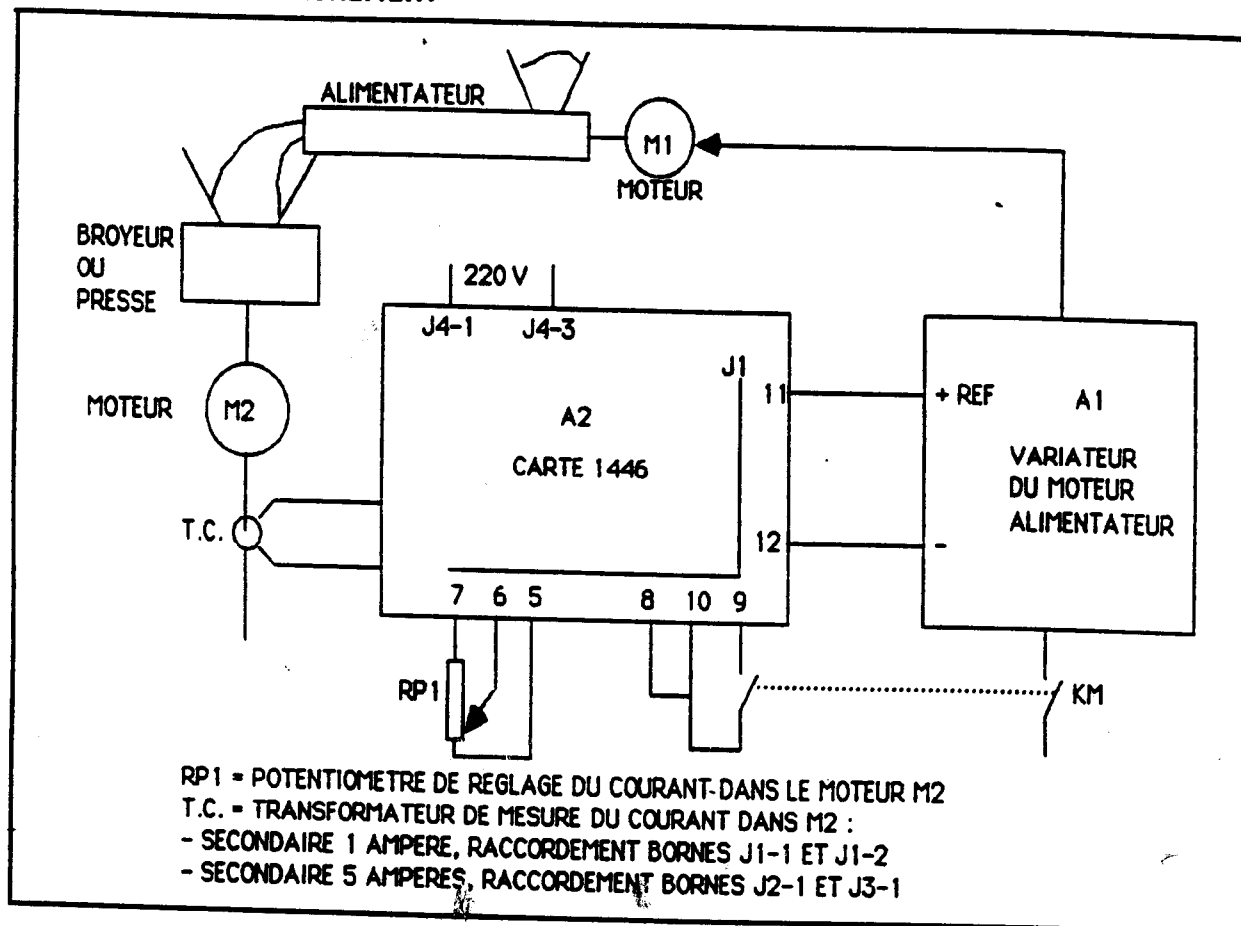


1- SCHEMA DE BRANCHEMENT



2- PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

L'alimentateur est entraîné à vitesse variable par le moteur M1 et le variateur électronique A1. La consigne de vitesse du variateur A1 est fournie par la carte 1446 qui compare le courant dans le moteur M2 (mesuré par le transformateur T.C.), à une consigne réglée par le potentiomètre RP1.

3- REGLAGES

3-1- Mise à l'échelle de la mesure de courant: régler le potentiomètre P1 pour avoir 5 Volts à la borne J1-13 pour le courant nominal dans le moteur M2.

