

# COMPABLOC

## B1. C1. D1. E1. F1

Notice de mise en service et d'entretien

## recommandations d'installation

- Enlever les protections des arbres et brides : toile grasse ou vernis pelable (rouge).
  - Monter les réducteurs sur des supports rigides et plans ; ils doivent être isolés des vibrations.
  - Monter les accouplements, pignons, poulies, avec le plus grand soin (les chauffer).  
Éviter le montage au marteau.
  - Pour les pignons et poulies, s'assurer que l'effort radial est correct (voir tableaux de sélection).
  - Assurer une tension normale et un bon alignement de la transmission ; garder un bon parallélisme des arbres.
  - Pour les accouplements directs par manchon, vérifier l'alignement des axes.
  - **Vérifier les niveaux d'huile. Bien mettre en place le bouchon de remplissage avec trou d'évent.**
  - Laisser les trous de vidange accessibles.
- NOTA :
- En cas de stockage longue durée, faire tourner à la main avant mise en route pour éviter de détériorer les joints.

## commandes de pièces détachées

### RENSEIGNEMENTS INDISPENSABLES A FOURNIR

**a) à prendre sur la plaque signalétique du réducteur :**

1. Définition du réducteur
2. Type de fixation (S à socle, BS ou BD à bride trous lisses, B14 à bride taraudée).
3. Position de montage
4. Réduction exacte de l'appareil
5. Numéro de fabrication

**b) à prendre sur la nomenclature correspondante :**

- numéro et désignation de la pièce

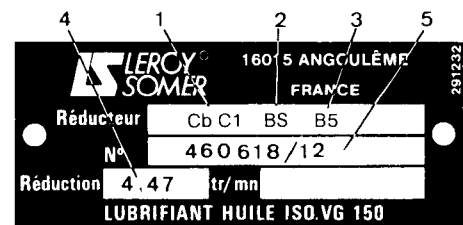
**c) Si moteur accouplé au réducteur, prendre sur plaque moteur :**

(Pour le moteur : Voir notice correspondante)

- type moteur
- polarité (ou vitesse en  $\text{min}^{-1}$ )
- puissance en kW

**Attention : bride et arbre moteur spéciaux pour ces réducteurs.**

Exemple :



| Type de réducteur<br>1 | Fixation<br>2 | Position de montage<br>3 | Réduction<br>4 | Numéro de fabrication<br>5 | Pièce numéro | Type moteur<br>Polarité-puissance |
|------------------------|---------------|--------------------------|----------------|----------------------------|--------------|-----------------------------------|
| Exemple : Cb C1        | BS            | B5                       | 4,47           | 460 618/12                 | roue N° 057  | LS 90 L1-4 - 1,1 kW               |

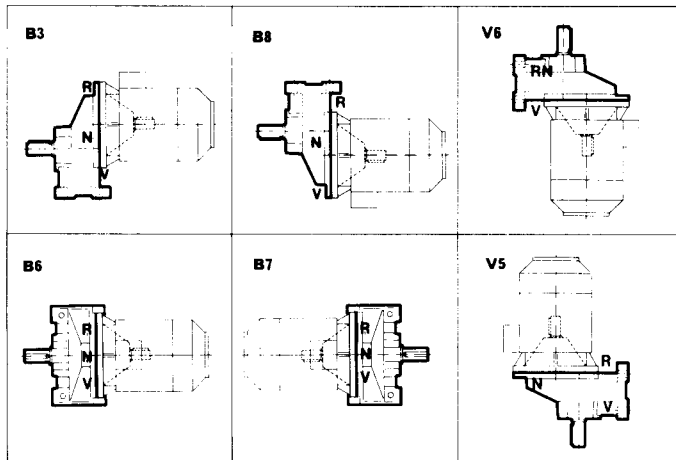
**AD : antidévireur ou roue libre à un seul sens de marche ; les appareils équipés d'un AD sont repérés, côté arbre primaire, avec un autocollant jaune.**

Pour vues éclatées, numéro de pièces, montages et accessoires, voir le recueil Maintenance J1-200/

