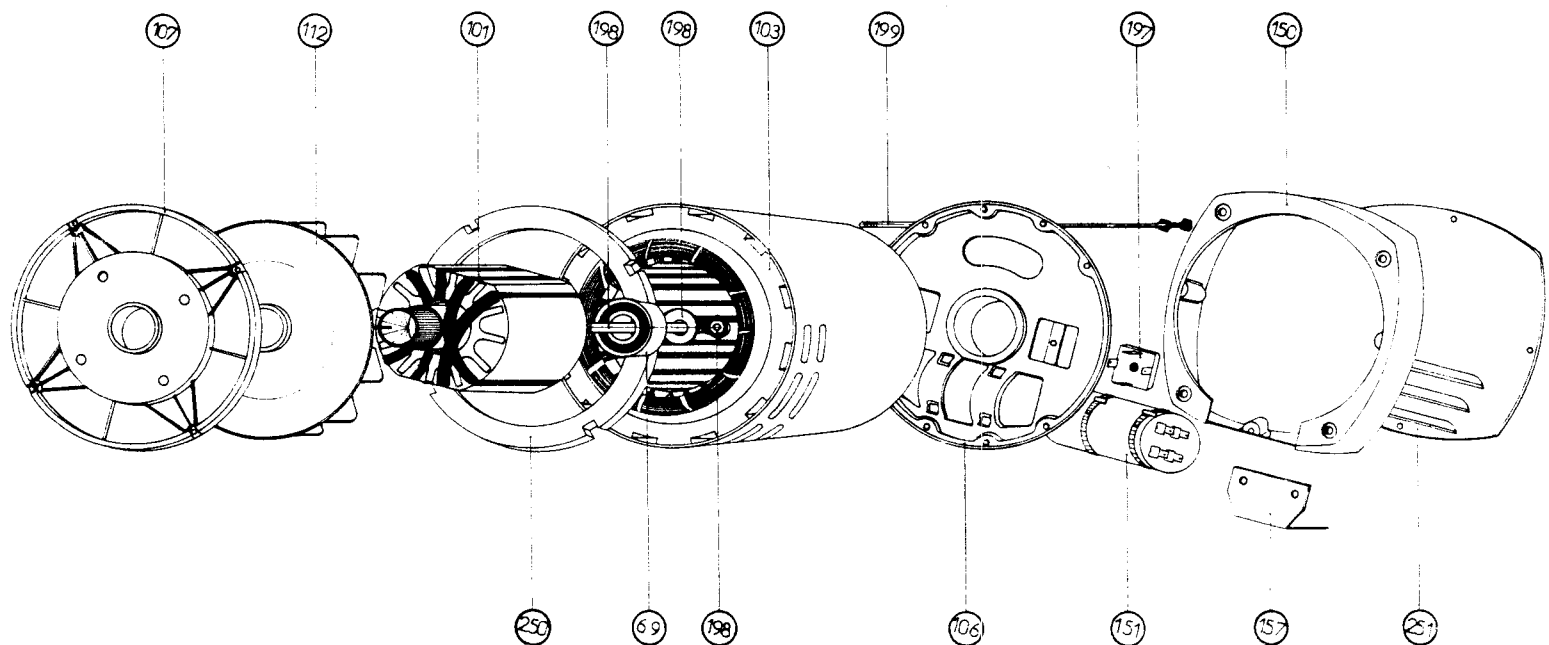
### b) L'alternateur ne fonctionne pas

Vérifier les connexions, une cosse "faston" peut être déconnectée.

Un des enroulements peut être coupé ou en court-circuit : vérifier la phase auxiliaire (fils verts), la phase principale (fils rouges), le condensateur, l'état des diodes sur lesquelles les enroulements du rotor sont connectés.

### Caractéristiques des machines de série (monophasé 220 volts 50 Hz)

TYPE	Résistances en OHM			Condensateurs micro Farad	Caractéristiques des diodes
	Phase principale	Phase auxiliaire	Roue Polaire (aux bornes de diodes)		
EMC 34 S1	7,3	16,8	1,75	6	2 BY 2141000
EMC 34 S4	2,35	8,25	2,2	8	2 BY 2141000
EMC 34 M3	1,16	5,4	2,4	12	2 BY 2141000
EMC 34 L4	0,8	3,4	3,1	16	2 BY 2141000



Repère	Nombre	DESIGNATION	Référence
69	1	Roulement 6204 2Z	2.300.079
101	1	Rotor complet bobiné	Suivant Type
103	1	Carcasse complète	Suivant Type
106	1	Flasque côté collecteur	LSA 100.4.15
107	1	Flasque côté accouplement	LSA 100.4.13
112	1	Turbine	LSA 100.1.27
150	1	Capot	LSA 100.1.34
151	1	Condensateur	voir tableau
157	1	Patte	LSA 100.1.50
197	1	Pont de diodes 35 A	-
198	1	Tige de montage d'induit	Suivant Type
199	4	Tiges de montage des flasques	Suivant Type
250	1	Défecteur	LSA 100.1.44
251	1	Tôle de capot	LSA 100.1.51