3-2- Choix de la référence qui pilote le variateur A1 pour le moteur de l'alimentateur:

-Référence de tension: mettre le cavalier CA3 sur la position 1, et régler la valeur maxi de la référence (10 V en général) par le potentiomètre P7. Cette valeur de tension est réglable de 2 à 20 Volts et sort sur les bornes J1-11 (+) et J1-14 (-)

-Référence de courant 0 à 20 mA : mettre le cavalier CA3 sur la position 2. Cette référence sort sur les bornes J1-11 (+) et J1-12 (-). Valeur maxi de la résistance de charge : 1000 Ω.

3-3- Réglage du temps d'intégration de la régulation de débit de l'alimentateur :

- Réglage gros : cavalier CA2 sur la position 1 : plage de réglage de 1,6 à 16 secondes environ.

cavalier CA2 sur la position 2 : plage de réglage de 10 à 100 secondes environ.

cavalier CA2 sur la position 0 (c'est à dire enlevé) : plage de réglage de 60 à 600 secondes.

- Réglage fin : Le potentiomètre P2 règle le temps de montée du signal de sortie dans un rapport de 1 à 10.

Le potentiomètre P3 règle le temps de descente dans un rapport de 1 à 10.

3-4- Entrée directe pour un signal de tension continue à la place du transformateur de courant : bornes J1-1 et J1-3. Les polarités sont indifférentes. La mise à l'échelle se fait par le cavalier CA1 et le potentiomètre P1:

- tension de 0,04 Volt à 1 Volt : cavalier CA1 sur la position 2.

- tension de 0,5 à 12 Volts : CA1 sur la position 1.

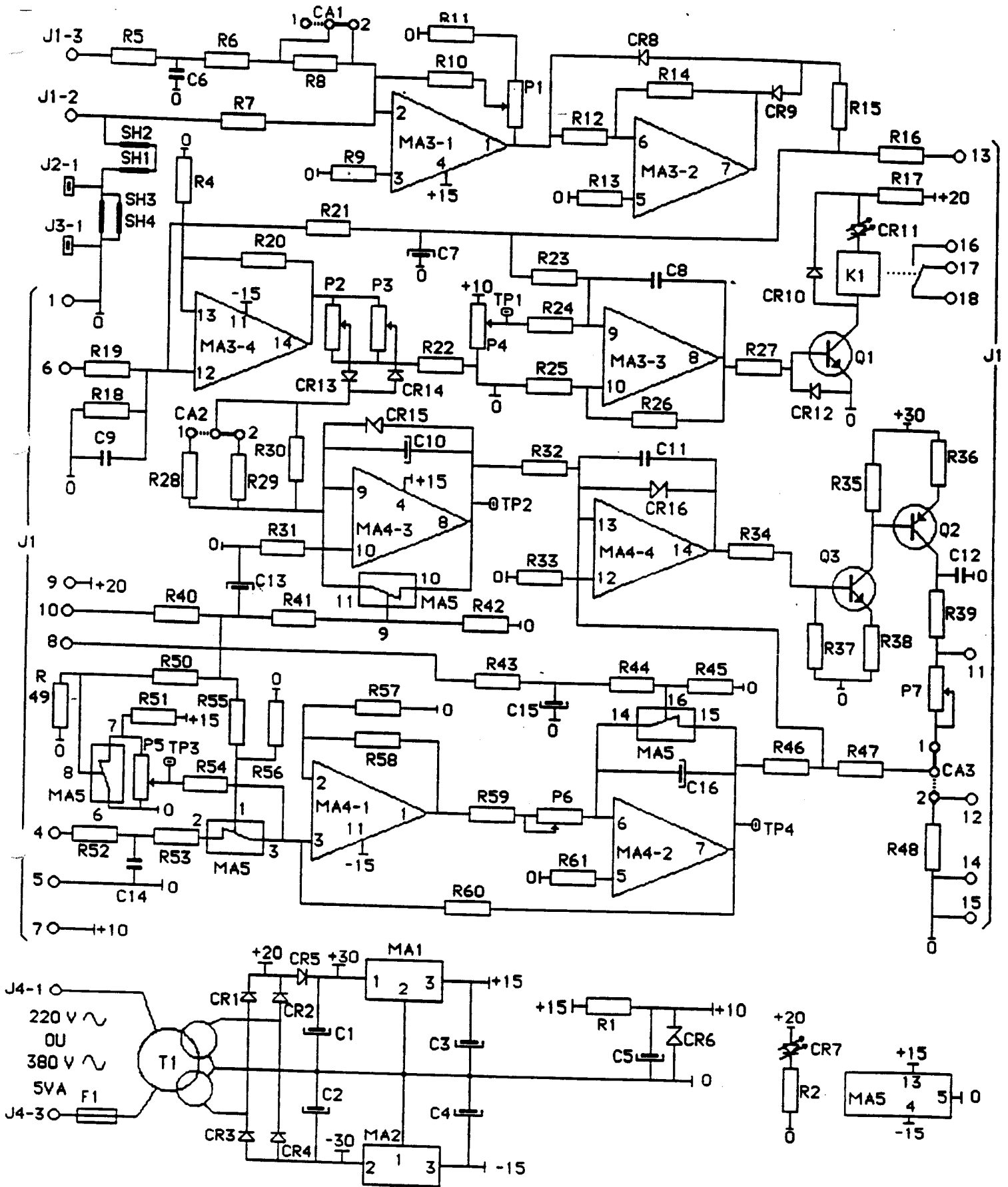
Le réglage consiste à obtenir 5 Volts sur la borne J1-13 pour la valeur nominale du signal d'entrée sur la borne J1-3.