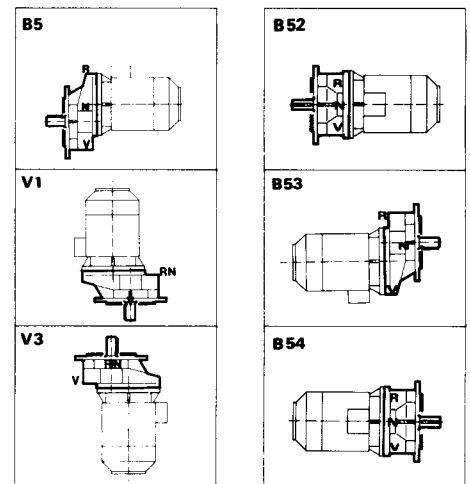
## positions de montage

Cb A1 - B1 - C1 - D1 - E1 - F1

à socle S



à bride BS



## entretien, lubrification

Les appareils sont livrés pleins d'huile. Première vidange après 1000 à 1500 heures de marche. Vidanges suivantes toutes les 5000 heures. Avant la mise en route, bien mettre en place le bouchon de remplissage avec trous d'évents ; contrôler le niveau.

Les réducteurs sont livrés en ordre de marche. Ils sont lubrifiés à l'huile ISO-VG 150

Capacité en huile des réducteurs Compabloc (en litres)  
Densité  $\approx$  0,9 kg/l.

| Positions    | B3 - B5<br>B52 - B53<br>B54       | B6 - B8<br>B7 | V1 - V5   | V3 - V6   |
|--------------|-----------------------------------|---------------|-----------|-----------|
| <b>Types</b> |                                   |               |           |           |
| <b>Cb A1</b> | Garni de graisse - sans entretien |               |           |           |
| <b>Cb B1</b> | 0,4                               | 0,5           | 0,5       | 0,5       |
| <b>Cb C1</b> | 0,4                               | 0,7           | 0,7       | 0,5       |
| <b>Cb D1</b> | 0,5                               | 1,4           | 1,4       | 1         |
| <b>Cb E1</b> | 1,5                               | 1,5 - 2,3     | 1,5 - 2,3 | 1,5 - 2,3 |
| <b>Cb F1</b> | 2,3                               | 3,5 - 4,5     | 4,6 - 3,5 | 4,6       |

**JAMAIS D'HUILE EXTREME PRESSION EN CONTACT AVEC UN ANTIDÉVIREUR "AD"**

## lubrifiants

TABLEAU DE CORRESPONDANCE DES HUILES COMMERCIALISÉES EN FRANCE

| Température ambiante                    | Fonctionnement au-dessous de - 10°C (sans AD*) | Fonctionnement entre - 10°C et + 50°C |                   |                      |                    | Fonctionnement de + 50°C à + 70°C (sans AD*) |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|----------------------|--------------------|----------------------------------------------|
|                                         |                                                | industrielles                         |                   | automobiles          |                    |                                              |
|                                         |                                                | (avec AD*)                            | (sans AD*)        | (avec AD*)           | (sans AD*)         |                                              |
| Viscosité :<br>Classification ISO (SAE) | ISO VG 68                                      | ISO VG 100 (150) NON EP ●             | ISO VG 150        | SAE 30               | SAE 80/90          | ISO VG 320                                   |
| <b>AGIP</b>                             | Blasia 68 (- 27°C)                             | Radula 100                            | Blasia 150        | Super Diesel 15W/40  | Rotra 80W/90       | Blasia 320                                   |
| <b>BP</b>                               | Energol GR XP 68 (- 24°C)                      | Energol THB 100                       | Energol GR XP 150 | HD SAE 30            | Gear Oil EP SAE 80 | Energol GR XP 320                            |
| <b>COFRAN</b>                           | Mécanep 68 GL                                  | Cofraline Equitex 100                 | Mécanep 150       | Equilux C 2000 super | Cofrapoïd 80W/90   | Mécanep 320                                  |
| <b>ELF</b>                              | Réductelf SP 68 (- 21°C)                       | Polytelis 100                         | Réductelf SP 150  | Elan SAE 30          | Tranself EP 80W/90 | Réductelf SP 320                             |
| <b>ESSO</b>                             | Teresso EPV 32                                 |                                       | Spartan EP 150    | HDX 30               | HDX 30/40          | Spartan EP 320                               |
| <b>MOBIL</b>                            | Mobil Gear 626 (- 24°C)                        | DTE extra heavy                       | Mobil Gear 629    |                      | Mobilube C 90      | Mobil Gear 632                               |
| <b>SHELL</b>                            | Omala 68 (- 24°C)                              | Tellus 100                            | Omala 150         | Dentax 80            | Spirax EP 90       | Omala 320                                    |
| <b>TOTAL</b>                            | Carter EP 68 (- 21°C)                          | Azolla 100                            | Carter EP 150     | GTS 15W/40           | GTS 15W/40         | Carter EP 320                                |