3-5- Seuil de dépassement du courant dans le moteur M2 : Le dépassement du courant dans le moteur M2 se traduit par la montée du relais K signalé par l'allumage de la diode lumineuse rouge CR1. Agir sur le potentiomètre P4 pour avoir 5 Volts sur la point test TP1. Dans ce cas le relais K est appelé pour un dépassement du courant de 10% par rapport à la valeur nominale.

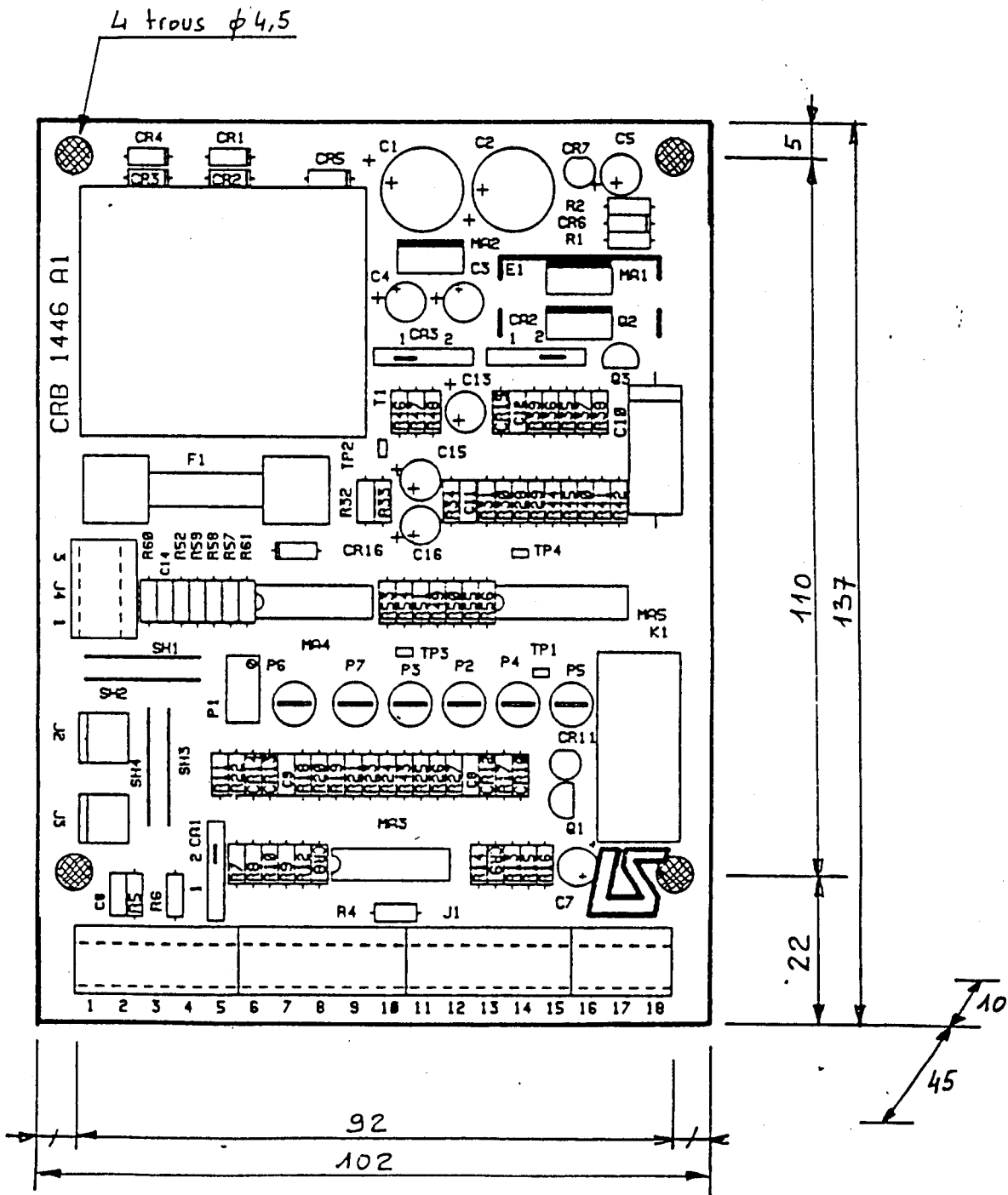
3-6- Circuit de fonctionnement en mode "manuel". Dans ce cas la régulation de courant est inopérante. Ce mode de fonctionnement est généralement utilisé pour des réglages ou des essais. Pour le valider réunir les bornes J1-8 et J1-9. Rentrer une tension de référence (0 à + 10 Volts) à la borne J1-4, avec, par exemple, un potentiomètre alimenté par les bornes J1-5 et J1-7. La référence qui pilote le variateur A1 (voir paragraphe 3-2) prend la valeur de la tension de la borne J1-4, mais passe à travers une rampe dont le temps de montée et de descente est réglable par le potentiomètre P6 de 1 à 15 secondes environ.

3-7- Fonctionnement automatique : Pour le valider réunir les bornes J1-9 et J1-10. La référence en mode "manuel" (voir paragraphe 3-6) est inopérante. La référence qui pilote le variateur A1 (voir paragraphe 3-2) augmente tant que le courant dans le moteur M2 est inférieur à la valeur réglée par le potentiomètre extérieur RP1, qui introduit à la borne J1-6 une référence de courant variable de 0 à + 10 Volts.

Cependant, pour certaines applications, on peut imposer une valeur minimum à la référence qui pilote le moteur M1. Pour cela, réunir les bornes J1-8, J1-9 et J1-10, et agir sur le potentiomètre P5.



CRB. 1446 . A1 .



REF	DESIGNATION	ARTICLE	QUANTITE	QUANTITE RECHERCHEE	CODE	ARTICLE	DESIGNATION	ARTICLE	REF FOURNISSEUR	NOM FOURNISSEUR	OBSERVATION DU N° DE PLANS
1	1444 A1		1				CRUIT VERRE EPOXY M/10 2 FACES 35 microns		CRG 1444 A1	LEROY-SOMER	
2	R1	RES 330 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 330 OHMS		R25 J B52	ERSTROM / ASN-ICC	
3	R2	RES 006 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 6.7 KOHMS				
4	R4	RES 002 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 2.2 KOHMS				
5	R5	RES 002 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 2.2 KOHMS				
6	R6	RES 002 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 2.2 KOHMS				
7	R7	RES 006 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
8	R8	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
9	R9	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
10	R10	RES 022 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 22 KOHMS				
11	R11	RES 330 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 330 OHMS				
12	R12	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
13	R13	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
14	R14	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
15	R15	RES 002 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 2.2 KOHMS				
16	R16	RES 000 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 OHMS				
17	R17	RES 100 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 OHMS				
18	R18	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
19	R19	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
20	R20	RES 001 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 1 MOHM				
21	R21	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
22	R22	RES 001 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 1 KOHM				
23	R23	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
24	R24	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
25	R25	RES 022 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 22 KOHMS				
26	R26	RES 001 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 1 MOHM				
27	R27	RES 022 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 22 KOHMS				
28	R28	RES 015 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 75 KOHMS				
29	R29	RES 100 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 100 KOHMS				
30	R30	RES 470 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 470 KOHMS				
31	R31	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
32	R32	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
33	R33	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
34	R34	RES 001 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 1 KOHM				
35	R35	RES 004 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
36	R36	RES 220 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 220 OHMS				
37	R37	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
38	R38	RES 004 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
39	R39	RES 047 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 OHMS				
40	R40	RES 003 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 3.3 KOHMS				
41	R41	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
42	R42	RES 004 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
43	R43	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
44	R44	RES 010 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 10 KOHMS				
45	R45	RES 004 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
46	R46	RES 047 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 4.7 KOHMS				
47	R47	RES 002 CK 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 2.2 KOHMS				
48	R48	RES 022 CH 000	1				RESISTANCE C CARBONE 5% 1/4W 22 OHMS				