# CONSEILS DE DÉMONTAGE, REMONTAGE

## 1 – RÉDUCTEURS

### Démontage

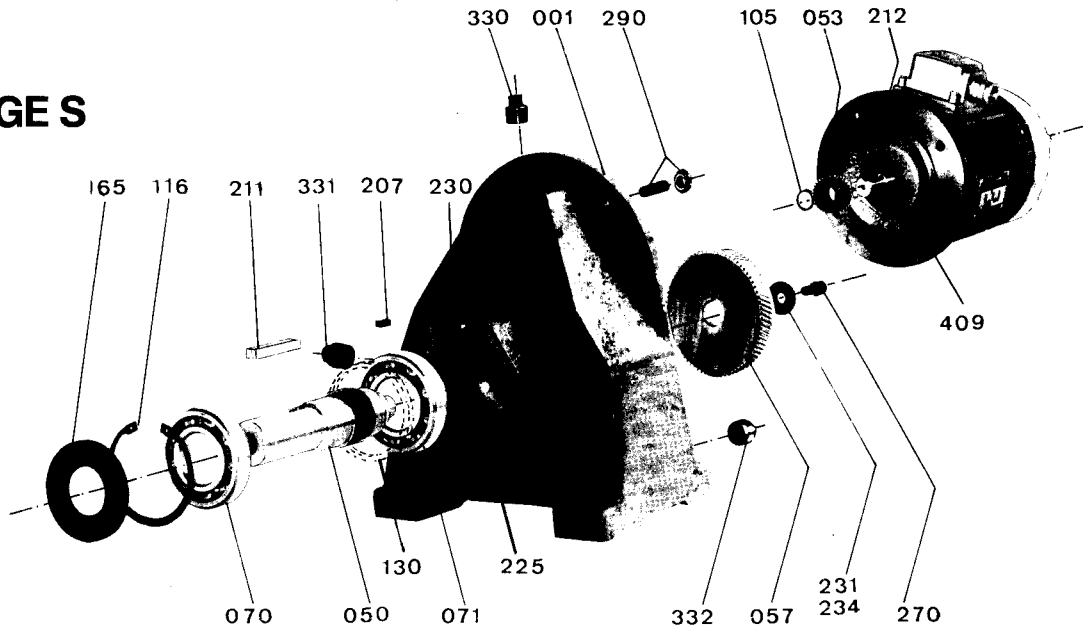
- vidanger l'appareil, le rincer au white spirit ou similaire
- désaccoupler le moteur
- démonter avec des outils appropriés :
  - arrache moyeux, arrache roulements ;
  - maillets en cuir ou en plastique ;
  - clefs de dimensions adéquates ;
  - pinces à circlips, tournevis calibrés...
- les pièces démontées doivent être soigneusement mises en ordre dans un endroit propre ;
- les parties des emboîtements assurant une étanchéité seront nettoyées au grattoir ;
- récupérer les joints toriques et contrôler leur bonne qualité ; pour assurer une bonne étanchéité au remontage, ils ne doivent présenter ni machure, ni coupure ou déchirure ;
- remplacer systématiquement les joints à lèvres ;
- récupérer toutes les pièces défectueuses en vue d'une commande de pièce détachée

### Remontage

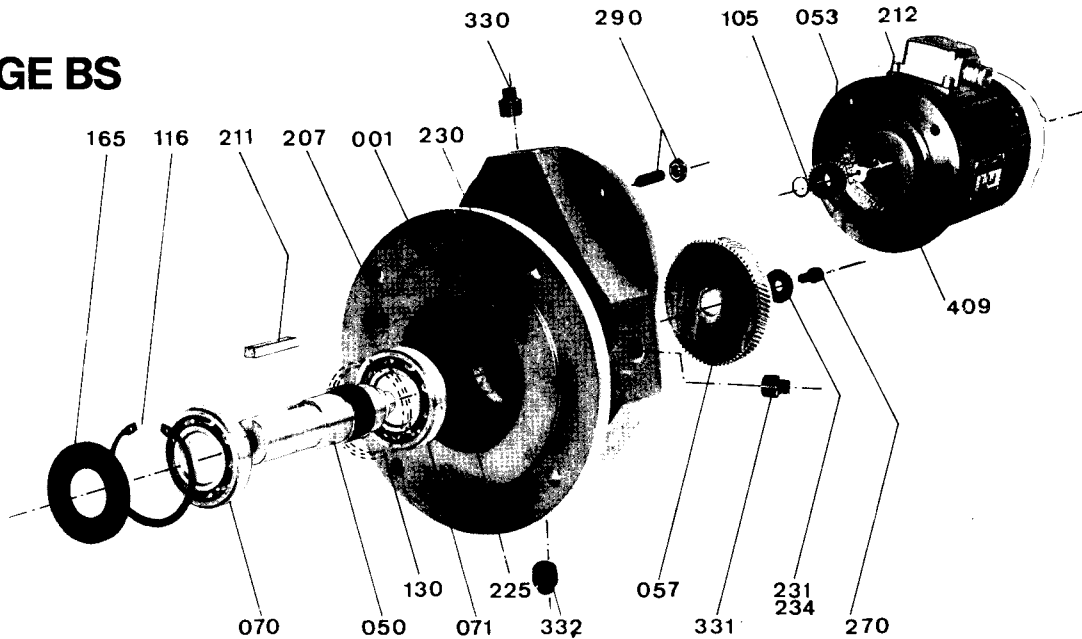
- procéder dans l'ordre inverse du démontage ;
- lubrifier légèrement les arbres et cages de roulement avant montage ;
- pour emboîter les roues dentées sur les arbres, ne pas frapper au marteau, les chauffer sur une plaque chauffante (ou dans un four) à 180 ° C (+ 0 , - 10), les roulements ouverts à 120 ° maxi, les **roulements étanches à 90 ° maxi** ;
- garnir de graisse les lèvres des joints ; ils seront montés avec précautions pour ne pas endommager les lèvres de frottement ; utiliser de préférence des douilles de protection pour les rainures de clavette des arbres ;
- les vis et goujons seront montés avec un adhésif polymérisant en absence d'air (du type Loctite « normal » par exemple) ;
- les brides devant assurer une étanchéité seront enduites d'une mince couche de pâte à joints, résistant aux hydrocarbures ;
- remplir d'huile jusqu'au niveau et remettre le bouchon reniflard (bouchon percé) sur l'orifice de remplissage ;
- faire tourner l'appareil seul pour contrôle avant sa mise en place définitive.