Modification:
 Nom:
 Date: 12.09.99

CREATION:
 Modification:
 Nom:
 Date: 12.09.99

REF:
 R:
 Date: 12.09.99

EQUIPEMENT:

NOMENCLATURE: No 144 A1 A1 1/3



OBSERVATION
OU
N° DE PLANS

NOM FOURNISSEUR

REF FOURNISSEUR

DESIGNATION ARTICLE

QUANTITE REGROUP

REPERE SCHEMA

REP	SCHEMA	QUANTITE	REGROUP	CODE	ARTICLE	DESIGNATION	ARTICLE	REF	FOURNISSEUR	NOM	FOURNISSEUR	OBSERVATION
1	HAI	1		ESC 015	CU 002	REGULATEUR - 15V 1A	TO 220 AB	HC 1015 CT		MOVA/SCAB		
2	HAI	1		ALU 030	RA 000	RADIATEUR ALUMINIUM L = 30	DV 91602A	HC 4230PB		BEA		
3	HAI	1		ESC 015	CU 003	REGULATEUR - 15V 1A	TO 220 AB	HC 17915 CT		MOVA/SCAB		
4	HAI	1		ESC 148	CA 000	AMPLIFICATEUR OPERATIONNEL	QUADRUPLÉ BIPOLAIRE	LM 348 DP				
5	HAI	1		ESC 148	CA 000	"	"	"				
6	HAI	1		ESC 000	CM 201	INTERRUPTEUR ANALOGIQUE	QUADRUPLÉ CROS DIL 14	DG 201 ACJ		SILICONIX/SCAB-ICC		
7				ESC 040	OS 001	TRANSISTOR V _e = 40 I = 0.5	NPN 1092	2N 2222 A		JOHNSON		
8				ESC 040	OP 000	TRANSISTOR V _e = 60 I = 8	PNP 10220AB	BD 204		RIT/ICC		
9				ESC 040	OS 001	TRANSISTOR V _e = 40 I = 0.5	NPN 1092	2N 2222 A		JOHNSON		
10						SHUNT CONSTANTANT	0.02 OHM					
11				POT 010	NK 004	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 22 TOURS 10 KOHMS 0.5W	1937A		SIEBINGE		
12				POT 022	NK 000	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 22 KOHMS 0.5W	1774				
13				POT 022	NK 000	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 22 KOHMS 0.5W	"				
14				POT 022	NK 000	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 22 KOHMS 0.5W	"				
15				POT 022	NK 000	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 22 KOHMS 0.5W	"				
16				POT 470	NK 001	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 470 KOHMS 0.5W	"				
17				POT 100	NK 001	POTENTIOMETRE CERAMIQUE	C1 100 KOHMS 0.5W	"				
18				APE 024	RA 004	RELAIS INSTANTANE	1 RT 5A 24VDC FCP	MFA - 11 - 20 - M - 00		SOLAAT		
19				TRF 003	CI 001	TRANSFO. MONOPHASE	C1 3VA 50HZ 1S 467A	220/24-40V (75mA)		ABC		
20				APE 006	PE 000	MACHOIRE	C1 POUR CARTOUCHE D = 6.3	MRS6 Y 98967		FERRAZ		
21				PEL 000	FU 004	FUSIBLE	SABLE RAPIDE 6 x 32 0.35A 300V	D 04367 FA300		"		
22				CNX 003	CO 000	CONNECTEUR ELECTRONIQUE	3 PLOTS	TR8 500 HCD 3		TRELEC		
23				CNX 005	CO 002	"	5 PLOTS	TR8 500 HCD 5		"		
24				CNX 001	CO 002	"	1 PLOT 6.35	1091 7030 01		METALO		
25				CNX 003	CO 000	"	3 PLOTS	TR8 500 HCD 3		TRELEC		
26				CNX 001	CO 003	"	1 PLOT 2.86	E0242 - 5 - L - 9 - M		LORROT		
27				CNX 003	CO 012	"	3 PLOTS PAS = 5.08	386-0298-203440		COMATEL		
28				CNX 000	AC 016	CAVALIER	ISOLANT	KB 0.63 x 0.63		MULTI-CONTACT		
29				POC 013	EN 001	ENTRETOISE	PLASTIQUE L = 13	SRS 8-6M		FRANCE CONNECTION		

Ind _____ Modification _____ Nom _____ Ind _____ Date _____

Ref. _____ Date _____

EQUIPEMENT _____

N° 1467 A1 A1 3

NORMENCLATURE