# nomenclature Cb-B1-C1-D1-E1-F1

## MONTAGE S



## MONTAGE BS



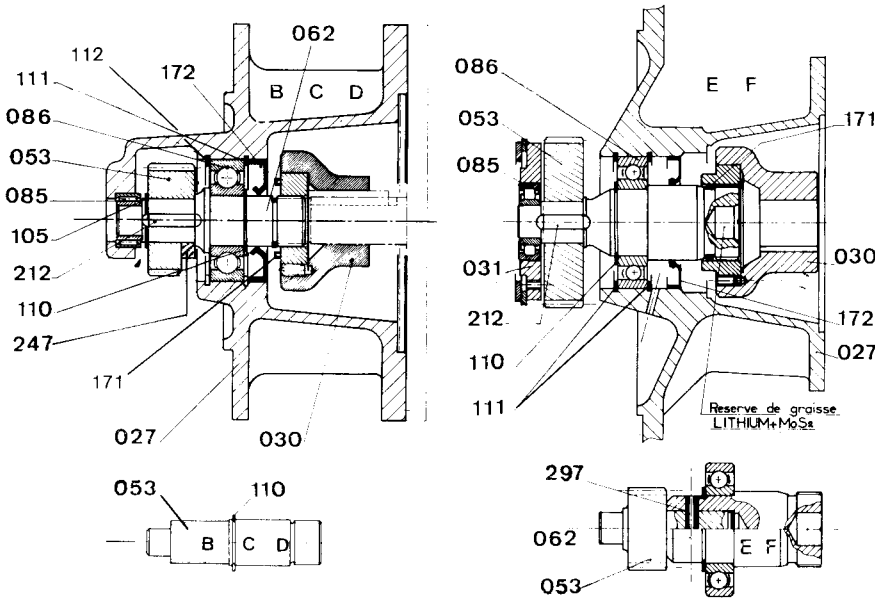
| Rep. | Qté | Désignation            | Rep.  | Qté | Désignation            | Rep. | Qté | Désignation                     |
|------|-----|------------------------|-------|-----|------------------------|------|-----|---------------------------------|
| 001  | 1   | carter                 | 165   | 1   | joint d'étanchéité     | 290  | 4   | goujons de fixation             |
| 050  | 1   | arbre lent             | 207   | 1   | clavette de roue       | 297  | 1   | goupille pignon à queue         |
| 053  | 1   | pignon moteur          | 211   | 1   | clavette arbre lent    | 330  | 1   | bouchon de remplissage          |
| 057  | 1   | roue de vitesse        | 212   | 1   | clavette pignon moteur | 331  | 1   | bouchon de niveau               |
| 070  | 1   | roulement avant        | 225*  | 1   | écrou à créneaux       | 332  | 1   | bouchon de vidange (magnétique) |
| 071  | 1   | roulement arrière      | 230*  | 1   | rondelle frein         | 409  | 1   | défecteur sur moteur            |
| 105  | 1   | circlips E sur moteur  | 231 + |     |                        |      |     |                                 |
| 116  | 1   | circlips I dans carter | 234   | 2   | rondelles de roue      |      |     |                                 |
| 130* | 1   | jeu cales              | 270   | 1   | vis de blocage roue    |      |     |                                 |

\* Pièces spéciales pour Cb D1 - E1 et F1

| Types        | PIÈCES DE PREMIÈRE MAINTENANCE |       |                               |              |
|--------------|--------------------------------|-------|-------------------------------|--------------|
|              | 070                            | 071   | 130                           | 165          |
| <b>Cb B1</b> | 6205                           | 6203  | —                             | 25 x 52 x 7  |
| <b>Cb C1</b> | 6206                           | 6205  | —                             | 30 x 62 x 7  |
| <b>Cb D1</b> | 30208                          | 32006 | 63 x 80 x 3 + 63 x 80 x cales | 40 x 80 x 10 |
| <b>Cb E1</b> | 30209                          | 30208 | 63 x 80 x 3                   | 52 x 85 x 10 |
| <b>Cb F1</b> | 30210                          | 30209 | 60 x 85 x 3,5                 | 60 x 90 x 10 |

# nomenclature Cb-B-C-D-E-F

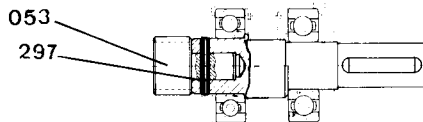
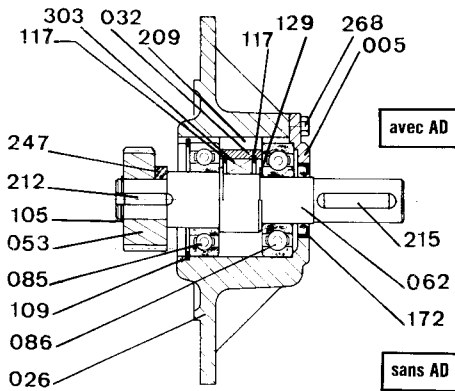
## MONTAGE UNIVERSEL « U »



| Rep. | Qté. | Désignation                  |
|------|------|------------------------------|
| 027  | 1    | lanterne                     |
| 030  | 1    | manchon d'accouplement       |
| 031  | 1    | flasque porte roulement      |
| 053  | 1    | pignon moteur                |
| 062  | 1    | arbre pour pignon            |
| 085  | 1    | roulement avant              |
| 086  | 1    | roulement arrière            |
| 105  | 1    | circlips E de pignon         |
| 110  | 1    | circlips E de roulement      |
| 111  | 1    | circlips I (2 sur E et F)    |
| 112  | 1    | anneau expansif + cale (CbD) |
| 171  | 1    | bague R                      |
| 172  | 1    | joint                        |
| 212  | 1    | clavette de pignon           |
| 247  | 1    | entretoise (Cb D)            |
| 297  | 1    | goupille pignon à queue      |

## MONTAGE ARBRE PRIMAIRE « AP »

(avec ou sans AD : anti-dévireur)



Pour montage AD commander repères 42 et 45 spéciaux, pièces 1ere maintenance et kit ci-dessous.

| Kit pour AD (Antidévireur) pour « AP » |     |                        |
|----------------------------------------|-----|------------------------|
| Rep.                                   | Qté | Désignation            |
| 005                                    | 1   | chapeau pour AD        |
| 032                                    | 1   | bague de roue libre    |
| 117                                    | 2   | circlips I (Cb D et E) |
|                                        | 4   | circlips I (Cb F)      |
| 129                                    | 1   | rondelle d'appui       |
| 209                                    | 1   | clavette               |
| 268                                    | 4   | vis de chapeau         |
| 303                                    | 1   | roue libre             |

| Rep. | Qté | Désignation             |
|------|-----|-------------------------|
| 026  | 1   | flasque primaire        |
| 053  | 1   | pignon moteur           |
| 062  | 1   | arbre primaire          |
| 085  | 1   | roulement avant         |
| 086  | 1   | roulement arrière       |
| 105  | 1   | circlips E de pignon    |
| 109  | 1   | circlips I              |
| 172  | 1   | joint                   |
| 212  | 1   | clavette de pignon      |
| 215  | 1   | clavette d'arbre        |
| 247  | 1   | entretoise (Cb D)       |
| 297  | 1   | goupille pignon à queue |

## PIÈCES DE PREMIÈRE MAINTENANCE

| Réductions |           |           | Montage « U »            |      |             | Montage « AP » |      |             | Montage « AP » avec AD |      |      |          |          |
|------------|-----------|-----------|--------------------------|------|-------------|----------------|------|-------------|------------------------|------|------|----------|----------|
| 1          | 2         | 3         | 085                      | 086  | 172         | 085            | 086  | 172         | 032                    | 085  | 086  | 172      | 303      |
| <b>B1</b>  | <b>B2</b> | <b>B3</b> | HK 1312<br>IR 10x13x12,5 | 6204 | 20 x 47 x 7 | 6304           | 6204 | 17 x 30 x 8 | 28 15 43               | 6304 | 6304 | 17x30x8  | BF 52 Z  |
| —          | —         | 24,76     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 1,65       | 6,49      | 30,73     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 2,08       | 8,16      | 38,62     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 2,67       | 10,46     | 49,52     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 3,28       | 12,85     | 60,86     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 4,13       | 16,21     | 76,75     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 4,92       | 19,31     | —         |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| —          | —         | 100,42    |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| <b>C1</b>  | <b>C2</b> | <b>C3</b> | HK 1312<br>IR 10x13x12,5 | 6204 | 20x47x7     | 6304           | 6204 | 20x30x7     | 28 15 43               | 6304 | 6304 | 20x30x7  | BF 52 Z  |
| —          | 6,11      | 31,89     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 1,79       | 7,90      | 41,17     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 2,21       | 9,75      | 50,80     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 2,83       | 12,51     | 65,24     |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 3,6        | 15,90     | 82,9      |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 4,47       | 19,74     | 102,95    |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| 5,64       | 24,91     | 129,95    |                          |      |             |                |      |             |                        |      |      |          |          |
| <b>D1</b>  | <b>D2</b> | <b>D3</b> | NA 4902                  | 6305 | 30x62x10    | 6206           | 6305 | 25x40x8     | 2612 57                | 6206 | 6305 | 25x40x8  | BF 72 Z  |
| <b>E1</b>  | <b>E2</b> | <b>E3</b> | NU 203 ECP               | 6207 | 45x72x8     | 6307           | 6307 | 35x52x10    | 2612 58                | 6307 | 6307 | 35x52x10 | BF 91 Z  |
| <b>F1</b>  | <b>F2</b> | <b>F3</b> | NU 204 ECP               | 6208 | 45x80x8     | 6309           | 6309 | 45x62x8     | 2617 29                | 6309 | 6309 | 45x62x8  | BF 121 Z |

JAMAIS D'HUILE EXTREME PRESSION EN CONTACT AVEC 1 AD

NOTA : certains détails de montage changent en fonction des types et des réductions.